

# *SIC* Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk).  
[www.shore.dk](http://www.shore.dk)

Hr. Transportminister  
Henrik Dam Christensen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K.

Our ref. Pj/cp

Your ref. 12/00244-19

Anke af kystinspektoratets afgørelse af 13. juli 2012 vedr. udvidelse af Skodbjerganlægget til 40 km.

Vi skal hermed anke Kystdirektoratets afgørelse af 13. juli 2012, idet KDI's afgørelse er usaglig samtidig med at KDI manipulerer med de faktuelle oplysninger.

Det er logik for enhver, at når det er kysttillæg ved Gl. Skagen og samfundet har sparet 40 mio. kr. siden 1999 ved Gl. Skagen er SIC systemet særdeles effektivt ved Gl. Skagen.

Det er logik for enhver at når der nu er et kysttillæg ved Søndervig på mere end 33.000 kubikmeter ved Søndervig fra d. 3 april til Juli 2012, så er der ikke længere kysterosion.

KDI er således ikke i god tro, men handler direkte i ond tro til skade for samfundet og det er efter vor mening direkte strafbart i relation til Straffeloven, som nu er inddraget i sagen.  
Sagen har en værdi på mere end 2 milliarder, idet effektiviteten af sandfodringen på den jyske vestkyst er mindre end minus 170 % efter en investering på 2 milliarder over de sidste 25 år.  
Det er nu dokumenteret over de sidste 13 år at SIC systemet har kunnet stoppe erosionen på den jyske vestkyst modsætningsvis sandfodring.

## **Skodbjerg.**

Som det er alle bekendt udbyggede SIC referenceområde nr. 2 i Skodbjergprojektet med tryk-udligningsmoduler og renoverede flankeområderne på sydsiden i rørområde 1 og den nordlige del i rørområde 2.

Der har fra juli 2009 til juli 2012 været et tillæg på mere end 300,000 kubikmeter, som det fremgår af vedhæftede rapport, som er baseret på uvildige opmålinger udført af Geopartner i Ringkøbing.

Samtidig er Kystdirektoratet anmeldt til Bagmandspolitiet for hærværk på et videnskabeligt, idet KDI revlefodrede ind i det nordlige referenceområde og nord for mere end 30 mio. kr. i forsøgsperioden 2005 til 2008.

Samfundet skal ikke acceptere hærværk på videnskabelige projekter, som er iværksat af Trafikudvalget via Transportministeren.

Der er derfor indgivet politianmeldelse imod Kontorchef Jakob Karlshøj samt Kystdirektør Jesper Holt Jensen, samt kystteknisk chef Per Sørensen for Hærværk.

Skaderne på nordflanken af Skodbjergeanlægget, som er forvoldt af den kriminelle revlefodring repareres snarest.

SIC forbeholder sig ret til erstatning, idet vore patentrettigheder er blevet groft krænket.

Vi skal samtidig anmode Transportministeren om at overholde forvaltningsloven, idet vor begæring om aktindsigt i mineprojektet på Skallingen fortsat ikke er besvaret (juli 4 2012)

Der er nu brugt flere hundrede millioner på at holde SIC systemet ude af det danske marked.

Som det endvidere fremgår af brevet har Kystdirektoratet nu efter vor mening foræret firmaet Rohde Nielsen en sandsuger hvert år i mere end 20 år samt et millionbeløb oven i årligt.

Det er ubestrideligt at effektiviteten af sandfodringerne er mindre end minus 170% årligt, mens der er kysttillæg med SIC systemet ved Gl. Skagen, Søndervig og Skodbjerg.

Vi skal for god ordens skyld igen nævne at der var 1794 regnefejl i de såkaldte ekspertrapporter. Det var de samme fejl i begge rapporter, idet beregningerne var udført i KDI og ikke universiteterne som angivet.

Schiphold. 7 august 2012.

Poul Jakobsen

Kopi: Trafikudvalget  
KDI.

