



Transportudvalget
Folketinget Christiansborg
1240 København K.
Att.: Hr. formand Benny Engelbrecht

Kalundborg den 4. september 2012

Udbygning af Rute 23 mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg

I forbindelse med at VVM redegørelsen for udbygning af rute 23 er færdig og de nært forestående beslutninger om investeringer i infrastruktur i Danmark ønsker vi, som virksomheder med betragtelige aktiviteter i Kalundborg, at henlede Transportudvalgets opmærksomhed på vigtigheden af at skabe en bedre infrastruktur mellem Kalundborg og København.

Novozymes, DONG Energy, Asnæsværket, Novo Nordisk og Statoil i Kalundborg er en del af Kalundborg Symbiosis, områdets grønne industrisatsning, og Sjællands største industriområde uden for København. Med vores ca. 3.900 medarbejdere og en markant mængde tung trafik til og fra Kalundborg har vi et stort behov for en optimal infrastruktur.

Især den 2-sporede strækning mellem Kalundborg og Bjergsted giver de største problemer for virksomhedernes fortsatte udvikling i området. Vi er enige i VVM redegørelsens konklusion, at det vil være mest hensigtsmæssigt at starte med nybygningsstrækningen mellem Kalundborg og Bjergsted. Det er hensigtsmæssigt på grund af de trafikale og sikkerhedsmæssige forhold, men også fordi mobiliteten hurtigt kan øges. En øget mobilitet vil være med til at understøtte vores positive udvikling i Kalundborg.

Forbedrede vejforhold til og fra København vil medføre hurtigere og mere sikker pendling for vores mange medarbejdere. Vi har et stort ønske om, at vejforholdene ikke bliver en hindring for at kunne tiltrække og fastholde kompetent arbejdskraft.

Vi vurderer, at det vil få godstransporterne til at forløbe bedre og hurtigere, hvis rute 23 udbygges til en motorvej. En sikker og stabil transport af råvarer og færdigvarer er afgørende for vores forretningsaktiviteter i området, og en forbedret infrastruktur har positiv indflydelse på leverings-sikkerheden til vores virksomheder i Kalundborg.

Vi opfordrer til at inddrage denne henvendelse i de kommende forhandlinger om fordeling af midlerne til infrastruktur, og vi er selvfølgelig gerne til rådighed for yderligere dialog omkring dette emne.

Med venlig hilsen

Jens Møller Nielsen
Vice President
Novozymes A/S

Rasmus F. Wille
Raffinaderidirektør
Statoil

Bjarne Olsen
Direktør
DONG Energy

Jan Hoff
Senior Vice President
Novo Nordisk A/S

Kopi sendt til Hr. transportminister Henrik Dam Kristensen