

**LYNGBY-TAARBÆK KOMMUNE**

Teknisk Forvaltning  
Miljø & Vej

Sagsnr. : 20120710022  
Dato : 17-08-2012  
Skrivet af : EM

**NOTAT**

om

**Baggrundsnotat Støj Helsingørmotorvejen**

---

**Trafik, hastighed støjbelastede boliger**

Trafik:	1997	ca. 65.000 biler
	2011	ca. 75.000 biler

Trafikstigningen på ca. 15 % medfører en stigning i støjniveauet på ca. 0,7 dB

Vejdirektoratet har tidligere skønnet, at den forøgede gennemsnitshastighed efter udvidelsen medfører en støjforøgelse på ca. 0,8 dB.

Støjen er således i alt steget med 1,5 dB siden udvidelsen til 6 spor i 1997.

**Støjdæmpning**

I forbindelse med motorvejsudvidelsen blev der anlagt støjvolde ved Hvidegårdsparken og Torsvang.

Dengang (1997) blev der ikke afsat midler til støjreducering i det omfang, som det sker ved tilsvarende motorvejsudvidelser nu. Dette betyder, at der stadig er områder med støjbelastede boliger langs Helsingørmotorvejen. Ifølge kommunens støjkortlægning fra 2009 er der således 3.100 boliger med mere en 58 dB og 130 boliger med mere end 68 dB (stærk støjpåvirkning).

I den brede transportaftale fra 2009: "En grøn transportpolitik" blev der frem til 2014 afsat 400 mio. kr. i en støjpulje til statsveje. Af denne pulje er der bl.a. opsat støjskærm langs Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune.

Der er tidligere (i 2000 og 2004) opsat støjskærme langs Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune.

**Støjdæmpende asfalt**

Vejdirektoratet har udlagt støjdæmpende asfalt på Helsingørmotorvejen syd for Klampenborgvej i 2009, hvilket har reduceret støjen i dette område.

**Letbane**

Letbanens tracé er endnu ikke endelig fastlagt. Evt. støjafskærmning på denne side af Helsingørmotorvejen (vest-siden) skal afstemmes i forhold til letbanen.

**Støjkortlægning**

Kommunen er pt. i gang med en ny støjkortlægning. Vejdirektoratet foretager tilsvarende en støjkortlægning på statens veje. Data fra disse kortlægninger er endnu ikke klar. På basis heraf skal udføres en ny støjhandlingsplan i 2013, både LTK og staten.

Erling Mønster