

4/7-2012.

Til Folketingets Trafikudvalg / Transportudvalg.

Movia har indført ny køreplansform på stoppestederne i København. Det er en meget speciel form for køreplan, og, synes jeg, temmelig omstændelig at betjene sig af: Før det første at aflæse skemaet der består af tre tykke linier med forskellige angivelser på, dermest skal man sms'ise ind til en Central for at få af vide hvornår bussen kommer! Brugeren skal selv betale for opringningen.

Før i tiden kunne man bare kigge på nogle talkolonner, så vidste man når bussen kom.

Er det for at drive gæk med buspassagererne så de ikke skal keede sig i ventetiden? Eller har man haft for meget tid til overs i Movia? - Det minder mig om Anders And og hans nevøer. Jeg håber, at det kun er en prøve. En buschauffør svarede mig at: "Vi hører ikke forstår køreplanen."

Før havde vi også de små grålige bevægelige tekster i standerne, som viste hvornår busserne kom, de var da meget gode, når de virkede.

Jeg synes at trafikudvalget skal give meldingen til Movia: "Om igen!"

J forvejen kæmper rejsende med alle DSB's mærkværdigheder - skal vi nu også belemres med Movias "smarte ordninger."

V. h. Nils Flemming Hansen,
Italiensvej 16^{III th},
2300 København S.

NB; Kopi sendt til Movia!

The first part of the paper discusses the importance of understanding the user's needs and expectations. This involves conducting thorough research and analysis to identify the key requirements and constraints of the system. The second part of the paper describes the design process, which includes defining the system architecture, developing the user interface, and implementing the system components. The third part of the paper discusses the testing and evaluation process, which involves conducting user acceptance testing and performance testing to ensure that the system meets the user's needs and expectations.

The final part of the paper discusses the future work and conclusions. The authors conclude that the system is a significant contribution to the field of user-centered design and that it has the potential to improve the user experience of many systems. The authors also discuss the future work that needs to be done to further improve the system and to explore new applications of the system.

Author Name: [Name]