

Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område **1. halvår 2012**



Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område

1. halvår 2012

Indhold

1 INDLEDNING	7
2 DEN OVERORDNEDE MARKEDSSITUATION PÅ ANLÆGSOMRÅDET.....	9
3 STATUS FOR TRÆK PÅ DEN CENTRALE ANLÆGSRESERVE	10
4 BANEOMRÅDET	11
4.1 Anlægsprojekter på baneområdet	12
4.1.1 Projekter under projektering	12
Ringsted-Femern Banen.	12
4.1.2 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet	13
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).....	14
Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense...	14
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg	15
Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro.....	15
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup	16
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte.....	17
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	17
Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn	18
Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn.....	18
Undersøgelse af letbane i Odense	19
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprojektet	19
Strategisk analyse af yderligere elektrificering af banenettet.....	20
Station i Gødstrup og syd for Hillerød	21
Analyse af tog til Billund	21
Beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen	21
4.1.3 Projekter under gennemførelse.....	23
Ny bane København - Ringsted.....	23
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	24
Signalprogrammet	25
Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)	27
4.2 Fornyelsesprojekter på baneområdet	29
4.2.1 Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne for ny anlægsbudgettering	30
Renovering af Nørreport station (Ny Nørreport).....	30
Sporskifteudveksling på Fredericia st.	31
Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev	32
Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)	32
Sporfornyelse Herning – Holstebro	33
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	33
Sporombygning Bramming – Tønder	34
Sporfornyelse Bramming – Esbjerg samt Lunderskov	34
Sporombygning Skanderborg - Herning	35
Sporombygning på Ringsted station	35
Sporfornyelse mv. på Østerport station.....	36
Sporfornyelse Aalborg - Frederikshavn.....	36
Sporfornyelse mv. Langå - Struer	37
4.2.2 Projekter under tidligere budgetteringsprincipper	38
S-togspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor).....	38
Skærm-baseret trafikinformation	38

5 VEJOMRÅDET	40
5.1 Anlægsprojekter på vejområdet	41
Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3	42
Fløng - Roskilde V.....	43
Riis-Ølholm-Vejle.....	44
Bording-Funder	44
Frederikssundmotorvejens 1. etape.....	44
Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape).....	45
Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen).....	46
Gørløse omfartsvej	46
Sunds omfartsvej	46
Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape	47
Bredsten-Vandel.....	48
Klipleve-Sønderborg	48
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	49
Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 1.....	49
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3	50
Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape).....	50
Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord).....	51
Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)	52
Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape).....	53
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej	53
Sdr. Borup-Assentoft (Nordlig hængsel til Djursland).....	54
Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape).....	54
Udbygning af Motorring 4 omkring København	55
Nordlig omfartsvej ved Næstved	55
Omfartsvej ved Nykøbing Falster	56
5.2 Projekter under projektering	58
Femern Bælt, danske landanlæg, vejdelen	58
5.3 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet	59
VVM af ny forbindelse ved Roskilde fjord	59
VVM af udvidelse af E20 Odense SØ – Odense V	60
VVM af udvidelse af E45 Fredericia – Kolding	60
VVM af udbygning rute 26, Århus-Viborg.....	61
VVM af en 3. Limfjordsforbindelse	61
VVM af en forlængelse af motorvejen til Holstebro (Rute 18).....	61
VVM af Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg.....	62
Forundersøgelse af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	62
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	63
Forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54).....	63
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)	63
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)	64
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn	64
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)	64
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15).....	65
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager.....	65
Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn.....	65
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsing Øst til Gilleleje.....	66
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev	66
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding.....	66
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	66
5.4 Drift og vedligeholdelse (efterslæbsindhentning).....	68
5.5 Kapitalbevarende aktiviteter (større bygværker)	69
Langelandsbroen	69

Mønbroen.....	69
6 PULJEPROJEKTER UNDER TRANSPORTMINISTERIET	70
7 KYST- OG HAVNEOMRÅDET	78
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav.....	78
Moler i Hanstholm Havn	79
8 FEMERN BÆLT – KYST TIL KYST FORBINDELSEN	80
9 METROEN	82
BILAG	85
Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet.....	85
Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.	86
Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.....	87
Bilag 4: Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet (åbningsår 2011 -)..	88

1 Indledning

Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 1. halvår 2012, herefter Anlægsstatus, giver en orientering til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg om status og udvikling i de større anlægsprojekter på Transportministeriets område, der er finansieret ved bevilling på finansloven eller ved aktstykke. Forbruget for igangværende projekter er opgjort pr. 30. marts 2012. Der afrapporteres på projekter igangsat med aftalerne om en grøn transportpolitik samt tidligere igangsatte projekter.

Der er siden 2009 indgået nedenstående transportpolitiske aftaler:

- Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om en moderne Jernbane af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om tillæg til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 2. december 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om visse vejprojekter af 22. oktober 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance
- Aftale om fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik og om modulvogntog af 1. september 2010 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance
- Aftale om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. af 5. maj 2011 mellem den daværende regering (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance

- Aftale om udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og De Konservative
- Aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.
- Der blev den 1. marts 2012 indgået Rammaaftale om takstnedsættelser og pulje til at forbedre den kollektive trafik mellem regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Dansk Folkeparti og Enhedslisten. Der er efterfølgende den 12. juni 2012 indgået Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik, som udmønter rammeaftalen. De besluttede anlægsprojekter i forbindelse hermed vil indgå i rapporteringen for 2. halvår 2012.
- Aftale om Bedre cykeltrafik og ny metro til Københavns Nordhavn mv. af 20. juni 2012 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og det Konservative Folkeparti. De besluttede anlægsprojekter i forbindelse hermed vil indgå i rapporteringen for 2. halvår 2012.

Orientering for 2. halvår 2011 blev fremsendt til Folketinget i december 2011.

De projekter, der omtales i anlægsstatus, er på forskellige stadier på vej mod færdiggørelse. Der redegøres i omtalen af hvert enkelt projekt for dets formål og status. Som en del af status indgår en gennemgang af den aktuelle budgetmæssige situation.

2 Den overordnede markedssituation på anlægsområdet

Den grundlæggende hovedtendens er, at markedet de seneste år, som følge af finanskrisen, har været meget positivt set fra et bygherresynspunkt. Det er på nuværende tidspunkt uklart om denne tendens vil fortsætte, eller om der er ved at ske en tilpasning i markedet.

Rådgiverkapacitet

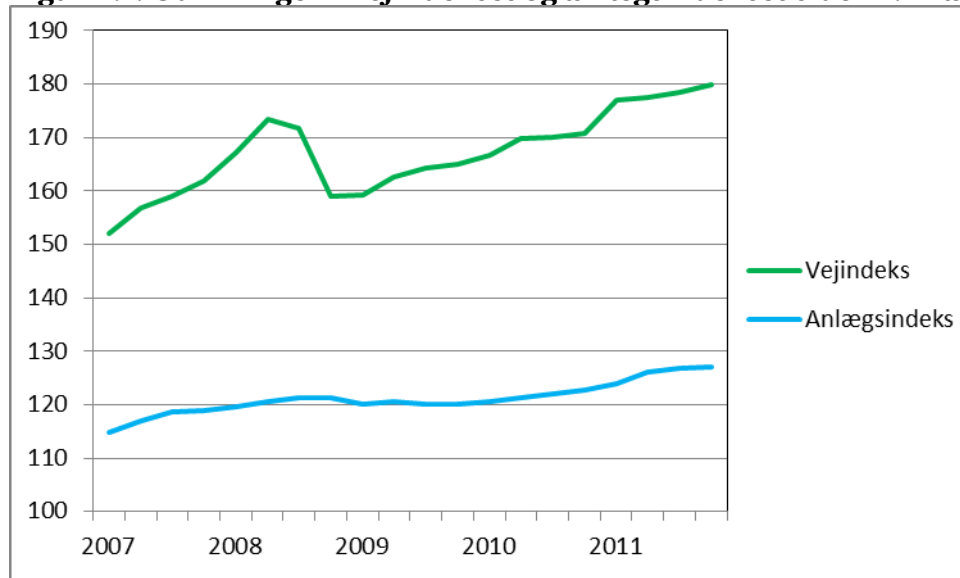
Vejdirektoratet og Banedanmark vurderer, at markedet uanset konjunkturer er presset om end marginalt. For Banedanmarks vedkommende opleves rådgiverkapaciteten til tider som begrænset, og hvad angår valideringer er dette en decideret flaskehals inden for sikringsområdet.

Entreprenørkapacitet

Det er vurderingen, at der er konkurrence på markedet for entreprenørydelser. Dette ses blandt andet i form af et fornuftigt antal bydere. Det øgede niveau for anlægsinvesteringer synes dog at have lagt pres på anlægsbranchens ressourcer og kapacitet. Der er på Banedanmarks område en tendens til, at flere undlader at afgive tilbud. Dette har ikke for nærværende medført stigende priser, men med det højere aktivitetsniveau i den kommende periode kan det ikke udelukkes, at priserne påvirkes i opadgående retning.

På Vejdirektoratets område opleves et blandet billede hvad angår de seneste tilbudspriser, idet man oplever både gode og dårlige licitationsresultater. Konkurrencesituationen på det danske marked vil også afhænge af, i hvor høj grad eventuelle nye udenlandske leverandører vil afgive tilbud på opgaver i Danmark.

Figur 2.1. Udviklingen i vejindekset og anlægsindekset siden 1. kvartal 2007



Anm. Anlægsindekset er et mere generelt indeks end vejindekset.

3 Status for træk på den centrale anlægsreserve

Det følger af Budgetvejledningen 2011 punkt 2.8.3.1, at Transportministeriet i anlægsstatus giver en status for udmøntningen af den centrale anlægsreserve. I tabellen nedenfor gives et overblik over udmøntningen af den centrale reserve. Ved nye ændringer redegøres der konkret for baggrunden for udmøntningen.

Tabel 3.1. Oversigt over udmøntning af den centrale anlægsreserve.

(mio. kr. 2012-niveau)	Oprindelig reserve	Tidligere udmøntet reserve	Udmøntning siden forrige anlægsstatus	Resterende reserve
Fløng-Roskilde V	291,9	603,8	0,0	-311,9
Bording-Funder	165,1	64,4	0,0	100,7
Frederikssundmotorvejen, 1. etape	263,4	56,9	0,0	206,5
Opgradering til Kalundborg Havn	31,0	0,0	31,0	0,0
Gørløse omfartsvej	26,1	24,9	6,6	-5,4
Omfartsvej ved Nykøbing Falster	35,1	0,0	64,1	-29,0

Den centrale reserve er en porteføljereseve, og et projekt kan derfor godt have et større træk på reserven end dét, der er skudt ind. Dette finansieres af andre projekter, der ikke får brug for reserven.

Opgraderinger til Kalundborg Havn (Skovvejen)

Med finansloven for 2012 blev den centrale reserve for projektet svarende til 31,0 mio. kr. overført til projektet i henhold til Akt 113 af 12. marts 2009. Midlerne anvendes til yderligere opgraderinger på strækningen.

Gørløse Omfartsvej

Siden seneste anlægsstatus er der konstateret yderligere fordyrelser primært forbundet med jordarbejderne (kalkstabilisering, afvanding, slutafrigning med entreprenøren, mv.), hvorfor projektet er blevet tilført 6,6 mio. kr. fra den centrale reserve.

Nykøbing Falster Omfartsvej

Med Akt 97 af 30. maj 2012 er projektet tilført 64,1 mio. kr. fra den centrale reserve, heraf 35,1 mio. kr. fra projektets eget bidrag til den centrale reserve og 29,0 mio. kr. fra den centrale reserve i øvrigt. Merbevillingen skyldes, at de indkomne licitationsresultater var væsentligt dyrere end forventet, hvilket blandt andet skyldes usikkerheder omkring jordbundsforhold (prissætning af jordarbejder, kalkstabilisering, grundvand, mv.).

4 Baneområdet

Dette kapitel indeholder en oversigt over alle igangværende anlægs-, fornyelses- og puljeprojekter på baneområdet, der er igangsat ved aktstykke eller anlægslov. Alle projekter med en forventet totaludgift over 60 mio. kr. skal forelægges Finansudvalget før igangsættelse.¹

I afsnit 4.1 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet opdelt efter, om de er under projektering eller udførelse. I afsnit 4.1.1 gives en status for anlægsprojekter under projektering på baneområdet. I afsnit 4.1.2 gives en kort status for forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag for baneprojekter, som er igangsat med transportaftalerne fra 2009 og 2010. I afsnit 4.1.3 gives en status for anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse.

I afsnit 4.2 gives en status for fornyelsesprojekter under gennemførelse.

For en oversigt over puljeprojekter under Trafikstyrelsen og Banedanmark, se kapitel 6. Puljeprojekter under Transportministeriet. Oversigten i kapitel 6 indeholder alle puljeprojekter, undtagen projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag, der afreporteres særskilt i afsnit 4.1.2 for baneprojekter samt afsnit 5.2 for vejprojekter.

¹ Totaludgifterne for en række projekter i dette kapitel er fortrolige af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projekterne. Fortroligheden (af eksempelvis aktstykker) ophæves typisk efter kontraktindgåelse.

4.1 Anlægsprojekter på baneområdet

I det følgende gives først en status for anlægsprojekter under projektering. Derefter gives en status for igangværende forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag. Endelig beskrives status for projekter under gennemførelse.

4.1.1 Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

Ringsted-Femern Banen.

Formål

Banedanmark har af transportministeren fået tildelt ansvaret for projektering af de danske jernbanelandanlæg i forlængelse af lov nr. 285 af 15. april 2009 om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. De danske jernbanelandanlæg skal senest være klar til ibrugtagning i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse under Femern Bælt, som ifølge den seneste tidsplan forventes at ske i 2021. Projektering mv. af kyst til kyst-forbindelsen varetages af Femern Bælt A/S.

De danske jernbanelandanlæg omfatter elektrificering af banestrækningen fra Ringsted til Holeby på Lolland samt etablering af dobbeltspor fra Vordingborg til Holeby, ekskl. Storstrømsbroen.

Status

Den offentlige høring af VVM-redegørelsen blev gennemført fra 11. februar 2011 til 1. maj 2011. Høringsnotat blev offentliggjort i marts 2012. Ekstern granskning af projektet er foretaget i februar – april 2012, og den endelige VVM-redegørelse offentliggøres medio 2012. Herefter udarbejder Banedanmark en indstilling til brug for en politisk beslutning om valg af løsning, herunder mellem de to undersøgte grundløsninger omfattende strækningshastigheder på hhv. 160 og 200 km/t for persontog samt en række alternativer og tilvalg.

På baggrund af akt 149 af 15. juni 2011 har Banedanmark etableret en bygherreorganisation til gennemførelse af detailprojektering og efterfølgende fysisk gennemførelse af projektet. 2012 anvendes primært til gennemførelse af tekniske forundersøgelser som grundlag for den efterfølgende detailprojektering. I foråret 2012 er der bl.a. igangsat geotekniske borer, ballastboringer og opmålinger.

I foråret 2012 er der gennemført forlodsovertagelser af en række ejendomme, som vil have ekspropriation efter vedtagelsen af anlægslov.

Den budgetmæssige situation

Banedanmark har tidligere ansøgt om og fået bevilget medfinansiering fra EUs TEN-T midler til forundersøgelser. Støtten omfatter de indledende faser frem til færdiggørelse af det politiske beslutningsgrundlag.

Banedanmark har primo april 2012 søgt om medfinansiering af næste fase fra EU. Ansøgningen omfatter skitseprojektering og tekniske forundersøgelser til udarbejdelse af programfaserapportering.

Den danske medfinansiering af projektet finansieres af A/S Femern Landanlæg, hvor afregning til Banedanmark sker ved en månedlig fakturering.

4.1.2 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet

I det følgende findes en oversigt over status på VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på baneområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik.

Tabel 4.1 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. baneområdet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel / Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012
Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup - Vojens)	Akt 116 2008/2009	17,0	Ja	16,7
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	Akt 116 2008/2009	15,7	Ja	0,0
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	Akt 116 2008/2009	14,4	Ja	6,3
Forundersøgelse af opgradering til 200 km/t Århus-Hobro	Akt 116 2008/2009	10,3	Ja	2,1
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	Akt 116 2008/2009	20,0	Ja	14,7
VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerødfingeren	Akt 116 2008/2009	25,3	Ja	6,4
Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen	Akt 116 2008/2009	5,0	Ja	3,1
Beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for nye sporforbindelser til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	FL10	8,1	Ja	3,5
Forundersøgelse af en banebetjening af Aalborg Lufthavn	Aftale 2. december 2009	2,0	Ja	2,0
Statsligt tilskud til VVM-analyse af en letbane i Odense	Aftale 2. december 2009	4,1	Ja	4,1
Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med signalprojektet	Aftale 26. november 2010	4,0	Ja	1,9
Analyse af forbedring af kapaciteten og regulariteten mellem Skanderborg og Århus H	Aftale 26. november 2010	2,0	Ja	1,1
Strategisk analyse af elektrificering	Aftale 26. november 2010	10,3	Ja	5,2
Analyse af tog til Billund	Aftale 26. november 2010	2,0	Ja	2,0
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Gødstrup	Aftale 26. november 2010	1,0	Ja	0,8
Beslutningsgrundlag for en ny station ved Hillerød	Aftale 26. november 2010	0,5	Ja	0,4
Storstrømsbroen - undersøgelse af handlemuligheder	Aftale 17. november 2011	25,0	Ja	11,9
Elektrificering mellem Esbjerg - Lunderskov	Aftale af 7. februar 2012	15,0	ja	0,0

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).

