

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)

[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



**Trafikstyrelsen og TØF inviterer til seminar med fokus på
"Mere gods på banen" d. 21. august 2012.**

I regeringsgrundlaget fra oktober 2011 "Et Danmark der står sammen" fremgår det, at regeringen ønsker mere gods på bane.

Udmeldingen er i tråd med den politiske aftale "En grøn trafikpolitik" fra 2009, hvor et bredt flertal af Folketingets partier besluttede at investere i bedre vilkår for banegods i Danmark.

De seneste års udvikling har været positiv for gods på banen. Fra kriseåret i 2009 til 2011 voksende godsmængden, der transporteres med jernbane, ca. 51 pct. og er dermed på det højeste niveau siden midten af 90'erne.

Væksten har dog vist sig at være meget uensartet. De nationale godsmængder er fra et lavt niveau vokset med ca. 76 pct. og transittransporterne med ca. 64 pct. Derimod er godsmængderne i den internationale banetrafik stort set uændret siden 2009.

Netop fremme af internationale banegodstransporter er en af de helt store udfordringer. I perioden fra 2005-2009 blev de internationale banegodsmængder næsten halveret, mens der var stor vækst i transit-transporterne.

På banegodsseminaret den 21. august 2012 drøfter private og offentlige aktører, hvordan de seneste års positive udvikling fasholdes, og hvordan vi sikrer vækst i de internationale transportere.

Program:

Dagens ordstyrer:

Formand Michael Svane, Transportøkonomisk Forening

- KL. 09.30 -09.40: Velkomst**
v/ Carsten Falk Hansen, Trafikstyrelsen
- Kl. 09.40 - 10.00: Status for de seneste års udvikling inkl. opdateret godsprognose**
v/ Trafikstyrelsen
- Kl. 10.00 - 10.20: Korridor 3, status og fremtidsperspektiver**
v/ Trafikstyrelsen
- Kl. 10.20 – 10.50: Infrastrukturinvesteringer der styrker gods på banen**
v/ Martin Munk Hansen, Banedanmark
- Kl. 10:50 – 11.05: Pause**

- Kl. 11:05 – 11:25: Nye tekniske muligheder, ”Megaswing”**
v/ Roger Jönsson Kockums, Industrier AB
- Kl. 11.25 - 11.50: Effektive kombiterminaler, herunder mulighed for ”dry port”- faciliteter i Høje Tåstrup**
v/ Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland
- Kl. 11.50 - 12.15: Erfaring fra ”Scandria-projektet” vedr. perspektiver for fremme af gods på banen**
v/ Per Homann Jespersen, RUC
- Kl. 12.15 – 13.00: Frokost**
- Kl. 13.00 – 13.25: Vestas overvejelser vedr. brug af jernbanetransporter**
v/ Mette Heileskov Bülow, Vestas Wind Systems A/S
- Kl. 13.25 – 13.50: Danske Fragtmænds brug af gods på banen**
v/ Brian Jensen, Danske Fragtmænd
- Kl. 13.50 – 14.05: Pause**
- Kl. 14.05 – 14.30: ”Challenges and possibilities on how to promote future rail freight transport in Europe”**
v/ Gottfried Eymer, DB Schenker Rail Scandinavia
- Kl. 14.30 – 14.55: Er transporterhvervet klar til mere gods på bane**
v/ Rune Noack DI Transport, ved Rune Noack DI Transport
- Kl. 14.55 – 15.45: Paneldiskussion om mere gods på banen mellem:**
- Thomas Suenson, Danske Speditører
 - Rune Noack, DI Transport
 - Ove Holm, DTL
 - Christian Overgaard DTU Transport
 - Per Homann Jespersen RUC
 - Jan Albrecht, Trafikstyrelsen

PRAKTISK:

Tid og sted:

Tirsdag d. 21. august kl. 9.00 (9.30) – 15.45.

Hos Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S, meget tæt på Ørestad Station og et lille stenkast nord for Fields.

Der kan parkeres mod betaling i Fields og på p-pladserne i området.

Pris:

Gratis medlemsarrangement - tilmelding nødvendig, på forhånd tak.

Indmeldelse i TØF kan ske via webformularen på www.toef.dk/medlemskab, nye medlemmer er hjerteligt velkomne.

Tilmelding:

Tilmelding senest mandag d. 20. august via webformularen i konferencekalenderen

<http://www.toef.dk/konferencer/>

Du vil herefter modtage en bekræftelse.

Invitation som pdf ligger [her](#).
