



## Invitation til konference

### Ligger fremtiden på skinnerne?

**Danmark og Schleswig-Holstein som drejeskive for europæisk godstransport i det 21. århundrede.**

Torsdag den 23. august 2012 kl. 10.15 - 16.00  
FDE-Center Lyren 1, 6330 Padborg, DK

Konferencen sætter fokus på intermodal transport til og fra Danmark/Schleswig-Holstein og transit til og fra Skandinavien igennem Jyllandskorridoren.

Indlæggene vil primært omhandle:

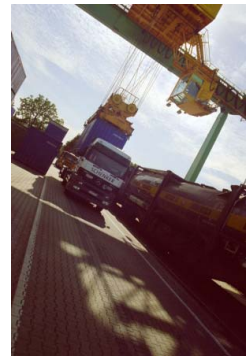
- Rammevilkårene nu og i fremtiden
- Terminalernes betydning, potentiale, behov og planer for udvikling
- De gode eksempler belyst ved cases fra virksomheder, som har skabt udvikling og innovation inden for området

Tilmelding SENEST DEN 14. AUGUST via online-formular på [www.cb-log.dk](http://www.cb-log.dk)

Begrænset deltagerantal, pladser fordeles efter først til mølle princippet!

Deltagelse i konferencen er gratis. Indlæggene er på dansk eller tysk med simultantolkning.

Spørgsmål besvares af Eric Holste (WiREG mbH) tel.: +49 (0)461 9992-249; Mail: [holste@wireg.de](mailto:holste@wireg.de) ;  
eller Claus Schmidt (UdviklingsRåd Sønderjylland) tel.: +45 73331370, mail: [cs@soenderjylland.dk](mailto:cs@soenderjylland.dk)



## Konferencens temaer:

### **Politiske rammebetingelser**

Det er et politisk mål både i EU og i de enkelte medlemsstater, at godstransport med bane skal øges i de kommende år. Indlæg fra hhv. det tyske og danske transportministerium, om mål og midler for udviklingen af den kombinerede godstransport med bane i de kommende år.

### **Terminalernes betydning for udviklingen af den intermodale transport**

Gode terminaler er en vigtig rammebetingelse for udvikling af konkurrencedygtige bil-bane transportløsninger. Med udgangspunkt i to kombiselskabers udvikling af den kombinerede bil-bane transport vil indlæggene dels beskrive betydningen af terminalerne og dels give bud på, hvordan udvikling af terminalerne kan understøtte den kombinerede bil-banetransport i de kommende år.

### **Det gode eksemplens magt. Sådan kan de gode transportløsninger udvikles med udgangspunkt i den kombinerede trafik**

Med udgangspunkt i virksomheders innovative trafikudbud vil indlægsholderne give et bud på, hvordan den kombinerede bil-bane transport kan udvikles i de kommende år.

### **Sådan kommer vi videre. Visionsoplæg og debat**

Debat om mål og midler for den fremtidige udvikling af intermodal transport i Jyllandskorridoren. Som oplæg til debatten vil der blive præsenteret en vision for den intermodale godstransport.

## Program:

- Kl. 09.45 Registrering af deltagere, kaffe og te**
- Kl. 10.15 Velkomst**  
CB-Log
- Kl. 10.25 Dagens ordstyrer giver en introduktion til dagens program**  
Gwyn Nissen Chefredaktør Transporttidende og Transinform
- Kl. 10.35 Perspektiver for udviklingen af intermodal godstransport med bane i Danmark**  
v. kontorchef Tine Lund Jensen, Transportministeriet
- Kl. 11.00 Perspektiver for udvikling af intermodal godstransport med bane i Tyskland**  
v. Peter Lüttjohan, BMVBS (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung)
- Kl.11.35 Udviklingen af kombiløsninger med udgangspunkt i Padborg Kombiterminal**  
v. Jörg Nowaczyk, TX-Logistik AG
- Kl. 12.05 Opsamling på formiddagens indlæg ved Gwyn Nissen**
- Kl. 12.15 Frokost/Networking**
- Kl. 13.15 Udvikling af kombiterminalerne i Tyskland og deres betydning for udviklingen i den kombinerede bil-bane trafik i Tyskland**  
v. Ullrich Lück, Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr
- Kl. 13.40 Udvikling af ny kombiforbindelse mellem Halden i Norge og Verona i Italien**  
v. direktør Lars Winther Sørensen, A/S J. Lauritzens efit.
- Kl. 14.05 BASF (Forespurgt)**
- Kl. 14.30 Debatoplæg**  
v. Mogens Therkelsen, formand DI Sønderjylland og medlem af UdviklingsRåd Sønderjylland
- Kl. 15.00 Modereret debat**  
Gwyn Nissen inviterer til diskussion om hvordan vi kommer videre
- Kl. 15.45 Opsamling på dagens program**  
Gwyn Nissen

## Baggrund:

International godstransport er i vækst. Godstransporten i EU forventes at stige med 80% frem mod 2050 sammenlignet med 2005. I Danmark er grænsen mellem Sønderjylland og Slesvig-Holsten den vigtigste port for landbaseret transport. Ca. 2/3 af al lastbiltransport til og fra Danmark sker her i Jyllandskorridoren.

Det vil også være her den største absolutte vækst vil ske i de kommende år. Udviklingen vil medføre et pres på den overordnede infrastruktur. Det er en vigtig rammebetingelse for dansk industri og transporterhverv, at der fortsat er den nødvendige kapacitet til rådighed.

Intermodale transporter med containere, veksellad eller trailere på vej og bane kan være et af midlerne til at sikre, at der fortsat er kapacitet til rådighed. I Danmark vil der i de kommende år blive anvendt betydelige midler til at styrke kapaciteten på jernbanen: En ny fast forbindelse over Femern Bælt, ny bane på Sjælland, dobbeltspor i Sønderjylland mellem Vamdrup og Vojens, nyt signalsystem.

EU kommissionens hvidbog fra 2011 "Transport 2050" anfører at "Senest i 2030 bør 30 % af den del af vejgodstransporten, som transporteres ca. 300 km og derover, overføres til andre transportformer såsom jernbane eller vandveje, og målet forhøjes til 50 % senest i 2050." samt en målsætning om "at nedbringe CO2 emissionerne fra transportsektoren med 70% ift. 2008 niveau"

Disse politiske visioner og miljøgevinsterne, samt stigende brændstofpriser, trængsel på vejnettet og udsigten til øgede trængsels-, vej-, miljø- og CO2 - afgifter gør det attraktivt at overveje intermodale kombinerede jernbane/lastbil transportløsninger.

Men til trods for historisk mange tiltag for at styrke den intermodale transport til og fra Danmark er denne trafik fortsat beskeden, og jernbane- og terminalinvesteringer er omkostningstunge og kræver langsigtet og sammenhængende planlægning. Endvidere spiller nøglefaktorer som fleksibilitet, kvalitet og pris ofte afgørende roller i forhold til valg af intermodale transportløsninger.