Formål

Der er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 opnået enighed om, at der anlægges dobbeltspor på strækningen mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland. Der blev afsat 0,7 mia. kr. (2009-priser) svarende til 687 mio. kr. i 2012-priser til projektet med aftale af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik. Med aftalen igangsattes en opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse.

Status

Opdatering af den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse, herunder udarbejdelse af projektforslag og anlægsoverslag på etappen Vamdrup-Vojens, er afsluttet oktober 2011.

Med Aftale om elektrificering mv. af 7. februar 2012 var der enighed om at etablere dobbeltsporet med udgangspunkt i en optimeret sporspæringsmodel til en vurderet merpris på 55 mio. kr. (2012-priser), som reducerer de trafikale gener i anlægsperioden markant i forhold til tidligere undersøgte modeller. Anlægsloven for projektet blev vedtaget i maj 2012 (Lov nr. 447 af 23/05/2012).

Dobbeltsporet forventes ibrugtaget ultimo 2015.

Den budgetmæssige situation

Der var oprindeligt afsat 15,2 mio. kr. (2012-priser) til udarbejdelse af VVM-redegørelsen, herunder den allerede afsluttede gennemførlighedsanalyse. Af hensyn til en politisk behandling blev beslutningsgrundlaget fremrykket til oktober 2011. På grund af fremrykningen af beslutningsgrundlaget er budgettet for undersøgelserne opjusteret med 1,8 mio. kr. Merudgiften til undersøgelsen finansieres ved et mindreforbrug på projektet for udarbejdelsen af beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedrørende opgradering af banen Hobro – Aalborg.

Beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen Ringsted – Odense

Projektet vedr. opgradering af banen Ringsted - Odense er en del af "Timemodellen". Formålet med projektet er at undersøge muligheder for hastighedsopgraderinger på strækningen op til 200 km/t gennem tekniske opgraderinger og ændringer i infrastrukturens fysik. Udarbejdelse af beslutningsgrundlag vedrørende opgraderingen af banen Ringsted - Odense forventes igangsat i 2013 og afsluttet i 2015.

Der er afsat 15,7 mio. kr. (2012-priser) til udarbejdelse af beslutningsgrundlag, og der er reserveret 0,6 mia. kr. (2009-priser) i Infrastruktur fonden til gennemførelse af projektet.

Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro – Aalborg

Projektet vedr. opgraderingen af banen Hobro – Aalborg er en del af ”Timemodellen”.

Banedanmarks arbejde med et beslutningsgrundlag på VVM-niveau for projektet er påbegyndt og forventes afsluttet i efteråret 2012.

Projektet indeholder nedlæggelse af overkørsler i Svenstrup, Ellidshøj og Skørping samt nødvendige tilpasninger af spor, dæmninger og broer for at kunne øge hastigheden fra de nuværende 120 km/t til 160 km/t.

Der er som en del af VVM-processen udarbejdet en miljøredegørelse, der har været i offentlig høring frem til den 7. marts 2012, og der er indkommet en række høringssvar.

Der er givet tilsagn fra Rebild Kommune om medfinansiering af en fodgængertunnel ved Skørping station. Fodgængertunnelen var medtaget som et tilvalg i VVM-redegørelsen.

I Svenstrup arbejdes der videre med en broløsning. Desuden belyses andre mulige linjeføringer i arbejdet med et høringsnotat for projektet.

Høringsnotatet og den endelige miljøredegørelse ventes offentliggjort før aflevering af det samlede beslutningsgrundlag senest i oktober 2012.

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 6,1 mio. kr. (2012-priser) til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget og reserveret 0,2 mia. kr. (2009-priser) i Infrastruktur fonden til projektet. Endvidere blev der på Finansloven for 2004 afsat 10,3 mio. kr. til modernisering af strækningen, som kan anvendes til projektet. Som det fremgår af omtalen af dobbeltspor i Sønderjylland, er 1,8 mio. kr. af bevillingen til beslutningsgrundlaget for Hobro – Aalborg-projektet blevet omdisponeret til dobbeltsporprojektet. Det er Banedanmarks forventning, at arbejdet med Hobro – Aalborg projektet vil kunne rummes indenfor det samlede budget.

Forundersøgelse af opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro

Projektet vedr. opgradering af strækningen mellem Århus og Hobro er en del af ”Time-modellen”. Forundersøgelsen af strækningen mellem Aarhus og Hobro er igangsat i 2010 som en del af screeningen af den samlede banestrækning mellem Århus og Aalborg udført af projektet vedr. opgradering af banen Hobro - Aalborg. Med udgangspunkt i denne screening bliver mulighederne for yderligere tilpasninger af banen, herunder nedlæggelse af resterende overkørsler syd for Hobro vurderet med henblik på gennemførelsen af timemodellen mellem Århus og Aalborg.

Projektet har gennemført rådgiverudbud i december 2011 og har siden vurderet en række alternative linjeføringer for en opgraderet bane mellem Aarhus og Hobro. I foråret

2012 er linjeføringsalternativerne analyseret, hvorefter Banedanmark og Transportministeriets departement reducerer antallet af alternativer, inden projektet går videre.

Indledningsvis bliver alternativerne analyseret ud fra anlægsomkostninger, rejsetidsreduktion, fremtidige trafikale muligheder samt miljø og naturforhold.

Der er afsat 10,3 mio. kr. (2012-priser) til forundersøgelsen, som rapporteres i to faser i henholdsvis 2012 og 2013.

VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup

Formålet med VVM-undersøgelsen af kapaciteten på Øresundsbanen, herunder især banegodskapaciteten omkring Kastrup, er at fremtidssikre godstogskapaciteten i Øresundskorridoren.

Der er udarbejdet en rapport med trafikale analyser for Øresundsbanen med fokus på Københavns Lufthavn, Kastrup station. Rapporten angiver to primære forslag til forbedring af godskapaciteten: en sporsluse og et niveaufrit udfløtningsanlæg.

Den offentlige høring fandt sted medio 2011, og Banedanmark har i november 2011 afleveret beslutningsgrundlag inklusiv miljøredegørelse. Heri anbefales det, at der etableres et slusespor, da dette bedst øger kapaciteten og samtidig er den billigste løsning med det højeste samfundsøkonomiske afkast.

Banedanmark er i de afsluttende faser af arbejdet blevet opmærksom på et nyt løsningsalternativ – den såkaldte ”retningsdrift” – der også vil kunne give en forbedret trafikafvikling for persontogene.

I Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 fremgår det, at Banedanmark i løbet af 2012 skal bringe løsningen med retningsdrift frem til samme afklaringsniveau som den hidtil undersøgte løsning. Aftalparterne vil herefter drøfte forslaget, herunder i forhold til finansieringen. Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastruktur fonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

Der er i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 10,0 mio. kr. (2012-priser) til projektet, herunder rapporten med trafikale analyser. Hertil kommer 10,0 mio. kr. i TEN-T støtte, hvorfor det samlede budget for projektet er 20,0 mio. kr. Undersøgelsen af retningsdrift vurderes at kunne afholdes inden for rammen af det samlede budget.

VVM-undersøgelse af bedre og hurtigere S-banebetjening i Hillerød-fingeren gennem etablering af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte

VVM-undersøgelsen af overhalingsspor mellem Hellerup og Holte indeholder trafikale analyser, naturundersøgelser og teknisk projektering af forskellige muligheder for kapacitetsudvidelser på strækningen.

De indledende undersøgelser af projektet viste, at projektet er langt mere kompliceret og meget dyrere end tidligere antaget. Med dagens S-togsteknologi og de driftsmæssige forudsætninger, der på nuværende tidspunkt er gældende for S-banen, forventes en udbygning af strækningen med flere spor mellem Hellerup og Holte at koste mellem 1,5 og 3 mia. kr. alt efter valg af løsning og ambitionsniveau.

Der blev afsat 25,3 mio. kr. (2012-priser) til udarbejdelse af VVM-undersøgelsen.

I Aftale om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 blev parterne enige om, at VVM-undersøgelsen af etablering af overhalingsspor på Nordbanen, Hellerup – Holte, opgives. De frigjorte midler medgår til finansieringen af merudgiften for dobbeltsporprojektet i Sønderjylland (Vamdrup – Vojens).

Forundersøgelse af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er det besluttet, at der skal gennemføres forundersøgelser af potentialet for yderligere mindre forbedringer af jernbanen. Undersøgelserne gennemføres i perioden 2009-2013, indenfor en økonomisk ramme på 5,0 mio. kr. (2012-priser). På baggrund af de gennemførte forundersøgelser foreslås konkrete projekter, jf. oversigt over puljeprojekter i kapitel 6.

Banedanmark har indledt forundersøgelser på S-banen af muligheder for at hæve hastigheden til 120 km/t i afsnit med faste hastighedsnedsættelser (knaster), herunder i lyset af Signalprogrammets udrulning på S-banen.

På baggrund af en indledende analyse med fokus på sportekniske muligheder vil der i september 2012 blive igangsat simuleringer, der skal eftervise, om der vil være nogen trafikale gevinster ved at udbedre de knaster, som det er muligt at eliminere.

Såfremt simuleringerne falder positivt ud, vil forundersøgelserne blive udvidet til også at omfatte øvrige banetekniske discipliner end de sportekniske.

Beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for Esbjerg Havn og Nyborg Havn

Med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 er der opnået enighed om at afsætte midler til udarbejdelse af beslutningsgrundlag og VVM-undersøgelser for anlæg af ny sporforbindelse ved Esbjerg Havn og Nyborg Havn. Beslutningsgrundlag for begge projekter skal foreligge i 2012. Der er afsat 8,1 mio. kr. (2012-priser) til gennemførelse af undersøgelserne. Hertil kommer en mindre lokal medfinansiering af undersøgelserne i Esbjerg.

Der er med aftalen af 22. oktober 2009 reserveret et statsligt bidrag til ny sporforbindelse til Esbjerg Havn på 100,0 mio. kr. i Infrastrukturfonden. Det statslige bidrag finansieres af puljen til fremme af godstrafik på jernbanen.

Der er undersøgt en række løsninger, hvor anlægsoverslaget ligger væsentligt over den statslige ramme. Banedanmark arbejder imidlertid videre med en løsningsmodel, hvor det eksisterende havnespor anvendes til at etablere en forbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn. Denne løsning vil løse behovet for en baneforbindelse til havnen og kan gennemføres indenfor den statslige ramme.

Inden for rammerne af undersøgelserne vil Banedanmark endvidere, hvis der er lokal interesse, sideløbende undersøge, hvorvidt det er muligt at forlænge det eksisterende godsspor ud til Esbjerg Østhavn. Forlængelse af godssporet vil være et tilvalg, der skal finansieres lokalt.

De foreløbige undersøgelser vedr. Nyborg Havn, herunder en markedsanalyse, har vist, at det ikke er muligt at gennemføre det oprindeligt skitserede projekt, og at der ikke er grundlag for en etapedeling af dette. Derfor blev projektet med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 indstillet, og de reserverede midler på 14,5 mio. kr. er blevet tilbageført til Infrastrukturfonden.

Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg lufthavn

Det er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn. Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at forundersøgelsen af en bane til Aalborg lufthavn skal behandle såvel en løsning med en ny linieføring fra den bestående hovedlinie til lufthavnen som en løsning, hvor den bestående hovedlinje omlægges til at gå via Aalborg Lufthavn. Det er endvidere i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at afsætte 15 mio. kr. til støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby med henblik på undgå støjgener fra klargøringsanlægget.

Der er afsat 2,0 mio. kr. (2012-priser) til gennemførelse af undersøgelsen.

I forbindelse med forundersøgelsen af en fremtidig banebetjening af Aalborg lufthavn skal muligheden for etablering af klargøringsfaciliteter ved lufthavnen undersøges som

en supplerende mulighed for at undgå togenes returløb til Lindholm for klargøring. Desuden undersøges det, om støjgener i forbindelse med klargøring af tog ved Lindholm kan undgås.

Banedanmark har udarbejdet et udkast til forundersøgelsen, som undergives en ekstern kvalitetssikring. Når den eksterne kvalitetssikring foreligger, vil forundersøgelsen blive fremlagt til politisk behandling.

For så vidt angår projektet vedr. støjreduktion ved Lindholm Station, har VVM-redegørelse, udkast til VVM-tilladelse samt udkast til kommuneplantillæg været i offentlig høring. Naturstyrelsen, som er ansvarlig for VVM-processen, har 25. januar 2012 udstedt VVM-tilladelse til projektet.

Da støjbeskyttelse ved Lindholm kun skal gennemføres, hvis banen til Aalborg Lufthavn ikke etableres, afventer det videre arbejde denne beslutning.

Undersøgelse af letbane i Odense

Odense kommune har besluttet at gennemføre en VVM-analyse af en letbane i Odense. Der er med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at reservere et statsligt bidrag på 4,1 mio. kr. (2012-priser) i Infrastruktur fonden til VVM-undersøgelsen af en første etape af en letbaneløsning i Odense.

Odense Kommune har gennemført en forundersøgelse. Odense byråd har i februar 2011 besluttet at igangsætte VVM-undersøgelse, som de forventer vil have en varighed på to år. Transportministeriet indgår i styregruppen for VVM-undersøgelsen, som forventes afsluttet ultimo 2013. De 4,1 mio. kr. i statsligt bidrag er i 2012 overført til kommunen.

Med Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 er der afsat yderligere 15 mio. kr. til en optimering og forcering af de kommende undersøgelser herunder gennemførelse af VVM-redegørelse, således at grundlaget for en beslutning om letbanen kan tages hurtigt, så projektering, udbud og anlægsarbejdet kan komme i gang i tide i forhold til målet om projektets færdiggørelse i 2020.

Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprojektet

Projektet skal afklare mulighederne for at forøge hastighederne på banenettet i forbindelse med realiseringen af Signalprogrammet. Når Signalprogrammet er etableret, skal den nødvendige signalteknik til at øge hastigheden. Projektet skal undersøge, hvad der kræves på andre områder, f.eks. spor og broer, for at kunne realisere højere hastighed. Projektet afsluttes medio 2012.

Der er afsat 4,0 mio. kr. (2012-priser) til forundersøgelsen.

Projektet er igangsat i marts 2011. Der er i oktober 2011 indgået aftale med teknisk rådgiver.

Den indledende screening af strækningerne er under afslutning. Heri er indeholdt et bud på en realistisk hastighedsprofil med udgangspunkt i en maksimalhastighed på 160 km/t.

Strækningsofgraderinger med en umiddelbar positiv samfundsøkonomisk værdi underkastes efterfølgende et mere detaljeret undersøgelsesforløb.

En hastighedsopgradering medfører et ændret risikobillede på banen. Der er derfor indledt et arbejde med afdækning af de sikkerhedsmæssige konsekvenser af ændringerne på strækningerne.

Strategisk analyse af yderligere elektrificering af banenettet

Den strategiske analyse af elektrificering af banenettet indgår i Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009, hvor der blev afsat 10,3 mio. kr. (2012-priser) til analysen. Med Aftale om bedre mobilitet i 2010 er der sket en opdeling af opgaven i to faser.

Fase 1 skal munde ud i en gennemførelsesplan for elektrificering på baggrund af en analyse af materielstrategi, trafikale, økonomiske og miljømæssige konsekvenser samt føre til et anlægsoverslag for strækningen Lunderskov – Esbjerg.

Fase 2 skal munde ud i anlægsoverslag for de øvrige strækninger, der prioriteres på baggrund af gennemførelsesplanen i fase 1. Resultatet af fase 2 skal foreligge i 2013.

Fase 1-analysen viser, at der er fire strækninger, som det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at elektrificere i forlængelse af udrulningen af de nye signaler. Det drejer sig om strækningerne Lunderskov – Esbjerg, Fredericia – Århus, Roskilde – Kalundborg og Køge Nord – Næstved.

Med Aftale om elektrificering mv. af 7. februar 2012 er det besluttet at gennemføre elektrificering af banen mellem Esbjerg og Lunderskov. Arbejde med VVM-analyse og projektering pågår, og elektrificering forventes gennemført ultimo 2015.

I aftalen er der desuden truffet beslutning om udarbejdelse af begrundede anlægsoverslag for elektrificering af strækningerne Køge Nord – Næstved, Roskilde – Kalundborg, Fredericia – Århus og Århus-Aalborg. Udgifterne hertil afholdes inden for bevillingen til den strategiske analyse. Anlægsoverslagene skal afleveres med henblik på politisk drøftelse i 2013.

Station i Gødstrup og syd for Hillerød

Med Aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 er der afsat 46,5 mio. kr. til etablering af en station syd for Hillerød ved det planlagte regionshospital i Hillerød og 16,5 mio. kr. til etablering af en station i Gødstrup, nordvest for Herning, ved det nye regionshospital.

