

Fra: Carl Nielsen [<mailto:cn@cleardrive.eu>]
Sendt: 10. juli 2012 11:40
Til: Benny Engelbrecht
Emne: Henvendelse ang. el-taxier og møde med transportudvalget.

Til Transportudvalget ved formand Benny Engelbrecht.

Jeg skriver til dig/jer ang. et miljøvenlig transport-initiativ, hvor vi sidder fast i lovgivning, der favoriserer dieselbiler overfor elbiler i taxibranchen. Situationen er den, at vi ikke kan indføre el-taxier til trods for, at der er bred politisk opbakning til at fremme miljørigtig transport og at vi nu har vi en elbil (Tesla Model S), der prismæssigt og præstationsmæssigt matcher den typiske diesel-taxi (Mercedes E-klasse). El-bilen kan dog ikke "frikøres", hvorfor en vognmand vil have større indtjening på dieselbilen. Derfor vil der ikke komme el-taxier til København og Danmark.

Baggrund:

I firmaet Cleardrive A/S har vi i 18 måneder arbejdet med to projekter for at gøre persontransport mere bæredygtig: 1) selvbetjente elbiler i den kollektive transport, først og fremmest i København og 2) indføring af elektriske taxier i de fire største byer i Danmark.

El-taxi konsortium af landets ledende taxiselskaber:

Ang. 2) indføring af elektriske taxier har vi i samarbejde og dialog med TaxiNord 4x48 (Kbh.), Odense Taxa, Aarhus Taxa og Dantaxi (Aalborg) bestilt 50 elbiler (Tesla Model S), som vi just har været i USA for at teste til formålet. Den blev godkendt. Se bl.a. <http://www.cleardrive.dk/cleardrive-og-taxinord-4x48-tester-tesla-model-s/>

Hvad ønsker konsortiet af transportordførerne og transportudvalget?

Vi vil gerne have transportordførerne og transportudvalget i tale ang. en ordning, der balancere regnskabet for hele branchen, men indtil nu er vi meget i tvivl om, hvordan vi kan få skabt en vej for el-taxien. Vi har kun lykkedes med enkelte kontakter og uden en bredere dialog og en konstruktiv ordning vil der ikke komme el-taxier i Danmark.

Vi forsøger også at søge de statslige støtteordninger (Trafikstyrelsen, Energiministeriet), men en "kompensation for erhvervstilskud til dieseltaxaer", står ikke nævnt i nogle af fondenes tilskudskriterier. Derfor vil jeg spørge om I kunne forerstille jer andre instrumenter, der vil sikre et sådan vigtigt transport- og miljøinitiativ? Med denne henvendelse anmoder vi om fortræde og dialog ang. situationen og muligheder for el-taxier. Et naturligt sigtepunkt er for os finanslovsvedtagelsen. Derfor anmoder vi om møde i august, september eller oktober.

Det skal understreges at vi ikke har økonomisk eller organisatorisk interesse i firmaet der producerer og importerer elbilen, men at vi derimod har stor personligt og samfundsmæssigt engagement i at få miljørigtig transport indført i København og Danmark.

Venlig hilsen

Carl H. Nielsen
Chairman, Founder

Nyhed: Som de første Europæere testkører Cleardrive og TaxiNord super-elbilen Tesla Model S. [Se test video og oplevelser her](#). Tesla Model S vil køre som taxi i København, Århus, Ålborg og Odense i 2013.



cn@cleardrive.eu

[\(+45\) 31 41 05 60](tel:+4531410560)

Cleardrive A/S

Gothersgade 12, 3 floor

DK-1123 Copenhagen

www.cleardrive.eu