Stationen syd for Hillerød beløber sig til 115 mio. kr. eksklusive stiforbindelse mellem station og hospital. Staten finansierer 46,5 mio. kr. til undersøgelser og anlægsprojekt. Lokalbaneln, Hillerød Kommune og Region Hovedstaden vil skulle stå for de resterende udgifter. Der søges nu tilvejebragt et fælles projektgrundlag inklusive lokalfinansiering. Stationen åbner i 2020 samtidig med regionshospitalet.

Stationen i Gødstrup finansieres af staten, og der pågår nu en samordning og koordinering med Herning Kommunes vejprojekt og projektet for regionhospitalet. Stationen forventes åbnet i 2016 samtidig med åbningen af hospitalets 1. etape.

Analyse af tog til Billund

Det er med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en banebetjening af Billund lufthavn. Forundersøgelsen vil tage udgangspunkt i en vurdering af rejsestrømmene og pris ved de forskellige løsninger. Oplandet til Billund lufthavn strækker sig – modsat mange andre lufthavne - ret jævnt i alle retninger, og det må derfor afdækkes hvilke linjeføringskorridorer, der bedst lever op til de forskellige hensyn i forhold til passagertal og økonomi. Projektet blev igangsat i 2011 og afsluttes i 2012.

Opgaven gennemføres i to faser. Første fase blev afrapporteret sommer 2011 og omfatter bl.a. kortlægning af rejsestrømme, identifikation af et antal mulige linjeføringer og overordnede anlægsoverslag. I anden fase analyseres udvalgte linjeføringer mere detaljeret. Der gennemføres pt. en ekstern granskning af undersøgelsen.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Beslutningsgrundlag om Storstrømsbroen

Særeftersyn og omfattende undersøgelser har vist, at jernbanebroen over Storstrømmen ikke kan leve op til kravene, når Femern-forbindelsen åbner i 2020.

Med Aftale om Udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011 blev det aftalt, at der skal udarbejdes et gennearbejdet beslutningsgrundlag, som medio 2012 kan danne grundlag for en politisk beslutning om forbindelsen ved Storstrømmen.

Der blev primo 2012 gennemført en idéfasehøring og en tunnelscreening. På baggrund af den gennemførte tunnelscreening blev en tunnelloøsning fravalgt.

Banedanmark har i foråret 2012 udarbejdet et beslutningsgrundlag, hvor forskellige scenarier for reovering af den eksisterende bro eller anlæg af en ny bro er belyst. Jf. Aftale om Bedre cykeltrafik og ny metro til Københavns Nordhavn mv. af 20. juni 2012 har Banedanmark præsenteret de forskellige scenarier for forligskredsen, og parterne har noteret sig, at anlæg af en dobbeltsporet vej- og jernbanebro vil være den mest fremtidssikrede løsning. Parterne noterer sig, at løsningen kræver en nærmere vurdering af finansieringsmulighederne.

Parterne vil i efteråret 2012 drøfte løsningen, herunder finansieringsmulighederne.

Der er afsat 25,1 mio. kr. (2012-priser) til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget.

4.1.3 Projekter under gennemførelse

I det følgende gives en status for igangværende anlægsprojekter.

Tabel 4.2. Økonomioversigt over anlægsprojekter på baneområdet under gennemførelse

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel	Totaludgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår
	-	-			-
Ny anlægsbudgettering					
København-Ringsted over Køge ¹⁾	Lov 527 af 26. maj 2010	10.157,9	Ja	257,1	2018
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) ¹⁾	Lov 232 af 17. marts 2010	1.275,0	Ja	218,1	2015
Signalprogrammet ¹⁾	Akt E 2011/2012 Akt J 2010/2011 Akt F 2008/2009 Akt Q 2008/2009 Akt 95 2009/2010 Akt I 2009/2010	-	Ja	964,9	2021
Tidligere budgetteringsprincip					
Kapacitetsforbedringer vest for København	FL04	950,6	Ja	699,5	2013

1) Projektets totaludgift er ekskl. midler overført til Trafikstyrelsen til gennemførelse af myndighedsgodkendelse af projektet.

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet overholdes.

Ny bane København - Ringsted

Formål

Det er med Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 besluttet, at der anlægges en ny bane mellem København og Ringsted over Køge. Etableringen af denne nye korridor styrker grundlaget for yderligere vækst i landsdelstrafikken, pendlertrafikken og banegodstrafikken. Lov om anlæg af en ny bane mellem København og Ringsted er vedtaget af Folketinget den 18. maj 2010 og inkluderer tilvalg af overdækning ved Kulbanevej.

Den nye bane mellem København og Ringsted er fundamentet for en mere konkurrencedygtig togdrift med færre forsinkelser, ligesom den vil være en nødvendig forudsætning for at tilbyde brugerne hurtigere forbindelser mellem landsdelene. Den nye bane er en central del af realiseringen af "Timemodellen".

Den nye bane forventes ibrugtaget i 2018.

Status

Linieføringen af den nye bane er stort set fastlagt, og der arbejdes nu med projekteringen af anlægget. Foranalyser i form af opmålinger og geotekniske boringer er stort set afsluttede, mens de arkæologiske prøvegravninger pågår. Sidstnævnte er

forsinket som følge af, at ekspropriationerne gennemføres senere end oprindeligt forudsat.

Det forventes at hovedparten af besigtigelser og ekspropriationer er afsluttede ved udgangen af 2012, mens hovedparten af de afledte ekspropriationer først bliver effektueret i 2013.

Arbejdet med indgåelse af ledningsaftaler, afklaring af betalingsspørgsmålet og planlægningen af ledningsomlægningerne er langt fremskredt og forventes i det væsentlige afsluttet inden udgangen af 2012.

Projektet har fastlagt sin udbudsplan og tidsplan for udbud og udførelse. Udbuddet for den første entreprisekontrakt på broer og trug på knap 200 mio. kr. er i gang.

Projekteringsarbejdet har indtil videre ikke afdækket forhold og særlige risici, der truer overholdelsen af projektets samlede budget. Projektets fremdrift er tilfredsstillende, og banen forventes fortsat færdig som planlagt. Projektet indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012, idet der fremrykkes aktiviteter primært relateret til broer og andre bygværker.

Den budgetmæssige situation

Projektet har en bevilget totaludgift på 10.157,9 mio. kr. (2012-priser), som forventes overholdt.

Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 er det besluttet at udbygge Nordvestbanen ved anlæg af et ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød.

Udbygningen giver mulighed for rejsetidsreduktioner på op til seks minutter hver vej for den enkelte togpassager, bedre køreplaner og en fordobling af trafikomfanget til gavn for pendlere.

Lov om anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen svarende til den projekterede løsning for fuld udbygning i Miljøredøgørelsen blev vedtaget af Folketinget den 2. marts 2010.

Status

Projektets overordnede tidsplan følges, og projektet er nu i udførelsesfasen.

Forundersøgelser herunder geotekniske borerer er udført, og detailprojekteringen er gennemført, på nær sikringsområdet, som forventes afsluttet september 2012.

Rydninger i terræn, ledningsprotokoller samt arkæologiske udgravninger pågår og forventes afsluttet medio året.

Arbejdet i marken er påbegyndt med jordarbejder samt udskiftning af tre vejbroer mellem Lejre og Tølløse. Arbejdet forløber efter planen, og sporarbejder og ombygning af de første to stationer forventes påbegyndt medio 2012.

I forbindelse med ekspropriationen er besigtigelse af arealerne gennemført. Den endelige ekspropriation afventer ekspropriationskommissionen.

Der pågår dialog med kommunerne. Der har endvidere været afholdt borgermøder for at afstemme forventningerne.

Den budgetmæssige situation

Projektet har en bevilget totaludgift på 1.275,0 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Signalprogrammet

Formål

Som led i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at etablere et nyt signalsystem på både fjernbanen og S-banen. På fjernbanen etableres et signalsystem baseret på det fælleseuropæiske signalsystem ERTMS niveau 2, og på S-banen etableres et moderne bybanesystem (såkaldt CBTC-system).

1) Status for S-baneprojektet

Ved fortroligt akt J af 10. maj 2011 tiltrådte Folketingets Finansudvalg, at Banedanmark kunne indgå kontrakt om leverance af nyt signalsystem til S-banen samt påbegynde og gennemføre den resterende del af fjernbaneprojektet fra anden såkaldte milepæl og frem mod 2020.

Anden milepæl blev passeret med underskrivelsen 5. august 2011 af kontrakten med Siemens om såvel signalinfrastrukturen som ombordudstyret til tog.

Projektet er pt. i den afsluttende designfase, forud for implementering og idriftsættelse af første overvågede prøvedrift med passagerer ultimo 2014.

Nordbanen (strækningen Jægersborg – Hillerød) forudsættes som den første strækning at overgå til drift (med passagerer) baseret på de nye signaler, hvilket forventes at ske ved udgangen af 2014. Udrulningen af hele S-banens signalsystem forventes afsluttet i 2018, og S-baneprojektet vil være helt tilendebragt i 2020. Tidsplanen frem til og med 2014 vurderes at være meget stram, mens tidsplanen efter 2014 vurderes at være robust.

2) Status for fjernbaneprojektet

Ved fortroligt akt E af 30. november 2011 tiltrådte Folketingets Finansudvalg, at Banedanmark kunne indgå kontrakt om leverance af nyt signalsystem til fjernbanen samt påbegynde og gennemføre den resterende del af fjernbaneprojektet fra anden såkaldte milepæl og frem mod 2023.

Anden milepæl er nu passeret: Kontrakterne om signalinfrastrukturen blev underskrevet 31. januar 2012 med Alstom (signalerne øst for Lillebælt) og Thales / Balfour Beatty Rail (signalerne vest for Lillebælt), mens kontrakten med Alstom om leverance af ombordudstyr til togene blev underskrevet 14. marts 2012.

Roskilde-Køge-Næstved samt Langå-Aalborg-Frederikshavn forventes som de to første strækninger at overgå til drift (med passagerer) baseret på de nye signaler i 2016. Dette er tidligere end hidtil oplyst; fremrykningen skyldes, at detailplanlægningen af udrulningen på fjernbanen har vist, at det er realistisk at fremrykke udrulningen på de første strækninger. Den samlede udrulning forventes afsluttet i 2021, og projektet afsluttes i 2023.

Med Aftale om trafik for 2007 blev det besluttet at udskifte Banedanmarks togradiosystem med et radiosystem baseret på den europæiske standard GSM-R. En central del af det nye signalsystem er en udvidelse af det nye radiosystem fra kun at transmittere tale til også at kunne transmittere data. Derfor er projektet om udskiftning af Banedanmarks togradiosystem integreret i Signalprogrammet med fortrolig akt F af 26. februar 2009.

Efter udbud indgik Banedanmark i juni 2010 aftale med to leverandører: Nokia Siemens Networks, som har løst samme opgave i blandt andet Sverige, skal levere og implementere selve togradiosystemet i alle faser. Rambøll Tele A/S skal etablere master, strøm, adgangsveje m.m.

Ifølge direktiv 2008/57/EF om interoperabilitet i jernbanesystemet i fællesskabet skal medlemsstaterne udvikle et oversættelsesmodul (en såkaldt STM), så fjernbanetog, der er udrustet med ERMTS-udstyr (nyt togkontrolsystem), kan køre på baner med det nuværende danske togkontrolsystem. Udviklingen af oversættelsesmodulet er igangsat med Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og blev ved fortrolig Akt Q af 18. juni 2009 bevillingsmæssigt integreret som en del af Signalprogrammet. Udviklingen af STM-modulet skal gennemføres, uanset om Signalprogrammet gennemføres eller ej.

En dansk STM til Signalprogrammet forventes færdigudviklet, godkendt i Trafikstyrelsen og klar til installation og drift ultimo 2014. I perioden frem til den færdige udvikling og ibrugtagning af den danske STM skal det sikres, at Øresundstrafikken med dansk ATC og svensk ERTMS kan køre planmæssigt. Det sikres ved, at Banedanmark i samarbejde med Trafikverket i Sverige udvikler en løsning baseret på en dansk STM (såkaldt version 2.3.od.), som senere softwareopgraderes (til såkaldt baseline 3). Denne forventes færdigudviklet, godkendt i Trafikstyrelsen og klar til installation og drift ultimo 2013; arbejdet forløber planmæssigt.

Den budgetmæssige situation

Banedanmark fik ved fortroligt Akt. F af 26. februar 2009 hjemmel til at igangsætte programmet og føre det frem til 1. milepæl for henholdsvis fjernbaneprojektet og S-baneprojektet. STM-projektet blev bevillingsmæssigt overført til Signalprogrammet, jf. Akt. Q af 18. juni 2009. Desuden blev bevillingen til det samlede GSM-R radioprojekt overført til Signalprogrammet med finansloven for 2010.

Med godkendelsen af Akt. 95 af 11. februar 2010 fik Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter frem til 2. milepæl for S-banen (den endelige kontraktindgåelse), og med fortroligt Akt. I af 3. juni 2010 fik Banedanmark hjemmel til at føre fjernbaneprojektet frem til anden milepæl (den endelige kontraktindgåelse).

Med fortroligt Akt J af 10. maj 2011 har Banedanmark bevilling til – inden for en økonomisk ramme – at indgå kontrakt og afholde øvrige udgifter frem til S-banens endelige afslutning i 2022. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Ved fortroligt akt E af 30. november 2011 har Banedanmark bevilling til – inden for en økonomisk ramme – at indgå kontrakt om leverance af nyt signalsystem til fjernbanen samt påbegynde og gennemføre den resterende del af fjernbaneprojektet fra anden milepæl og frem mod fjernbaneprojektets afslutning i 2023. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt, idet det på baggrund af de indgåede kontrakter forventes, at fjernbaneprojektets endelige ankerbudget vil være betydeligt lavere end oprindeligt forudsat.

Det blev ultimo 2011 besluttet at analysere Signalprogrammets udgifter til styring, projektering og tilsyn. Analysen er afsluttet, og der er identificeret en række besparelser, som finansierer det statslige bidrag til etablering af en metrolinje til Nordhavn, jf. Aftale om Bedre cykeltrafik og ny metro til Københavns Nordhavn af 20. juni 2012.

Kapacitetsforbedringer vest for København (KØR-projektet)*Formål*

I trafikaftalen fra 2003 blev det aftalt at sikre en kapacitetsudvidelse på strækningen Østerport – Ringsted.

Trafikaftalen fra 2003 er udmøntet i Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 og Aftale om trafik for 2008 med beslutningen om at anlægge et nyt spor øst for Ringsted samt at etablere to spor mellem København H og Ny Ellebjerg.

Status

KØR-projektet er i udførelsesfasen delt op i to individuelle projekter:

1. Dobbeltspor København H – Vigerslev

Entrepriser under udførelse omfatter primært spor- og kørestrømsarbejder samt diverse sikrings- og fjernstyringsentrepriser, der ibrugtages og færdiggøres i etaper hen over sommeren/efteråret 2012

Afsluttede arbejder omfatter bl.a. diverse rydningsarbejder, ledningsomlægninger, jord- og afvandingsarbejder, spunsarbejder samt betonkonstruktioner i form af bl.a. ny bro ved Gl. Køge Landevej, udvidelse af bro ved Sydhavn station og tunnelanlæg for sporkrydsning.

Hovedtidsplanen for projektering, tilbudsindhentning, kontrahering og udførelse følges i store træk. Der er sket forskydninger af enkelte entrepriser, hvilket dog ikke vil påvirke ibrugtagningstidspunktet for det samlede projekt.

Dobbeltsporet København H - Vigerslev forventes ibrugtaget ultimo 2012 som oprindeligt planlagt (ifm. den årlige ændring af køreplanen i december 2012) med udførelse af justerings- og færdiggørelsesarbejder i 1. halvår 2013.

2. Overhalingsspor ved Ringsted

Overhalingssporet ved Ringsted blev ibrugtaget i januar 2011. Der udestår herefter mangelarbejder primært i forbindelse med en utæt spunsvæg. Banedanmark er i dialog med rådgiver om udbedring og ansvarsfordeling, og arbejdet forventes afsluttet 3. kvartal 2012.

Etapen til Ny Ellebjerg udformes, således at det er fuldt anvendeligt ved etableringen af den nye bane København – Køge – Ringsted. Ligeledes er anlægget af nyt spor øst for Ringsted udformet, således at den indgår i den nye bane København – Køge – Ringsted.

Den budgetmæssige situation

Projektet har en bevilget totaludgift på 950,6 mio. kr. (2012-priser). Projektets bevilgede totaludgift forventes overholdt.

4.2 Fornyelsesprojekter på baneområdet

I det følgende gives en status for større fornyelsesprojekter under gennemførelse. Som udgangspunkt håndteres eventuelle fordyrelser på enkelte projekter inden for den samlede bevilling til fornyelse af jernbaneinfrastrukturen. Billiggjorte projekter medgår således til at finansiere fordyrede fornyelsesaktiviteter.

Tabel 4.3. Økonomioversigt over fornyelsesprojekter på baneområdet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår
Ny anlægsbudgettering	-				-
Renovering af Nørreport station (fortroligt)	FL10		Ja	-	2014
Sporskifteudveksling Fredericia station	Akt 97 2009/2010	73,8	Ja	61,4	2011
Sporfornyelse Sønderborg-Tinglev	Akt 112 2009/2010 Akt 2 2010/2011	230,4	Ja	220,7	2010
Sporfornyelse Svanemøllen-Hillerød (Nordbanen)	Akt 111 2009/2010	407,6	Nej	405,8	2010
Sporfornyelse Heming-Holstebro	Akt 118 2009/2010	287,3	Ja	227,9	2010
Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse	Akt 61 2008/ 2009	134,4	Nej	134,1	2011
Bramming - Tønder	Akt 153 2010/2011	271,0	Ja	230,0	2011
Bramming - Esbjerg samt Lunderskov	Akt 158 2010/2011	94,0	Ja	62,1	2012
Skanderborg - Heming	Akt 45 2010/2011	283,1	Ja	27,1	2012
Ringsted Station	Akt 180 2010/2011	71,3	Ja	55,5	2012
Østerport station (fortroligt aktstykke)	Akt K 2010/2011		Ja	-	2012
Aalborg-Frederikshavn	Akt 73 2011/2012	403,6	Ja	-	2012
Langå-Struer (fortroligt aktstykke)	Akt A 2011		Ja	-	2012
Tidligere budgetteringsprincip					
S-togspor København H-Dybbølsbro (6. Hovedspor)	Akt 20 2007/2008 Akt 19 2008/2009	353,1	Nej	353,0	2011
Skærm baseret trafikinformation	Akt 194 2007/2008	49,4	Ja	46,8	2012

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

4.2.1 Fornyelsesprojekter budgetteret efter principperne for ny anlægsbudgettering

Ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006, gælder kun for anlægsprojekter, men Transportministeriet har fra 2008 valgt at implementere et koncept for delvis anvendelse af principperne for ny anlægsbudgettering på fornyelsesprojekter. Det betyder blandt andet, at der fremover indgår en 10 pct.-reserve i det enkelte projekts bevilgede totaludgift til dækning af uforudsete forhold.

Renovering af Nørreport station (Ny Nørreport)

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der afsat 210,0 mio. kr. til gennemførelse af en modernisering af Nørreport station med henblik på at sikre bedre luftkvalitet og et reduceret støjniveau ved udskiftning af ventilationsanlægget på fjernbaneperronen samt istandsættelse af ventilationsanlægget på S-perronen. Derudover renoveres interiøret m.v., og der genåbnes et trappeløb ved nordtrappen (*delprojekt 1*).

Banedanmark har samtidig planlagt hovedistandsættelse af Nørreport Station for at sikre en længere levetid af konstruktionen. Arbejdet omfatter istandsættelse af de bærende konstruktioner samt udskiftning af membranen på konstruktionens overside (*delprojekt 2*).

Disse to delprojekter benævnes samlet ”Renovering af Nørreport Station”.

De to delprojekter udføres sammen med Københavns Kommunes og DSB’s byrumsprojekt for området omkring Nørreport, og projekterne udføres i én entreprise med Banedanmark som entreprenørens kontraktpart i henhold til overenskomst af 29. april 2010 mellem Banedanmark, Københavns Kommune og DSB Ny Nørreport.

Arbejderne i og omkring Nørreport Station benævnes samlet ”Ny Nørreport”.

Renoveringen af Nørreport station forventes gennemført inden udgangen af 2014.

Banedanmark har tilvalgt optioner vedrørende en genåbning af nordligt trappeløb fra overfladen til S-togsperronen, ny belægning på fjerntogsperronen, renovering af trappen ved Gothersgade og hovedtrappen fra fjerntogsperronen til forhal samt supplerende peronbelægning på S-togsperron. Dette sker i henhold til Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 og inden for projektets økonomiske rammer.

Med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 er det desuden besluttet at afsætte 2,0 mio. kr. fra pulje til stationsmoderniseringer med henblik på, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag for en forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport

Station med en nedgang fra gågadeområdet ved Frederiksborggade. Beslutningsgrundlaget forventes at foreligge i 2012.

Endvidere er det med aftalen af 26. november 2010 besluttet, at finansieringen af en eventuel forlængelse af transfertunnelen og etablering af nedgang fra gågadeområdet sker således:

- Metroselskabet – som ejes af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune – bidrager med 50 mio. kr.
- DSB's pulje til bedre adgang til den kollektive trafik bidrager med 50 mio. kr.

Denne samlede ramme til transfertunnelen mv. på 100 mio. kr. er fastsat på baggrund af tidligere skitseoverslag.

Status

Arbejderne er igangsat oktober 2011. Arbejderne under jordoverfladen forventes afsluttet primo 2014, og arbejderne over jordoverfladen forventes afsluttet ultimo 2014.

Prækvalifikation vedrørende forlængelse af transfertunnel og etablering af trappe i Frederiksborggade pågår, og projektet forventes udbudt sommeren 2012.

Den budgetmæssige situation

Bevillingen til det overordnede projekt "Renovering af Nørreport" er givet på finansloven for 2010 og 2011. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Vedrørende forlængelse af transfer-tunnelen og etablering af trappe afventer muligheden for at overholde rammen på 100 mio. kr. resultat af udbuddet.

Sporskifteudveksling på Fredericia st.

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at udveksle sporskifter på dele af Fredericia og Vejle stationer. Udvekslingen er nødvendig for at kunne opretholde det nuværende omfang af togdriften. Det forventes, at der opnås synergieffekter ved at have en fælles projektorganisation for arbejderne på de to stationer.

Status

Udførelsen af projektet er afsluttet. De sidste restarbejder i forbindelse med opfølgning på kvalitet pågår og forventes afsluttet inden sommeren 2012. Dette skyldes forhold omkring TV-inspektion i forbindelse med drænarbejdet.

Den budgetmæssige situation

Med Akt 97 af 25. maj 2010 er der bevilget en totaludgift på 73,8 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Sønderborg – Tinglev

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 igangsatte Banedanmark sporfornyelse på strækningen Sønderborg – Tinglev, idet sporenes tilstand havde medført hastighedsnedsættelser.

Status

Projektet er udført i løbet af sommeren 2010 under totalspærring af strækningen. Trafikken blev genoptaget den 30. august 2010, og der er udført såkaldt 1-års sporjustering i 2011. Der resterer stadig enkelte mangelarbejder, reparation af et antal kørestrømsisolatorer og udskiftning af en såkaldt kørestrømsalvramme på Sønderborg station. Det forventes, at projektet afsluttes i sommeren 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet er igangsat på baggrund af Akt. 112 af 22. oktober 2009. Med aktstykket blev der oprindeligt bevilget en totaludgift på 187,3 mio. kr. (2010-priser).

På grund af et større behov for udskiftning af ballastskærver og større omfang af kørestrømsarbejder har der været behov for en forhøjelse af den bevilgede totaludgift. Med Akt 2 af 1. december 2010 har Finansudvalget tiltrådt forhøjelsen af totaludgiften til 230,4 mio. kr. (2012-priser).

Der er rejst visse entreprenørkrav mod Banedanmark i forbindelse med afslutningen af projektet, men kravene er afvist af Banedanmark. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Svanemøllen – Hillerød (Nordbanen)

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 igangsatte Banedanmark fornyelse på de væsentligste dele af den ca. 30 km. lange strækning Svanemøllen – Hillerød.

Status

Arbejdet er opdelt i en spor-, kørestrøm-, jord- og afvandingsentreprise samt en sikringsentreprise. Første etape af projektet blev gennemført som planlagt i foråret 2010. Anden etape blev påbegyndt sommeren 2010, og åbninger af sporet i 3. kvartal 2010 forløb planmæssigt.

De afsluttende restarbejder, mangeludbedring, sporjustering samt præventiv skinslibning blev gennemført i 2011 og foråret 2012.

Den budgetmæssige situation

Entreprenøren har fremsat væsentlige ekstrakrav omhandlende ekstra tilbudslistermængder på bl.a. kørestrøm, jordarbejde m.v. Forhandlinger pågår med entreprenøren, og en afsluttende forhandling tilstræbes snarest.

Ved Akt. 111 af 22. oktober 2009 blev projektet bevilget en totaludgift på 407,6 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overskredet, men med mindre end 10 pct., udgørende forelæggelsesgrænsen for Finansudvalget.

Sporfornyelse Herning – Holstebro

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 igangsatte Banedanmark fornyelse af spor på strækningen Herning-Holstebro.

Status

Arbejdet i marken er gennemført, strækningen er ibrugtaget september 2010, og slutjusteringen er gennemført i oktober 2010.

Skinneslibning og 1-års justering af sporet er gennemført i september 2011. Der udestår herefter primært aktiviteter i forhold til et grænsefladeprojekt (levetidsforlængelse af et sikringsanlæg) samt ændring af to overkørselsanlæg ved Holstebro, hvor Holstebro Kommune ikke har fået godkendt vejprofilet og først har meddelt dette sent i forløbet. Projektet skal nu have afklaret den bedste løsning, samt have afklaret rådgiveransvaret i forhold hertil. Projektet forventes endelig afsluttet ultimo 2012, og ovenstående forhold forventes ikke at påvirke overholdelsen af projektets totaludgift.

Den budgetmæssige situation

Med Akt. 118 af 10. december 2009 er der bevilget en totaludgift på 287,3 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Esbjerg sikringsanlæg og sporfornyelse

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 igangsatte Banedanmark fornyelse af spor- og sikringsanlægget inkl. kabelanlæg på Esbjerg station. Endvidere levetidsforlænges og opgraderes sikringsanlægget i forbindelse med sporfornyelsen.

Status

Arbejdet er opdelt i to etaper. Første etape omfattede det meste af sporfornyelsen i den nordlige ende af stationen samt tilpasning i sikringsanlægget og etablering af ATC på stationen. Etapen afsluttedes i december 2010. Anden etape var planlagt til at omfatte mindre sporfornyelser samt ombygning af sikringsanlægget.

Første etape af projektet blev fordyret på grund af meromkostninger til bl.a. jord- og sikringsarbejder, hvorfor projektet blev sat i bero bortset fra mindre nødvendige arbejder på projektets første fase og etablering af ATC, som blev udført i 2010. Banedanmark har gennemført en undersøgelse af mulighederne for at reducere projektet. Undersøgelsen har afklaret, at kun den del af anden etape, der omhandler sikringsanlægget, er nødven-

dig, og projektet er nu primært begrænset til dette. Projektet forventes færdiggjort i 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet er tiltrådt af Finansudvalget ved Akt. 61 af 20. maj 2009. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 134,4 mio. kr. (2012-priser). Totaludgiften forventes overskredet, men med mindre end de 10 pct., der udgør forelæggelsesgrænsen for Finansudvalget.

Sporombygning Bramming – Tønder

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark igangsat ombygning af sporet samt fornyelse af sporskifter og overkørsler på en del af strækningen mellem Bramming og Tønder. Herudover omfatter projektet tilpasning af sporanlæg på en række stationer, således at sporenlængder reduceres, og en del af sidesporene nedlægges med henblik på at reducere banens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Sporfornyelsen medfører desuden afledte arbejder indenfor afvanding og sikring.

Status

Projektet er gennemført efter planen med hel eller delvis spærring af strækningen Bramming – Tønder i perioden 25. juni til 14. november 2011, hvor trafikken blev genoptaget i fuldt omfang. Rest- og mangelarbejde er udført, og opgørelse af slutafregningen pågår.

1-årsjustering planlægges udført i efteråret 2012.

Den budgetmæssige situation

Aktstykke 153 er tiltrådt af Finansudvalget d. 25. november 2010. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 271,0 mio. kr. (2012-priser), der forventes overholdt.

Sporfornyelse Bramming – Esbjerg samt Lunderskov

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark igangsat sporfornyelse af ca. 18 km spor på strækningen Bramming – Esbjerg samt ved Lunderskov.

Status

Projektet er udført over sommeren 2011, og trafikken er genoptaget i fuldt omfang. Mangeludbedring er udført, mens 1-års justering udføres i 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet blev igangsat på baggrund af godkendt aktstykke 158 af 3. marts 2011. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 94,0 mio. kr. (2012-priser), der forventes overholdt.

Sporombygning Skanderborg - Herning

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Skanderborg - Herning. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover nedlægges et antal sidespor, der ikke længere benyttes med henblik på at reducere strækningens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Desuden medfører sporfornyelsen afledte arbejder inden for afvanding og sikring.

Status

Der er indgået kontrakt med entreprenøren. Projektet gennemføres med hel og delvis spærring af strækningen Skanderborg – Herning i perioden 14. april - medio august 2012. I samme spærreperiode udføres en række fornyelsesarbejder på broer.

Den budgetmæssige situation

Finansudvalget har den 7. april 2011 godkendt Akt. 45 om igangsættelsen af sporombygningen på Skanderborg – Herning. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 283,1 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporombygning på Ringsted station

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt sporombygning på Ringsted station for fremadrettet at imødegå risikoen for hastighedsnedsættelser eller lukning af sporene på stationen.

Sporfornyelsen omfatter udskiftning af skinner, nedslidte træsveller, jord og afvandingsarbejder samt afledte sikrings- og kørestrømsarbejder.

Status

Arbejdet er delt op i en spor-, kørestrøms- og sikringsentreprise og en jord- og afvandingentreprise. Arbejdet med sporombygning af stationens spor er afsluttet. Arbejder i forbindelse med de øvrige spor er påbegyndt og forventes afsluttet medio 2012.

Den budgetmæssige situation

Akt. 180 er tiltrådt af Finansudvalget 3. marts 2011. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 71,3 mio. kr. (2012-priser), der forventes overholdt.

Sporfornyelse mv. på Østerport station*Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor og sporskifter på Østerport station. I alt foretages fornyelse af ca. 2 km spor og syv sporskifter.

Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, herunder sikre overhalings- og krydsningsmuligheder, da det ellers vil være nødvendigt med væsentlige hastighedsnedsættelser med forlængelse af rejsetid og forringet regularitet til følge.

Projektet udbydes som to entrepriser, som omfatter sporfornyelse, ballastrensning, afvanding- og jordarbejder, samt sikring og kørestrøm. Projektet opdeles i to udbud, tidsmæssigt forskudt for at tilgodese Ny Nørreports behov for opstillingsspor.

Status

Projektering af alle dele af projektet og dermed afklaring af projektets omfang er afsluttet ultimo 2011. Projektet udføres over to etaper: Første etape (udførelse af afvanding og sporombygning af to spor) er gennemført og afsluttet i sommeren 2011. Anden etape (sporskifteudveksling samt restarbejder) er afsluttet i foråret 2012. Slutjustering forventes udført i sommeren 2012, og der pågår dialog med operatøren om spæringsmuligheder. Den afsluttende 1-års sporjustering og skinneslibning foretages medio 2013.

Den budgetmæssige situation

Finansudvalget har godkendt Akt. 113 af 18. maj 2011 om igangsættelsen af sporfornyelse mv. på Østerport St. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 64,3 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

Sporfornyelse Aalborg - Frederikshavn*Formål*

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelse af spor på strækningen Aalborg - Frederikshavn. Arbejderne gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover nedlægges et antal sidespor med henblik på at reducere strækningens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Desuden medfører sporfornyelsen afledte arbejder inden for afvanding og sikring.

Status

Der er indgået kontrakt med entreprenør, og udførelsen i marken er påbegyndt i 2. kvartal 2012 og fortsætter frem til årets udgang med hel og delvis spærring af strækningen Aalborg – Frederikshavn.

Den budgetmæssige situation

Finansudvalget har godkendt Akt. 73 af 8. december 2011 om igangsættelsen af sporombygningen på Aalborg – Frederikshavn. Med aktstykket er der bevilget en totaludgift på 403,6 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

På grund af forårets havari på jernbanebroen over Limfjorden må der dog påregnes ekstraomkostninger til alternativ transport af materiel og skinner til strækningen.

Sporfornyelse mv. Langå - Struer

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt fornyelsesprojektet Sporombygning Langå – Struer. Tillige har Trafikstyrelsen på baggrund af aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 planlagt hastighedsopgradering på samme strækning. De to projekter sammenlægges, idet projekterne med fordel kan udføres samtidigt, og i et vist omfang involverer de samme anlægslementer.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen samt trimning og fornyelse af enkelte sporskifter. Herudover ombygges flere overkørsler. Desuden udføres den planlagte hastighedsopgradering, der indebærer, at rejsetiden på strækningen reduceres med 4-5 minutter.

Der gennemføres en række broprojekter sideløbende med nærværende fornyelsesprojekt. Broprojekterne koordineres med sporfornyelsesprojektet både i forhold til udførelse og i forhold til sporspærringer.

Status

Den overordnede tidsplan for projektering, tilbudsindhentning og kontrahering følges.

De samlede aktiviteter i projektet udbydes i en sporentreprise og en sikringsentreprise. Arbejdet i marken er påbegyndt og planlagt afsluttet ved udgangen af sommeren 2012.

Den budgetmæssige situation

Finansudvalget har den 17. december 2011 godkendt fortroligt Akt. A om igangsættelse af sporfornyelsen mv. på Langå - Struer. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt.

4.2.2 Projekter under tidligere budgetteringsprincipper

S-togsspor København H – Dybbølsbro (6. hovedspor)

Formål

På baggrund af Aftale om trafik for 2003 af 5. november 2003 har Banedanmark igangsat projektet S-togsspor København H - Dybbølsbro. Hovedformålet med projektet er at forøge kapaciteten for S-tog ved at etablere et supplerende hovedspor fra København H til Skelbæk vest for Dybbølsbro.

Samtidig med etablering af det nye hovedspor gennemfører Banedanmark fornyelse af dele af sporanlægget mellem København H og Dybbølsbro samt hele S-banens kørestrømsanlæg mellem København H og Valby.

De tre projekter blev ved Akt. 20 af 27. marts 2008 slået sammen til ét samlet projekt. Ved Akt. 19 af 7. maj 2009 er projektets omfang reduceret i forhold til det oprindelige med henblik på at sikre overholdelse af budgettet.

Status

Etablering af nyt køreledningsanlæg på strækningen Skelbæk – Valby er afsluttet. Ændringer i el-anlæg for hhv. Vesterport og Enghave omformerstationer er afsluttet. Etableringen af spor og kørestrømsanlæg på Københavns H er gennemført med udgangen af 2011. Spor- og sikringstekniske arbejder på København H blev gennemført i sommeren 2011, og det nye S-togsspor blev ibrugtaget den 22. august 2011.

6. hovedspor etape 2, hastighedsopgradering af strækningen, er i gang med udarbejdelse af et samlet screeningsnotat. Herefter starter projekteringen, og projektet forventes gennemført i 2012.

Den budgetmæssige situation

Med Akt. 19 af 7. maj 2009 er der bevilget en totaludgift på 353,1 mio. kr. (2012-priser). Den bevilgede totaludgift forventes overskredet, men med mindre end de 10 pct., der udgør forelæggelsesgrænsen for Finansudvalget.

Skærm-baseret trafikinformation

Formål

Som følge af Aftale om trafik for 2007 afvikles efterslæbet på trafikinformationskærme og løbende fornyelse af trafikinformationsudstyret på de såkaldte røde strækninger i denne aftale. Antallet af passagerer, der som følge af nedslidte anlæg oplever mangelfuld trafikinformation, skal ved udgangen af 2014 være reduceret til 10.000 passagerer dagligt. Med Finansloven for 2008 blev det forudsat, at efterslæbet på trafikinformation skulle afvikles i 2010.

Med Aftale om trafik for 2008 blev det besluttet, at afviklingen af efterslæbet på trafikinformations-skærme og den løbende fornyelse af trafikinformationsudstyret skulle udvides til de såkaldte grønne og blå strækninger i Aftale om trafik for 2007, og dermed til alle strækninger på statens jernbanenet. Endvidere anføres i Aftale om trafik for 2008, at afviklingen af efterslæbet på trafikinformationen skal sikre bedre trafikinformation for blinde og svagtseende.

Status

Målene i Aftale om trafik for hhv. 2007 og 2008 er primært nået i 2010, dog er infomonitorer på Nordvestbanen (45 stk. fordelt på 6 stationer) på grund af en brand i en teknikhytte i Holbæk udført i 2011. I 2011 er der udskiftet skærme på Vejle, Lunderskov, Esbjerg og Ålborg. Disse stationer var ikke på den oprindelige liste over stationer, hvis skærme skulle udskiftes som følge af Aftale om trafik for 2007. Banedanmark har imidlertid vurderet, at der var behov for at afvikle efterslæbet på stationerne, og udgiften her-til kunne afholdes inden for projektets rammer. Samtidig har Banedanmark vurderet behovet for udskiftning af skærme på op til yderligere fire centrale stationer (Fredericia, Østerport, Høje Taastrup og Ringsted) i 2012. Infomonitorerne kan i dag bl.a. ikke udnytte de funktioner, som i dag findes i informationssystemet.

Den budgetmæssige situation

Med Akt. 194 af 27. marts 2008 er der bevilget en totaludgift på 49,4 mio. kr. (2012-priser) til de opgaver vedr. skærmbaseret trafikinformation, der følger af Aftale om trafik for 2007. Den bevilgede totaludgift forventes overholdt. Der er ikke udarbejdet aktstykker til de opgaver, der følger af Aftale om trafik for 2008, da behovet for finansiering lå under forelæggelsesgrænsen for et aktstykke.

5 Vejområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Afsnit 5.1 giver en oversigt af økonomien på anlægsprojekterne og en status på de enkelte igangværende projekter. Afsnit 5.2 giver en status for igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, mens afsnit 5.3 giver en status på vedligeholdelsesindsatsen på statsvejnettet og afsnit 5.4 giver en status på kapitalbevarende vedligehold vedtaget ved aktstykke.

I afsnit 6 gives en oversigt over puljeprojekter på vejområdet under Transportministeriet.

5.1 Anlægsprojekter på vejområdet

Nedenfor gives en status på igangværende anlægsprojekter på vejområdet. Bilag 4 indeholder en oversigt over den geografiske placering af igangværende større anlægsprojekter på statsvejnettet.

Tabel 5.1. Økonomioversigt over Vejdirektoratets anlægsprojekter

(mio. kr. 2012-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår -
Holbæk – Vig, etape 2 og 3	FL2000 Akt 90 2008/2009	1.640,6	Ja	418,2	2013
Fløng – Roskilde 2)	FL2006 Akt 98 2008/2009	2.174,3	Ja	1.141,2	2012
Riis – Ølholm - Vejle	FL2004 Akt 95 2008/2009	1.890,4	Ja	629,0	2013
Bording – Funder 2)	FL2004	1.053,3	Ja	569,9	2012
Frederikssundmotorvejen, 1. etape 2)	FL2004	1.665,3	Ja	1.309,0	2012
Brande – Give N	FL2007 Akt 93 2008/2009	475,5	Ja	241,3	2011
Funder – Låsby	Anlægslov af 6. maj 2009	6.404,5	Ja	723,9	2016
Gørøse omfartsvej 2)	FL2007 Akt 91 2008/2009	176,4	Nej	169,0	2011
Sunds omfartsvej	FL2007 Akt 100 2008/2009	229,1	Ja	47,9	2012
Slagelse omfartsvej, 1. og 2. etape	FL2007 Akt 96 2008/2009	606,0	Ja	215,3	2013
Bredsten – Vandel	FL2007 Akt 94 2008/2009	530,2	Ja	199,5	2012
Klipleve – Sønderborg	Akt 99 2008/2009 Akt 84 2009/2010	1.702,9	Ja	1.420,2	2012
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	Akt 111 2008/2009	146,6	Ja	55,8	2012
Opgradering til Kalundborg Havn 2)	Akt 113 2008/2009	199,8	Ja	71,0	2013
Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3	Akt 114 2008/2009	146,3	Ja	81,6	2012

Fortsættes på næste side

(mio. kr. 2012-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår -
Motorring 4-Tværevej N. (Frederikssundmotorvejen, 2. etape)	Anlægslov L1506 af 27. december 2009	1.214,2	Ja	62,7	2015
Skærup-Vejle N. (Vejle Fjord)	Anlægslov L523 af 26. maj 2010	1.415,6	Ja	202,6	2013
Nørre Aaby-Middelfart (Vestfyn, 1. etape)	Anlægslov L524 af 26. maj 2010	1.153,0	Ja	28,3	2015
Øverødvej-Hørsholm S. (Helsingørmotorvejen, 1. etape)	Anlægslov L528 af 26. maj 2010	1.398,4	Ja	67,9	2016
Udbygning af Brande Omfartsvej	Anlægslov L525 af 26. maj 2010	447,7	Ja	23,1	2014
Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)	Anlægslov L526 af 26. maj 2010	328,8	Ja	13,9	2014
Udbygning af Køge Bugt motorvejen (Greve S-Solrød S.)	Anlægslov L1533 af 21. december 2010	1.716,1	Ja	61,4	2016
Tåstrup-Frederikssundmotorvejen (Udbygning af Motorring 4)	Anlægslov L1535 af 21. december 2010	316,8	Ja	6,1	2014
Nordlig omfartsvej ved Næstved	Anlægslov L459 af 18. maj 2011	701,2	Ja	2,7	2016
Omfartsvej ved Nykøbing Falster 2)	Anlægslov L458 af 18. maj 2011	257,1	Nej	16,8	2014

- 1) Bevillingen er ikke reguleret for besparelser.
- 2) Projektet har et træk på den centrale reserve jf. tabel 3.1

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Holbæk – Vig, rute 21, etape 2 & 3

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på strækningen mellem Holbæk og Vig.

Status

Projektet forløber som planlagt og forventes åbnet senest i 2013.

I forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at anlægge vejen som en 2+1 motortrafikvej på hele strækningen.

Ni af 17 broer er færdige, og ekspropriationerne er gennemført. Vedrørende jord- og afvandingsentrepriserne er disse i gang på begge etaper. Endelig resterer udbud af belægningsentreprisen samt mindre entrepriser for tavler, beplantning, hegn mv.

Med aftale af 5. maj 2011 om "HyperCard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjebekæmpelse m.v." er forligspartierne enige om, at staten – i forbindelse med anlægget af motortrafikvejen Holbæk-Vig (2. og 3. etape) – anlægges Hønsinge Omfartsvej, der i det oprindelige projekt skulle anlægges af det tidligere Vestsjællands amt (nu Odsherred kommune), jf. Akt. 170 af 2. august 2011.

I forhold til Hønsinge omfartsvej har VVM-screeningen været i høring. Projektet er af Naturstyrelsen vurderet VVM-pligtigt, hvilket forventes at have tidsmæssige konsekvenser for åbning af Hønsinge Omfartsvej. Den endelige proces for VVM-undersøgelsen er under afklaring. Den ca. 2,5 km lange omfartsvej er af direktoratet vurderet til at koste ca. 32 mio. kr.

Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik har ultimo november 2011 tiltrådt, at Vejdirektoratet anvender strækningen Holbæk – Vig, 2. og 3. etape til et forsøg med midterautoværn på den kommende 2 + 1 motortrafikvej.

Det samlede projekt er i god fremdrift og indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.640,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Udgifterne til Hønsinge Omfartsvej finansieres ved ikke at anlægge den planlagte rasteplads ved Prejlerup og en forbindelsesvej til Nørremarksvvej samt andre, mindre besparelser i projektet.

Med Akt. 170 af 2. august 2011 er projektets projektbevilling reduceret med 1 mio. kr. Beløbet er overført til Vejdirektoratets driftsbevilling og anvendes til en VVM-screening og en evt. VVM-undersøgelse af omfartsvejsprojektet.

Fløng - Roskilde V

Formål

Formålet er at udbedre trængselsproblemer og forbedre fremkommeligheden ved udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Status

Anlægsprojektet forløber tilfredsstillende med et godt samarbejde med entreprenørerne.

Alle entrepriser er kontraheret og er – med undtagelse af beplantning - igangsat i marken (anlæg m.v.). Der er god fremdrift på projektet, og det indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012. Åbningsåret er fremrykket til efteråret 2012, hvilket er ét år tidligere end planlagt.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 2.174,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Riis-Ølholm-Vejle

Formål

Formålet er at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden ved anlæg af 15 km motorvej mellem Ølholm og Vejle N, inkl. udbygning af E45 mellem Hornstrup og Vejle N. Projektet indeholder også udbygning af en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej. Projektet er en del af udbygningen af Rute 18 (Herning – Vejle) til motorvej.

Status

Projektet forløber som planlagt, og hele strækningen forventes endeligt åbnet i 2013. For delstrækningen Riis-Ølholm er tidsplanen i samarbejde med entreprenørerne optimeret, således at den kan åbne allerede i efteråret 2012. Den vestlige del af denne delstrækning åbnede for trafik allerede ultimo 2011.

På delstrækningen Ølholm-Vejle færdiggøres de sidste to dalbroer medio 2012. Jord- og belægningsentrepriserne pågår, og strækningen kan som planlagt åbnes for trafik i 2013.

Projektet er i god fremdrift og indgår i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1890,4 mio. kr., som forventes overholdt.

Bording-Funder

Formål

Formålet med anlæg af motorvej mellem Bording og Funder er at forbedre fremkommeligheden på Rute 15 (Århus-Herning). Desuden medfører forlængelsen af motorvejen fra Herning, at der bliver motorvej på hele den ca. 30 km lange strækning mellem Herning og Silkeborg.

Status

Projektet forløber som planlagt. Der er officiel åbning den 31. august 2012.

Jordarbejde og belægning pågår og er foran tidsplanen.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.053,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Frederikssundmotorvejens 1. etape

Formål

Formålet med 1. etape er at skabe sammenhæng i motorvejsnettet mellem Motorring 3 og Motorring 4 og fjerne den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3, Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej. Denne strækning er en del af planerne om anlæg af en motorvej fra Motorring 3 og til Frederikssund.

Status

I 2012 vil der stadig pågå en række arbejder i forbindelse med blandt andet tilslutninger til Jyllingevej og Ring 3. Alle entreprisarbejder forventes afsluttet 1. juli 2012, hvor den sidste frakørselsrampe samt strækningen Motorring 4 - Ring 3 åbner i fuld bredde. Herefter udestår alene færdiggørelse af beplantningsarbejder samt køb af 4 ha erstatnings-skov.

Den oprindelige tidsplan var, at projektet skulle være færdigt i 2013.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.665,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Med Aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 er det besluttet at et mindreforbrug på 25,0 mio. kr. på projektbevillingen, samt 206,4 mio. kr. i den centrale reserve tilbageføres til Infrastruktur fonden.

Brande-Give N (Brande-Riis, 2. etape)

Formål

Formålet med projektet er at anlægge en 8,5 km lang motorvej fra Brande - Give N som en del af rute 18 (Holstebro – Vejle) for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden.

Status

Projektet har været økonomisk og tidsmæssigt begunstiget af gode jordbundsforhold til byggeriet og et godt samarbejde mellem entreprenørerne og Vejdirektoratet. Arbejdet er forløbet problemfrit, således at vejen kunne indvies allerede 11. november 2011, ca. et år tidligere end oprindeligt forudsat.

Beplantningsentreprisen er i gang, ligesom der udføres slidlag på skærende veje i forsommeren 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 475,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Med Aftale om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 er det besluttet at et mindreforbrug på 80,0 mio. kr. på projektbevillingen, samt 73,9 mio. kr. i den centrale reserve tilbageføres til Infrastruktur fonden.

Funder-Låsby (Silkeborgmotorvejen)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre de overordnede vejforbindelser mellem Midt- og Vestjylland og Århus-området. Projektet vil forbedre fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø i forhold til de nuværende statslige vejforhold.

Status

Projektet forløber som planlagt.

For delstrækningen mellem Hårup og Låsby forventes åbning i 2015, mens den resterende del af strækningen forventes at åbne i 2016.

Ekspropriationer af hele ejendomme blev afsluttet i oktober 2011. De ordinære ekspropriationer pågår og forventes afsluttet i efteråret 2012.

Projektet har kontraheret de tre første større broentrepriser med et positivt resultat. I forhold til øvrige entrepriser er den første entreprise på bystrækningen udbudt i marts 2012, hvorimod jordentrepriserne udbydes i 2. halvår 2012 og 1. halvår 2013.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 6.404,5 mio. kr., som forventes overholdt.

Gørløse omfartsvej

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den overordnede trafik mellem Helsingør, Hillerød og Roskilde og aflaste Gørløse By for gennemkørende trafik.

Status

Omfartsvejen blev indviet den 20. august 2011.

Projektet har generelt haft en god fremdrift, hvilket betyder, at slidlaget blev udført allerede i 2011 og ikke i 2012 som tidligere forudsat. Endvidere er udførelsen af støjskærmen afsluttet. Der udestår således kun mindre afsluttende anlægsarbejder.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 171,0 mio. kr. Projektet har på grund af de vanskelige jordbundsforhold fået forhøjet totaludgiften til 176,4 mio.kr. finansieret via udmøntning fra den centrale anlægsreserve. Den hermed bevilgede totaludgift forventes overholdt

Sunds omfartsvej

Formål

Den nye omfartsvej anlægges på rute 34, ca. 15 km nord for Herning i retning mod Skive, og har til formål bl.a. at forbedre fremkommeligheden samt at aflaste Sunds Hovedgade for især den tunge trafik.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Anlægsarbejderne gennemføres fra september 2010 til oktober 2012. Broentreprisen er færdiggjort i november 2011. Jord- og belægningsentreprisen pågår.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 229,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Slagelse omfartsvej 1. og 2. etape

Formål

Formålet er at forbedre forholdene for den regionale trafik i området og det lokale trafikmiljø i Slagelse by. Endvidere vil projektet betyde, at trafikken på rute 22 mellem Kalundborg og Næstved over Slagelse ikke skal køre på, og derefter af motorvejen.

I forbindelse med den politiske Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 blev det besluttet at anlægge 2. etape af Slagelse omfartsvej. Der vil således ske en tæt udførelsesmæssig koordinering mellem de to etaper.

Status

Medio 2011 blev der indgået kontrakt på 2 hovedentrepriser (jord, vej, afvanding samt vej- og stibroer), samt 2 entrepriser for banebroer. Der arbejdes således på hele strækningen, og der udestår kun udbud af nogle mindre arbejder.

Under de igangværende jordarbejder er der konstateret større uventede forekomster af uegnet jord. Arbejdet med denne jord er meget vejrafhængigt, og har givet anledning til en del merarbejder.

Hovedparten af de kritiske jordarbejder forventes afsluttet i efteråret 2012.

På trods af disse udfordringer, er det samlede projekt i god fremdrift og indgår i regeringens "kick start" af økonomien, jf. Aftale mellem regeringen og Enhedslisten om finansloven for 2012. Omfartsvejen forventes således åbnet for trafik i september 2013.

Den budgetmæssige situation

Det samlede projekt har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 606,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Bredsten-Vandel

Formål

Formålet med motortrafikvejen Bredsten-Vandel er at afhjælpe de trafikale problemer på den eksisterende rute 28 (Vejle - Billund).

Status

Projektet er foran tidsplanen og forventes at åbne i 2012, dvs. et år tidligere end oprindeligt planlagt

Projektet har været ramt af konkurser hos underentreprenører. Entreprenøren på jordentreprisen gik konkurs 27. december 2010. Konkursboet videreførte opgaven med en ny underentreprenør indenfor den eksisterende kontrakts bestemmelser. Den nye underentreprenør gik i efteråret 2011 ligeledes konkurs. Vejdirektoratet gennemførte på den baggrund et nyt udbud, og en ny entreprenør færdiggør nu arbejdet.

Trods de uheldige omstændigheder forventes det fortsat, at motortrafikvejen kan åbne for trafik i efteråret 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 530,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Kliplev-Sønderborg

Formål

Motorvejen skal skabe en bedre vejforbindelse mellem Den Sønderjyske Motorvej E45 og Alssund-området. Samtidig skal den styrke udviklingen i området, herunder færgetrafikken til/fra Fynshav.

Status

Projektet blev udbudt som et OPP-projekt (Offentlig-Privat Partnerskab). Der blev indgået en OPP-aftale mellem Vejdirektoratet og KMG den 17. februar 2010.

Motorvejen åbnede den 31.marts 2012.

Vejdirektoratet og KMG har i fællesskab planlagt overgangen til driftsfasen. Planlægning af arbejdet med omklassificering af den nuværende statsvej mellem Aabenraa og Sønderborg pågår.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.702,9 mio. kr. som forventes overholdt.

KMG har rejst krav (entreprenør-claim) til Vejdirektoratet vedrørende uventede jordbundsforhold. Vejdirektoratet har umiddelbart afvist dette krav, og forholdet drøftes fortsat mellem parterne. Der er desuden rejst to retssager vedr. ekspropriationserstat-

ninger. Kravet og de eventuelle ekspropriationserstatninger forventes ikke at få betydning for overholdelsen af projektets totaludgift.

Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn

Formål

Projektet har til formål at sikre fremkommelighed i forhold til Esbjerg Havn i form af en ny vejforbindelse til havnen samt en udbygning af den eksisterende statsvej Gammelby Ringvej syd om Esbjerg by.

Status

Projektet forløber planmæssigt.

Projektet er opdelt i tre delstaper. Etape 1 (Gammel Ringvej – Taurusvej) er afsluttet i december 2010. Etape 2 (Taurusvej – Jernevej) er afsluttet i november 2011. Etape 3 (Brittaniavej – Taurusvej) er under udførelse i marken, og det har været muligt at øge aktiviteten, således at åbningen kan ske allerede i juni 2012, hvor projektet i den oprindelige tidsplan var forventet afsluttet i december 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 146,6 mio. kr., som forventes overholdt.

EU har den 29. oktober 2009 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten er 20 % af de faktiske udgifter og forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 25 mio. kr., hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Vejdirektoratet har i to omgange modtaget bidrag fra EU. Første rate i 2010 beløb sig til 400.000 euro (ca. 3 mio. kr.), og i 2011 har projektet modtaget anden rate på 475.000 euro (ca. 3,5 mio. kr.). Der sker tilbageførsel af disse midler til Infrastruktur-fonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Opgradering til Kalundborg Havn (Elverdam - Regstrup, Skovvejen), etape 1

Formål

Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet, at perspektivet på sigt er, at rute 23 (Skovvejen) skal udbygges til motorvej på strækningen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Opgradering af strækningen Elverdam - Regstrup er første del af dette arbejde.

Status

Projektet omhandler opgraderingsarbejder inden for en samlet ramme på 199,8 mio. kr. (2012-priser), jf. Akt. 113 af 3. marts 2009.

Projektet forventes åbnet i 2013. Projektet er kontraheret i en samlet entreprise (undtagen tavler), og arbejderne er påbegyndt i marken i september 2011 med forventet åbning medio 2013. Tavleentreprisen er udbudt primo 2012.

Projektets centrale reserve er på finansloven for 2012 tilført projektet med henblik på opgraderinger, i overensstemmelse med Akt. 113 af 3. marts 2009. Der igangsættes her og nu strækningsvis udbygning af tværprofil samt asfalt på forberedte nødspor i rampeanlæg. Derudover forventes yderligere tilvalg alt efter den økonomiske situation, herunder asfalt på nødsporsarealer, etablering af vigepladser/nødlommer, ombygning af rampekryds samt etablering af samkørselsplads.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 199,8 mio. kr., inkl. tilførsel af central reserve. Totaludgiften forventes overholdt.

Projektets centrale reserve er på finansloven for 2012 tilført projektet med henblik på opgraderinger, jf. Akt. 113 af 3. marts 2009.

Forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3

Formål

Rampen vil betyde en væsentlig forbedring af fremkommeligheden for trafik fra Helsingørmotorvejen/Lyngby omfartsvej til Motorring 3 i sydgående retning.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2012.

Ekspropriationsforretning er gennemført i juni 2011. Projektet afventer afgørelser fra Ekspropriationskommissionen vedr. krav fra en vandforsyningsvirksomhed samt spørgsmålet om, hvorvidt frihøjden i viadukten på Vintappervej skal forøges.

I juli 2011 blev en endelig hovedentreprisefortale indgået, og derudover er en ny genbrugsstation for Gentofte Kommune sendt i udbud.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 146,3 mio. kr., som forventes overholdt.

Motorring 4 – Tværvej N. (Frederikssundmotorvejens 2. etape)

Formål

Frederikssundmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2015.

Ekspropriation er gennemført i uge 8 og 9, 2012. Imidlertid er forretning for Tværvej udskudt til 2. halvår 2012 af hensyn til ekspropriationskommissionen. Projektet udbydes i 2 total- og 2 hovedentrepriser. Første entreprise er udbudt i maj 2012. Totalentrepriserne udbydes i august 2012.

Med Aftale om Hypercard, busser, cykler, trafikikkerhed, støjbekæmpelse, mv. af 5. maj 2011 blev det besluttet at foretage en række forbedringer af projektet som foreslået af bl.a. Egedal Kommune:

- Der etableres en overføring af Kirkevangen som kombineret vej- og stibro med en enkelt kørebane.
- Der anlægges en ekstra stibro over motorvejen.
- Der etableres en ekstra underføring under Smørum Parkvejs forlængelse.

Forbedringerne finansieres dels ved realiserede besparelser i projektet, der allerede nu er konstateret, dels ved at beplantning langs motorvejen og i forbindelsesanlægget ved Motorring 4 foreløbigt udelades.

Parterne er endvidere enige om, at såfremt der senere i projektforløbet viser sig yderligere besparelser, vil disse blive anvendt til at finansiere den pågældende beplantning.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.214,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Skærup-Vejle N. (Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Den Østjyske Motorvej E45 omkring Vejlefjordbroen for at forbedre fremkommeligheden på strækningen.

Status

Ekspropriationer er gennemført i sommeren og efteråret 2011. Enkelte sager er forelagt taksationskommissionen.

Trafikinformations-systemet er implementeret. Trafikken er opretholdt med to spor i hver retning med hastighedsreduktion på hele strækningen. Fra den 6 marts 2012 er trafikken omlagt, så trafikken afvikles i den ene side med to spor i nordgående retning og et spor i sydgående retning. I den anden side af vejen afvikles det andet sydgående spor fra Skærup - Vejle Syd.

Det er som en del af projektet med Aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at etablere parallelspor på en del af motorvejsstrækningen til brug for forberedelse af eventuelt senere anlæg af et tilslutningsanlæg ved Ny Højen.

Der er med aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 givet et statsligt bidrag til Vejle Kommunes anlæg af tilslutningsanlægget ved Grønlandsvej på op til 58,0 mio. kr.

Det samlede projekt er i god fremdrift og indgår i regeringens "kick start" af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012. Åbningsåret er fremrykket til 2013, hvilket er to år tidligere end planlagt. Der vil efterfølgende foregå færdiggørelsesarbejder frem til sommeren 2014, hvor asfaltslidlaget også vil blive udført.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.415,6 mio. kr., som forventes overholdt.

Middelfart-Nørre Aaby (Udbygning af motorvejen på Vestfyn 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge motorvejen på Vestfyn mellem Middelfart og Nørre Aaby for at forbedre fremkommeligheden for trafikanter mellem øst og vest Danmark samt forbedre trafikafviklingen lokalt og regionalt.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet senest i 2015.

Broudbud er gennemført. Besigtigelse er afholdt, og hele ejendomme er eksproprieret i november 2011.

Med Aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. er der i første omgang afsat midler til 1. etape. Partierne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

Med Aftale af 5. maj 2011 om Hypercard, busser, cykler, trafiksikkerhed, støjbekæmpelse mv. er forligspartierne indstillede på, at staten yder et bidrag på op til 10 mio. kr. til Middelfart Kommunes udbygning af Aulbyvej. Parterne er enige om, at det statslige bidrag finansieres ved foreløbigt at undlade at etablere støjskærme ud for de to rastepladser Lillebælt Syd Og Lillebælt Nord.

Folketingets Trafikudvalg er med brev af 14. juni 2011 blevet orienteret om sagen og ændringen er optaget på finansloven for 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.153,0 mio. kr., som forventes overholdt.

Øverødvej-Hørsholm S. (Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at udbygge Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Hørsholm Syd for at forbedre fremkommeligheden på en af de vigtigste pendlerstrækninger til og fra København.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.

Der er afholdt detailbesigtigelse i november 2011.

Der er afholdt ekspropriation for ledningsomlægninger i april 2012, samt udbud for omlægning af vandforsyningsledninger i foråret 2012. Trafikinformationssystemet er kommet i drift primo 2012.

Med Aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. afsættes der i første omgang midler til 1. etape. Partierne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.398,4 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej

Formål

Med udbygningen af omfartsvejen til motorvej vil hele strækningen mellem Herning og Vejle i 2014 være motorvej.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

Broentreprisen blev udbudt og kontraheret ultimo 2011 og igangsat 1. februar 2012. Hovedentreprisen med jord, belægning og øvrige arbejder udbydes i sommeren 2012.

Ekspropriationskommissionen accepterede af hensyn til projektets fremdrift, at ekspropriationer til fem af broerne blev gennemført i forbindelse med besigtigelsesforretningen i efteråret 2011. De resterende ekspropriationer gennemføres i juni 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 447,7 mio. kr., som forventes overholdt.

Sdr. Borup-Assentoft (Nordligt hængsel til Djursland)

Formål

En etablering af et nordligt hængsel til Djursland vil aflaste den nuværende hovedlande-vejsstrækning igennem den sydlige del af Randers.

Status

Projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2014.

De arkæologiske forundersøgelser er afsluttet, og udgravning pågår frem til ekspropriationen. De geotekniske borerer er afsluttet. Detailbesigtigelse blev gennemført i uge 1, 2012 og godkendt uden ændringer. Der arbejdes pt. på udbudsmaterialet. Der forventes licitation på totalentreprisen i august 2012, til hvilken fire danske og et tysk firma er blevet kvalificeret. Der er forventet kontraktindgåelse primo/medio september 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 328,8 mio. kr., som forventes overholdt.

Greve S. – Solrød S. (Udbygning af Køge Bugt Motorvejen 1. etape)

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd, herunder at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport ved den kommende station i Køge Nord.

Status

Strækningen forventes åbnet senest i 2016, dog forventes delstrækningen fra Greve S til lige nord for Solrød S ibrugtaget medio 2015.

Der er den 21. december 2010 vedtaget anlægslov for hele strækningen mellem Greve Syd og Køge. Der er aftalt, at der i første omgang afsættes midler til udbygning af den ca. 8 km lange strækning mellem Greve Syd og Solrød Syd fra 6 til 8 spor.

Parterne bag aftale af 2. dec. 2009 om Bedre veje mv. blev desuden enige om at afsætte 117 mio. kr. til tilslutningsanlæg med nord- og sydvendte ramper samt en ny bro til Parkér og Rejs ved en ny station i Køge Nord med henblik på at styrke muligheden for at kombinere biltrafikken med kollektiv transport. Partierne, der deltager i aftalen, er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af den resterende strækning i 2013.

Den fælles detailbesigtigelse med Banedanmark blev som planlagt påbegyndt den 6. marts 2012.

Arbejderne udbydes som 3 strækningsopdelte hovedentrepriser; den tidskritiske delstrækning omkring Karlslunde Rasteplads udbydes tidligt, mens de øvrige udbydes ved

paralleludbud. Derudover udbydes fagentrepriser for trafikledelsessystemet, belægning, rampeanlæg, beplantning mv.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 1.716,1 mio. kr., som forventes overholdt.

Udbygning af Motorring 4 omkring København

Formål

Formålet med projektet er at forbedre fremkommeligheden på Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Status

Projektet forventes at åbne i 2014.

Der blev den 21. december 2010 vedtaget anlægslov for Motorring 4 omkring København mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen.

Besigtigelsen blev gennemført i oktober 2011, og udbudsmateriale (totalentreprise) blev udsendt i november 2011 til prækvalificerede entreprenører. I marts 2012 blev der indgået kontrakt med totalentreprenør.

Ekspropriation er gennemført i maj 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 316,8 mio. kr., som forventes overholdt.

Nordlig omfartsvej ved Næstved

Formål

Formålet med projektet er at anlægge en nordlig omfartsvej ved Næstved, der vil aflaste Næstved by for gennemkørende trafik.

Status

Der blev i 2010 gennemført en supplerende VVM-undersøgelse. Anlægslov for projektet, hvor omfartsvejen føres over Susåen på en højbro, blev vedtaget i maj 2011.

Projektet forløber planmæssigt, og der forventes åbning i 2016.

Vejdirektoratet har igangsat projektering. Vejdirektoratet er i dialog med Næstved Kommune om en midlertidig løsning for tilslutning af den kommende, kommunale og østlige omfartsvej til Køgevej. Udformning og placering af fordelerringen ved Køgevej

vurderes i sammenhæng med den øvrige nordlige omfartsvej og forundersøgelsen af Næstved-Rønnede (rute 54) for optimal placering, udformning og udførelse.

Anlægsarbejderne – herunder højbroen over Susåen – tænkes gennemført som to eller tre totalentrepriser. Eventuelt udføres banebroerne i fag-/hovedentreprise. Disse planlægges i 2012.

Ekspropriationen er endnu ikke berammet. Kombineret besigtigelse er berammet til ultimo 2012. Der har været afholdt møder med de lodsejere, som havde ønske om forlods ekspropriering.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en bevilget totaludgift på 701,2 mio. kr., som forventes overholdt.

Omfartsvej ved Nykøbing Falster

Formål

Formålet med projektet er at anlægge en østlig omfartsvej ved Nykøbing Falster, der vil aflaste byen for gennemkørende trafik, herunder for bl.a. tung trafik til/fra Gedser Havn.

Status

Projektet forventes åbnet i december 2014.

Projektet tager udgangspunkt i det af amtet planlagte projekt. Der er gennemført en konsolidering af det foreliggende beslutningsgrundlag. Der blev vedtaget anlægslov for projektet i maj 2011.

I forbindelse med projekteringen er der konstateret problemer med det højtliggende grundvandsspejl i forhold til omfartsvejens længdeprofil. Vejdirektoratet har derfor i tæt dialog med Guldborgsund Kommune og Naturstyrelsen tilrettet projektet indenfor anlægslovens rammer med henblik på at begrænse merudgifterne hertil.

Der er afholdt kombineret besigtigelse i december 2011. Ekspropriationsforretning er afholdt i maj 2012. Arbejdet med etablering af erstatningsvandhuller samt de arkæologiske forundersøgelser er igangsat i foråret 2012.

Den budgetmæssige situation

Projektet har på finansloven for 2012 en totaludgift på 227,3 mio. kr.

Med Akt 97 af 30. maj 2012 er projektet tilført 64,1 mio. kr. fra den centrale reserve, udgørende 35,1 mio. kr. fra projektets eget bidrag til den centrale reserve og 29,0 mio. kr. fra den centrale reserve i øvrigt. Hermed har projektet en totaludgift på 257,1 mio. kr. Merbevillingen skyldes, at de indkomne licitationsresultater var væsentligt dyrere end

forventet, hvilket blandt andet skyldes usikkerheder omkring jordbundsforhold (pris-sætning af jordarbejder, kalkstabilisering, grundvand, mv.).

EU har den 1. december 2010 bekræftet at ville støtte projektet. Størrelsen af støtten forventes på nuværende tidspunkt at være på omkring 40 mio. kr., hvorved den statslige udgift til projektet reduceres svarende til den opnåede EU-støtte. Der vil ved projektets afslutning ske tilbageførsel af disse midler til Infrastrukturfonden, jf. principperne om rullende planlægning i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

5.2 Projekter under projektering

I det følgende gives en status for anlægsprojekter, der er under projektering.

Femern Bælt, danske landanlæg, vejdelen

Formål

Vejdirektoratet forestår projektering af de nødvendige opgraderinger og miljømæssige forbedringer af E47 Sydmotorvejen mellem Saksøbing og Rødbyhavn, hvor motorvejen skal sammenbygges med kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt.

Status

I henhold til projekteringsloven for en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende vej- og jernbaneanlæg i Danmark, har Vejdirektoratet gennemført en VVM-undersøgelse af mulige forslag til forbedring af trafiksikkerheden og miljøet langs Sydmotorvejen mellem Saksøbing og Rødbyhavn.

Vejdirektoratet har sammensat et hovedforslag med fokus på forbedring af trafiksikkerheden, herunder etablering af nødspor/-rabatter og ombygning af ramper/rampekryds. Derudover er der undersøgt alternative forslag til opgradering af tilslutningsanlæg m.m. I VVM-redegørelsen er hovedforslaget og dets virkninger på miljøet beskrevet i enkeltheder.

Hvis de eksisterende forhold på Sydmotorvejen bevares uændret, vil de nødvendige miljøtiltag alene være relateret til åbningen af den faste forbindelse, herunder ændringer i trafikken med større spredning over døgnet og flere tunge køretøjer til gene for dyrelivet langs motorvejen. Anlægsoverslaget for disse nødvendige miljøtiltag vil udgøre i størrelsesordenen 3-5 mio. kr.

VVM-undersøgelsen har været i offentlig høring frem til 30. april 2012, og der har været afholdt borgermøde i Maribo. Vejdirektoratet vil på baggrund af den offentlige høring færdiggøre det samlede beslutningsgrundlag for projektet. Den eksterne kvalitetssikring forventes afsluttet i juni 2012.

Den budgetmæssige situation

Vejdirektoratet har gennemført projekteringen inden for den ramme til projektering af danske landanlæg, der blev afsat i lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg i Danmark (lov nr. 285 af 15/04/2009). Det udvidede budget, som akt 149 af 15. juni 2011 giver hjemmel til, medfører ikke budgetmæssige ændringer for projekteringen af de danske vejlandanlæg.

5.3 VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet

Tabel 5.2 giver en oversigt over, samt status på, igangværende VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. på vejområdet, som er igangsat med aftaler om en grøn transportpolitik eller tidligere aftaler. Vejdirektoratet kan disponere mellem projekternes tildelte bevillinger. Eventuelle merudgifter i forhold til et projekts totaludgift afholdes inden for den samlede ramme til undersøgelser.

Tabel 5.2. VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i Vejdirektoratet

(mio. kr. 2012-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012
Ny forbindelse ved Roskilde Fjord (VVM-undersøgelse)	Aftale af 26. okt. 2006	46,3	Nej	51,2
E20, Odense SØ - Odense V, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Aftale af 5. nov. 2003	22,4	Ja	12,3
E45, Fredericia - Kolding, udvidelse (VVM-undersøgelse)	Aftale af 5. nov. 2003	11,2	Nej	11,9
Transportaftaler under aftaler om en grøn transportpolitik				
Udbygning rute 26, Århus-Viborg (økonomiundersøgelse + VVM)	Akt 116 2008/2009	26,7	Ja	18,9
3. Limfjordsforbindelse	Akt 116 2008/2009	10,3	Nej	25,1
Rute 18 – forlængelse af motorvejen til Holstebro (forundersøgelse + VVM)	Aftale af 22. okt. 2009 Aftale af 26. nov. 2010	28,7	Ja	14,2
Skovej mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg	Akt 116 2008/2009	24,9	Ja	9,9
Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	Akt 116 2008/2009	10,2	Ja	4,3
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	Aftale af 22. okt. 2009	6,0	Ja	4,6
Undersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)	Aftale af 22. okt. 2009	2,0	Nej	0,9
Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)	Aftale af 26. nov. 2010	6,0	Ja	1,9
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)	Aftale af 26. nov. 2010	2,1	Ja	0,3
Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	0,2
Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)	Aftale af 26. nov. 2010	4,0	Ja	0,0
Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)	Aftale af 26. nov. 2010	4,0	Ja	0,0
Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	0,0
Forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	0,6
Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsingør Øst til Gilleleje	Aftale af 26. nov. 2010	2,0	Ja	0,0
Anlæg af Hønsinge omfartsvej	Akt 170 2010/2011	1,0	Ja	0,3
Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev	Aftale af 26. nov. 2010	0,2	Ja	0,0
Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding	Aftale af 26. nov. 2010	0,2	Ja	0,2
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå	Aftale af 22. okt. 2009	5,0	Ja	2,0

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

VVM af ny forbindelse ved Roskilde fjord

VVM-undersøgelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er en udmøntning af Trafikaftalen af 26. oktober 2006.

Der er undersøgt muligheder for at aflaste den eksisterende fjordforbindelse Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund. VVM-undersøgelsen var i offentlig høring i foråret 2010.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 besluttet, at det er målet, at der skal etableres en ny sydlig fjordforbindelse ved Frederikssund, og at forbindelsen som udgangspunkt finansieres gennem brugerbetaling. Sund og Bælt har gennemført en nærmere analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel, som er offentliggjort i oktober 2011.

I aftalen om ”Elektrificering af jernbane m.v.” fra 7. februar 2012 fremgår det at, ”For så vidt angår en ny fjordforbindelse ved Frederikssund er parterne enige om, at der i lyset af de nuværende økonomiske udfordringer i infrastrukturfonden foreligger to muligheder: den ene er at udskyde projektet, indtil der kan findes tilstrækkelige midler i infrastrukturfonden. Den anden er at gennemføre projektet med udgangspunkt i en af de foreslåede brugerfinansieringsmodeller”.

Det fremgår endvidere af aftalen, at der rettes henvendelse til Frederikssund Kommune med henblik på at høre kommunen, om der foretrækkes en udskydelse af projektet eller kan opnås opbakning til en brugerfinansieringsløsning, og i givet fald hvilken af de forskellige modeller, der foretrækkes. Frederikssund Kommune har henvendt sig med et tredje forslag, hvor der kun opkræves brugerbetaling på den nye forbindelse.

VVM af udvidelse af E20 Odense SØ – Odense V

VVM-undersøgelsen af en udvidelse af E20, Odense SØ – Odense V, fra en 4-sporet motorvej til en 6-sporet motorvej er i efteråret 2011 afsluttet i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003.

Som en del af undersøgelserne er mulighederne for anlæg af et nyt tilslutningsanlæg 50 i forbindelse med udbygningen af det nye supersygehus Odense Universitets Hospital blevet undersøgt. Det eksisterende tilslutningsanlæg 50 ville i givet fald kunne nedlægges.

Der er med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 reserveret 45,0 mio. kr. til det nye tilslutningsanlæg.

Projektet og Vejdirektoratets indstilling er præsenteret for forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik som i led aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastrukturfonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

VVM af udvidelse af E45 Fredericia – Kolding

VVM-undersøgelsen for en udvidelse af E45, Fredericia - Kolding er i efteråret 2011 afsluttet i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003.

Projektet og Vejdirektoratets indstilling er præsenteret for forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik som i led aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastrukturfonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

VVM af udbygning rute 26, Århus-Viborg

VVM-undersøgelsen omfatter to strækninger: Viborg V – Rødkærsbro (ca. 11 km) og Søbyvad – Aarhus (ca. 21 km). Der bliver undersøgt to alternative linjeføringer ved Viborg og tre alternative linjeføringer ved Aarhus samt andre løsningsmuligheder til udbygning af rute 26.

VVM-undersøgelsen har været i offentlig høring frem til 27. april 2012, og der er indkommet mange høringssvar. Vejdirektoratet vil på baggrund af den offentlige høring færdiggøre det samlede beslutningsgrundlag for projektet.

Der blev med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 afsat 25,0 mio. kr. til VVM-undersøgelsen og 2 mio. kr. til en økonomiundersøgelse, som blev færdig i sommeren 2010.

VVM af en 3. Limfjordsforbindelse

Det blev med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet, at der skal udarbejdes en VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg. Der blev afsat 10 mio. kr. til undersøgelsen.

Projektet og Vejdirektoratets indstilling er præsenteret for forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik som i led aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012. Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastrukturfonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

For at skabe lokal klarhed omkring planlægning og arealudviklingen besluttede aftalparterne bag Aftalen om elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012 at fravælge Lindholmlinjen.

VVM af en forlængelse af motorvejen til Holstebro (Rute 18)

Der er i 2009 og 2010 gennemført en forundersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro, jf. Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009, samt Aftale

om bedre mobilitet af 26. november 2010. Forundersøgelsen omfattede også undersøgelse af vejforbindelsen til det kommende sygehus i Gødstrup.

Der er med trafikaftalerne i 2009 og 2010 reserveret 4 mio. kr. til en forundersøgelse og 25 mio. kr. til en VVM-undersøgelse i årene 2011-2012. Det er besluttet, at VVM-undersøgelsen også skal omfatte en motorvejsforbindelse til Holstebro Nord, samt et alternativ, hvor motorvejen føres vest og syd om Herning i stedet for en udbygning af den nuværende motortrafikvej nordøst om Herning. Ligeledes er det besluttet, at VVM-undersøgelsen skal omfatte en forlængelse af Nordre Ringvej i Holstebro.

VVM-undersøgelsen forløber planmæssigt og forventes afsluttet, således at der kan foreligge et beslutningsgrundlag i efteråret 2012.

VVM af Skovvejen mellem Holbæk motorvejen og Kalundborg

Det er med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en ny motorvejsstrækning syd om Regstrup. Der er i dag en 2-sporet landevej. VVM-undersøgelsen har været i offentlig høring. Der er afsat 10,0 mio. kr. til undersøgelsen.

Projektet og Vejdirektoratets indstilling er præsenteret for forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik som i led aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastrukturfonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

Forundersøgelse af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm

Det er med Aftale om en grøn transport politik af 29. januar 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse i 2010 og 2011 vedrørende yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn. Der blev afsat 10 mio. kr. til forundersøgelsen.

Projektet og Vejdirektoratets indstilling er præsenteret for forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik som i led aftalen om Elektrificering af jernbanen mv. af 7. februar 2012.

Parterne konstaterede i den forbindelse, at Infrastrukturfonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen, og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projektet.

Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at igangsætte en forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9. Det ønskes undersøgt, hvilke perspektiver der kan være for rute 9 som en forbindelse til Femern Bælt-forbindelsen fra Fyn og Jylland. Der blev afsat 6 mio. kr. til forundersøgelsen. Det er i Aftale om Bedre Mobilitet af 26. november 2010 besluttet at fremrykke den del af forundersøgelsen, der vedrører vejforbindelsen over Tåsinge og Langeland. Denne del af forundersøgelsen er afrapporteret og fremsendt til Folketingets Transportudvalg i oktober 2011.

Den resterende del af forundersøgelsen er afsluttet og forventes offentliggjort i sommeren 2012.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 blev der reserveret 10,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 9, i forlængelse af forundersøgelsen.

Forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54)

Det er med Aftale om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved-Rønnede (rute 54). Der blev afsat 2 mio. kr. til undersøgelsen. Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er det besluttet, at undersøgelsen fremrykkes, således at den er færdig i 2012.

Der blev med aftalen af 26. november 2010 reserveret 15 mio. kr. til en efterfølgende VVM-analyse, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

Vejdirektoratet vil i forbindelse med undersøgelsen inddrage Faxe kommunes anlæg af en omfartsvej ved Rønnede som en trafikal forudsætning, herunder effekten på motorvejen.

Undersøgelsen forløber planmæssigt. Der forventes et mindre merforbrug som følge af inddragelsen af Faxe kommunes anlæg af en omfartsvej. Merforbruget afholdes indenfor den samlede ramme til planlægningsundersøgelserne.

Forundersøgelse af strækningen Tønder-Esbjerg (rute 11)

Forundersøgelsen, der er igangsat med Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010, omfatter rute 11 på strækningen mellem den dansk-tyske grænse syd for Tønder og til

E20, Esbjergmotorvejen ved Korskroen. Endvidere skal rute 24 mellem Gredstedbro og Esbjerg inddrages i undersøgelsen. Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen og omfatte trafikale forhold, trafiksikkerhed, planforhold, arealanvendelse, erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv. Der er afsat 6,0 mio. kr. til forundersøgelsen. Derudover er der reserveret 40,0 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af rute 11, Esbjerg – Tønder, idet der tages stilling hertil, når resultaterne af den iværksatte forundersøgelse foreligger.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

Forundersøgelse af en omfartsvej ved Brovst (rute 11)

Forundersøgelsen vil omhandle behov og muligheder for en fremtidig udbygning af rute 11 på strækningen Brovst, Halvrømmen og Arentsminde og omfatte trafikale forhold, trafiksikkerhed, lokale by og planforhold, arealanvendelse, erhvervslivets behov samt en vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af den eksisterende vej mv. Undersøgelsen er igangsat og forventes afsluttet, således at der kan foreligge et beslutningsgrundlag i efteråret 2012.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

Forundersøgelse af forbedring af adgangen til Thyborøn Havn

Der skal undersøges muligheder for anlæg af en omfartsvej ved Klinkby med henblik på at fremme udviklingen af havnen efter anlæg af en motorvej til Holstebro.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

Forundersøgelse af strækningen Slagelse-Næstved (rute 22)

Strækningen Slagelse–Næstved er i dag en 2-sporet vej, der fra Slagelse forløber ad rute 22 til Næstved. Der skal undersøges mulighederne for udbygningen af strækningen, herunder forslag, som kan danne udgangspunkt for stillingtagen til spørgsmålet om en efterfølgende VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen startes op i 2012.

Forundersøgelse af strækningen Ringkøbing-Herning (rute 15)

Den ca. 40 km lange strækning mellem Ringkøbing og Herning er i dag en 2-sporet vej. En forundersøgelse af vejstrækningen Ringkøbing - Herning vil kunne fastlægge behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen, herunder en opdeling i relevante etaper. I forundersøgelsen vil der blive skitseret udbygningsforslag, som kan danne udgangspunkt for en evt. efterfølgende VVM-screening eller VVM-undersøgelse.

Der er afsat 4,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen startes op i 2012.

Forundersøgelse af en omfartsvej ved Mariager

Forundersøgelsen skal afdække mulighederne for etablering af en omfartsvej ved Mariager. Mariagerfjord Kommune planlægger, at omfartsvejen skal forløbe fra vest som en forlængelse af den eksisterende Hobrovej ved Randersvej, herfra syd om Mariager og tilsluttes Havndalvej umiddelbart øst for det lille landsbysamfund Alstrup. Fra den sydøstlige bydel etableres en tilslutning til omfartsvejen. Der er tale om et kommunalt omfartsvejs projekt mellem to kommunale veje.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen startes op i 2012.

Forundersøgelse af forlængelse af Djurslandsmotorvejen til Tirstrup Lufthavn

Forundersøgelse af en forlængelse af Djurslandsmotorvejen videre mod øst frem til Tirstrup Lufthavn omhandler mulige vejudbygninger af den eksisterende motortrafikvej og de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser heraf.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Forundersøgelsen forløber planmæssigt.

Forundersøgelse af motortrafikvej fra Helsinge Øst til Gilleleje

Der løber i dag en kommunal motortrafikvej fra Isterødvej ved Tulstrup vest for Hillerød til øst for Helsinge. Forundersøgelsen skal afdække mulighederne for og konsekvenser af en eventuel forlængelse af motortrafikvejen fra Helsinge frem til Gilleleje. Der er tale om et kommunalt projekt, der forløber mellem to kommunale veje.

Der er afsat 2,0 mio. kr. til forundersøgelsen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Forundersøgelsen startes op i 2012.

Kapacitetsanalyse af motorvejsfrakørsel mellem Hobro og Haverslev

Der skal undersøges mulighederne for etablering af en ny adgang til motorvej E45 mellem Hobro (frakørsel 34) og Haverslev (frakørsel 33) for at skabe bedre adgang til motorvejen og med henblik på at løse lokale trafik-problemer skabt af tung trafik til og fra en række grusgrave i området. Kapacitetsanalysen gennemføres i 2012.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen forløber planmæssigt.

Kapacitetsanalyse af tilslutningsanlæg ved Ødisvej syd for Kolding

Med kapacitetsanalysen undersøges mulighederne for etablering af et tilslutningsanlæg til Sønderjyske Motorvej ved Ødisvej syd for Kolding. Ønsket er også signaleret i kommuneplanen og er begrundet med det aktuelle trafikmønster i den sydlige del af Kolding og i fremtidige planer for byudvikling syd og øst for Vonsild.

Der er afsat 0,2 mio. kr. til kapacitetsanalysen, jf. Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010.

Undersøgelsen forventes endeligt afsluttet i sommeren 2012

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Grenå

Der er gennemført en forundersøgelse, hvor der er undersøgt tre forskellige linjeføringsforslag for en nordlig omfartsvej. Undersøgelsen blev afsluttet med en rapport fra Vejdirektoratet i februar 2011. Med aftale om Bedre veje mv. af 2. december 2009 blev der af-

sat 100 mio. kr. i statsligt bidrag til en nordlig omfartsvej ved Grenå samt 5. mio. kr. til forundersøgelsen. Den løsning, som ønskes fra lokal side, er imidlertid dyrere. Parterne bag trafikaftalen af 7. februar 2012 blev enige om at tilføre projektet de resterende 8 mio. kr. fra overskydende midler fra modulvognstogsprojektet, således at det statslige bidrag svarer til basisoverslaget på den løsning kommunen ønsker.

Norddjurs kommune har tilkendegivet, at vejen anlægges i kommunalt regi. Vejdirektoratet har afholdt et orienteringsmøde med kommunen om administrationspraksis for statslige tilskud til kommunale anlægsprojekter. Det statslige tilskud forventes indarbejdet på forslaget til finanslov for 2013.

5.4 Drift og vedligeholdelse (efterslæbsindhentning)

På baggrund af den flerårige aftale om vejvedligeholdelse (2010-2013) og Driftstrategi-analysen fra 2009 opgør Vejdirektoratet årligt indhentningen af det vedligeholdelsesmæssige efterslæb.

Tabel 5.3. Efterslæbsindhentning på optimal vedligeholdelse

Kapitalbevarende aktivitet (mio. kr.)	Mål 2010	Indhentet 2010	Mål 2011	Indhentet 2011	Mål 2012
Belægninger	500	500	300	300	250
Små bygværker	200	250	200	250	275
Store bygværker	0	0	0	-50	25
I alt	700	750	500	500	550

Som det fremgår af ovenstående tabel, opfyldte Vejdirektoratet både i 2010 og 2011 produktionsmålene for indhentning af det samlede efterslæb på belægninger samt bygværker. I 2011 steg efterslæbet dog på de store bygværker med 50 mio. kr., men dette blev modsvaret af en 50 mio. kr. større indhentning af efterslæbet på de mindre bygværker, således at den samlede indhentning på efterslæbet svarede til produktionsmålet 500 mio. kr.

Årsagen til det større indhentning af efterslæb på mindre bygværker i 2011 var bl.a. nye kontrakter med entreprenørerne, der øgede muligheden for fleksible tidsplaner af mandskab og materiel med flere broreparationer fordelt over flere år. Dette gav gode entrepriser for staten.

Årsagen til, at efterslæbet på store bygværker steg med 50 mio. kr., var nødvendige udskydelser af reparationsarbejder på Mønbroen og Limfjordstunnellen. Dette efterslæb forventes indhentet i 2012, og de tiloversblevne midler i 2011 blev i stedet for anvendt på mindre bygværker, som er blevet fremrykket jf. ovenfor.

Som led i regeringens ”kick start” af økonomien, jf. Aftale om finansloven for 2012, sker der fremrykning af planlagte investeringer til 2012 på konkrete vedligeholdelsesprojekter, der omfatter udskiftning af asfaltbelægninger på bl.a. følgende strækninger:

- Syd-motorvejen mellem Lellinge og Dyrehavehus
- Den fynske motorvej mellem Langeskov og Nyborg
- Frederikshavnsmotorvejen mellem Vodskov og Hjallerup
- Den østjyske motorvej ved Århus

Produktionsmålet for indhentningen af efterslæbet er i 2012 på i alt 550 mio. kr.

5.5 Kapitalbevarende aktiviteter (større bygværker)

Langelandsbroen

Formål

Formålet med projektet er dels reparation af bropiller, dels at der ydes en forebyggende indsats mod rust (katodisering m.v.). Gennemførelsen af arbejdet vurderes at sikre bropillernes holdbarhed og bæreevne i ca. 50 år.

Status

Skaderne på bropillerne har været mere arbejdskrævende end forventet, og det har derfor medført mange etapedelinger af betonreparationen. På nuværende tidspunkt er reparationsarbejdet afsluttet på 9 bropiller, og der arbejdes i øjeblikket på 13 piller, hvoraf de 3 er næsten færdigrepareret. Reparationen afsluttes som planlagt i 2013

Den budgetmæssige situation

Der er afsat 85,2 mio. kr. til reparation af Langelandsbroen. Projektet er finansieret af Vejdirektoratets drifts- og vedligeholdelsesbevilling, og budgettet forventes overholdt.

Mønbroen

Formål

Formålet med projektet er at igangsætte en hovedstandsættelse af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer, herunder en forebyggende indsats mod rust (katodisering m.v.).

Status

Projektet er blevet tiltrådt ved Akt. 7 af 14. oktober 2010. Vejdirektoratet afholdt i begyndelsen af februar måned 2011 licitation på entreprenørdelen af broarbejdet. Da det billigste tilbud overskred den samlede totaludgift på broen, valgte Vejdirektoratet at annullere licitationen. Vejdirektoratet har nu revurderet projektet i forhold til entrepris sammensætningen og tidsplanen, og i efteråret 2011 er der vedtaget et nyt fortroligt Akt. C af 16. november 2011 med henblik på indhentning af nye entreprisebud.

Der er udarbejdet udbudsmateriale, og den første licitation vedrørende oversiden af broen er afholdt.

Den budgetmæssige situation

Med Finansudvalgets tilslutning til Akt. C har projektet en ny totaludgift, som forventes overholdt.

6 Puljeprojekter under Transportministeriet

I forhold til puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser som er etableret med aftaler om en grøn transportpolitik bliver der givet en status for VVM-undersøgelser, forundersøgelser mv. i afsnit 4.1.2 for baneprojekter og i afsnit 5.2 for vejprojekter. De resterende projekter finansieret af puljen til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser igangsat med Aftaler om en grøn transportpolitik af 2009, fremgår af tabel 6.1.

I tabel 6.1 gives der endvidere et overblik over mindre anlægsprojekter på § 28.21.21.30.

Med Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 er der opnået enighed om, at styrke indsatsen for havne i yderområderne med Havnepakke II. I tabel 6.2 gives en oversigt over de havneprojekter, der udmøntes fra Infrastruktur fonden.

I tabel 6.3 gives en oversigt over øvrige projekter, der udmøntes som følge af Aftale om Bedre mobilitet.

I tabel 6.4 gives en oversigt over udmøntningen af de statslige tilskudspuljer vedr. busser og cykler.

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig -
Niveaufri skæring Taulov	FL06	41,0	Ja	32,7	2012	Banedanmark
Øster Doense	Akt 162 2005/2006	40,1	Ja	16,1	2013	Banedanmark
Trafiksanerung i Vester Åby	FL2008	12,0	Ja	6,8	2012	Vejdirektoratet
Modulvogntogsforsøg, anlæg	FL07/FL08	126,1	Ja	109,5	2016	Vejdirektoratet
En grøn transportpolitik						
Pulje til stationsmoderniseringer						
Enghave station	FL10	90,4	Ja	0,0	-	Reservation
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station	Aftale af 2. dec. 2009	3,4	Ja	0,0	2015	Reservation
Ny perron i Sønderborg ved Sønderborg st.	Aftale af 26. nov. 2010	5,0	Ja	1,0	2012	Banedanmark
Nordhavn station	Aftale af 26. nov. 2010	77,3	Ja	0,0	2014	Banedanmark
Langeskov station	Aftale af 26. nov. 2010	53,5	Ja	1,6	2014	Banedanmark
Pulje til nye teknologiske muligheder						
Intelligent styring på Helsingørmotorvejen	Akt 116 2008/2009	73,8	Ja	37,6	2012	Vejdirektoratet
Forundersøgelser vedr digitalt vejnet	Akt 116 2008/2009	20,4	Ja	15,1	2011	Vejdirektoratet
ITS-udviklingsforum	FL10	5,0	Ja	1,8	2013	Vejdirektoratet
Kørsel i nødspor i myldretiden, Værløse-Skovbrynet	FL10	26,6	Ja	1,7	2013	Vejdirektoratet
Udvidelse af ITS-systemer på Helsingørmotorvej	FL10	28,8	Ja	6,7	2014	Vejdirektoratet
Forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro	Aftale af 26. nov. 2010	20,1	Ja	3,5	2013	Banedanmark
Drift af igangsatte ITS-systemer	Aftale af 26. nov. 2010	68,1	Ja	13,8	2014	Vejdirektoratet
Pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse						
Forbedring af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	Akt 116 2008/2009	7,8	Ja	0,3	2013	Banedanmark

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig -
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	FL10	10,2	Ja	7,1	2012	Banedanmark
ATC- linieledere på fjernbanen	FL10	3,5	Ja	1,6	2012	Banedanmark
Opgradering af kørestrømsforsyning på Kystbanen	FL10	19,6	Nej	20,1	2012	Banedanmark
Reservation af ramme til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern Kommunes projekt "Søvejen mod vest"	FL10 Aftale af 26. nov. 2010	3,8	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Sideanlæg langs motorveje	FL10	48,3	Ja	6,4	2010-2013	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Marselis boulevard	FL10	255,5	Ja	40,4	-	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Odense kanal	FL10	128,0	Ja	44,3	-	Vejdirektoratet
Statsligt tilskud til Rønne Havn + supplerende statslig bidrag	FL10	35,1	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel til E45 ved Kolding	Aftale af 26. nov. 2010	38,5	Ja	1,8	2013	Vejdirektoratet
Udvidelse af rundkørsel ved Gruntvig Allé ved Sønderborg	Aftale af 26. nov. 2010	17,3	Ja	1,1	2012	Vejdirektoratet
Forbedring af trafikafviklingen på rampen ved Tilst på E45	Aftale af 7. feb. 2012	0,8	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Ramme til øget vejkapacitet på Rønne Havn	Aftale af 26. nov. 2010	10,0	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Nyt tilslutningsanlæg ved Grønlandsvej syd for Vejle	Aftale af 26. nov. 2010	59,2	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet
Reservation til nyt tilslutningsanlæg ved Odense	Aftale af 26. nov. 2010	45,0	Ja	0,0	-	Reservation
Nyt tilslutningsanlæg i Favrskov Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	22,6	Ja	0,6	2012	Vejdirektoratet
Tilslutningsvej v Aulbyvej, Middelfart Kommune	FL 12	10,0	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Pulje til mere cykeltrafik						
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	FL10	14,8	Ja	1,3	2012	Vejdirektoratet
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestibulen og Smørum Parkvej	FL10	11,3	Ja	1,0	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fort-
sættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig -
Udvikling af cykelinfrastruktur på rute 38 mellem Rønne og Nexø	Aftale af 26. nov. 2010	2,2	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Lyager Plantage	Aftale af 26. nov. 2010	5,7	Ja	0,5	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti på Møn mellem Dr. Alexandrines Bro og Koster	Aftale af 26. nov. 2010	21,1	Ja	1,8	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Damhus ved Ribe, Esbjerg Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	2,2	Ja	0,3	2013	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Nr. Felding, Holstebro Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	3,0	Ja	0,3	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti i Mejls, Varde Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	3,3	Ja	0,4	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Nielstrup, Frederikshavn Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,9	Ja	0,8	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Gøttrup, Jammerbugt Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,9	Ja	0,4	2012	Vejdirektoratet
Etablering af helle m.m. i Højmark, Ringkøbing-Skjern Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	1,3	Ja	0,1	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Djurs Sommerland	Aftale af 5. maj 2011	5,3	Ja	0,1	2013	Vejdirektoratet
Anlæg af tunnel ved Rønnebæksholm	Aftale af 5. maj 2011	7,1	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Etablering af cykelrute mellem Struer og Thyborøn	Aftale af 5. maj 2011	16,5	Ja	0,2	2013	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Karup	Aftale af 5. maj 2011	1,1	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Anlæg af cykelsti ved Tange Sø	Aftale af 5. maj 2011	13,9	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Cykelforbedringer ved Sæd-rundkørslen	Aftale af 5. maj 2011	3,0	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Pulje til bedre trafiksikkerhed						
E-call	Akt 115 2008/2009	10,3	Ja	0,8	2012	Trafikstyrelsen
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	Akt 116 2008/2009	11,4	Ja	11,3	2012	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig -
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning	FL10	3,2	Ja	0,4	2012	Banedanmark
Simulator til lokoføreuddannelsen	FL10	12,1	Ja	0,0	-	Reservation
Udvidet ulykkesstatistik	FL10	16,0	Ja	10,1	2013	Vejdirektoratet
Indsats mod særligt farlige vejstrækninger - "grå strækninger"	Aftale af 26. nov. 2010	25,4	Ja	5,4	2013	Vejdirektoratet
Årets trafiksikkerhedsby 2011	Aftale af 26. nov. 2010	20,0	Ja	0,6	-	Vejdirektoratet
Årets trafiksikkerhedsby 2012	Aftale af 5. maj 2011	20,0	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Forbedring af sikkerhed i overkørsler	Aftale af 5. maj 2011	27,3	Ja	2,2	-	Banedanmark
Pulje til fremme af godstrafik på jernbane						
Hirtshals, bidrag	FL10	10,0	Ja	0,0	-	Reservation
Statsligt bidrag til sporforbindelse mellem Esbjerg station og Esbjerg Havn	FL10	100,0	Ja	0,0	2012	Reservation
Ramme til kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Tåstrup og Taulov	FL10	66,0	Ja	66,0	2012	Banedanmark
Pulje til støjbekæmpelse						
Skinneslibning	Akt 116 2008/2009	15,8	Ja	6,9	2015	Banedanmark
Støjreduktion ved Lindholm station i Nørresundby ¹⁾	Akt 116 2008/2009	14,7	Ja	1,7	2013	Banedanmark
Støjsolering af stærkt støjbelastede boliger	Akt 116 2008/2009 Aftale af 5. maj 2011	22,7	Ja	5,3	2010-2014	Vejdirektoratet
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Akt 116 2008/2009	7,9	Ja	5,6	2011	Vejdirektoratet
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	Akt 116 2008/2009	10,2	Ja	4,9	2009-2014	Vejdirektoratet

Tabellen fortsættes på følgende side...

Tabel 6.1. Puljeprojekter under Transportministeriet (fortsat)

(mio. kr. 2011-priser)	Hjemmel/Aftale -	Total udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig -
Støjpartnerskab mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	FL10	8,7	Ja	0,0	2013	Banedanmark
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	Aftale af 26. nov. 2010	7,6	Ja	0,8	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Holbækmotorvejen ved Tåstrup	Aftale af 26. nov. 2010	27,1	Ja	1,8	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Gladsaxe	Aftale af 26. nov. 2010	7,5	Ja	1,2	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Europavej (E45) ved Frederikshavn	Aftale af 26. nov. 2010	17,3	Ja	1,3	2012	Vejdirektoratet
Baneprojekt om støjmåling på det kørende materiel	Aftale af 26. nov. 2010	7,3	Ja	0,2	2013	Banedanmark
Støjskærm på M3 ved Vestvolden i Rødovre Kommune	Aftale af 26. nov. 2010	10,2	Ja	0,0	2012	Vejdirektoratet
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Vejdammen	Aftale af 5. maj 2011	26,7	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet
Støjskærm på Helsingørmotorvejen ved Ubberød	Aftale af 5. maj 2011	7,2	Ja	0,0	2014	Vejdirektoratet
Støjskærm på Hillerødmotorvejen ved Skovdigebroen	Aftale af 5. maj 2011	15,8	Ja	0,0	2013	Vejdirektoratet
Statsligt bidrag til Støjskærm ved Nyborg	Aftale af 5. maj 2011	2,5	Ja	0,0	-	Vejdirektoratet
Øget skinneslibning med henblik på reduktion af støjen fra togtrafikken på regional- og lokalbaner	Aftale af 5. maj 2011	6,0	Ja	0,0	2014	Banedanmark
Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategiske analyser						
Landstrafikmodellen	FL10	61,2	Ja	30,3	2014	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	FL10	25,6	Ja	10,8	2013	Transportministeriet
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	FL10	25,6	Ja	8,0	2013	Transportministeriet
Pulje til øget antal buspassagerer						
Istandsættelse af busstoppesteder	Aftale af 5. maj 2011	15,0	Ja	2,5	-	Vejdirektoratet

1) Der udføres en VVM-undersøgelse af projektet

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet forventes overholdt.

Der er konstateret ændringer i tid, økonomi eller funktionalitet siden seneste version af anlægsstatus for følgende projekter i tabel 6.1:

- En række forhold ved projektet Trafiksanering i Vester Åby har gjort, at det har været nødvendigt at hæve budgettet med 1,5 mio. kr. til 13,5 mio. kr. Den samlede bevilling for anlægspuljen forventes stadig overholdt.
- Totaludgiften for projektet modulvognforsøg er, jf. Akt 69 af 7. februar 2012, blevet reduceret med 7,7 mio. kr. Endvidere er projektet aftalt forlænget til 2016.
- Projektet Trafikledelsessystem på Amagermotorvejen er, jf. akt 69 af 7. februar 2012, blevet stoppet. Projektet opgradering på strækningen Struer-Langå er flyttet til fornyelsesprojekterne i tabel 4.3.
- Opgraderingen af kørestrømsforsyningen på Kystbanen er blevet dyrere end forventet. Fordyrelsen finansieres af puljen til funktionalitetsfremmende foranstaltninger.
- Det forventes, at åbningsåret for projektet Anlæg af cykelsti i Damhus ved Ribe må ændres fra 2012 til 2013 idet omfanget af arealmæssige indgreb ved en række lods-ejere er mere omfattende end oprindelig forventet. Kommissarius ønsker derfor, at gennemføre ekspropriationen som en delt forretning, og der er dermed et tidsmæssigt problem i forhold til ekspropriationskommissionens program i 2012.
- Projektet vedrørende anlæg af tunnel ved Rønnebæksholm er ikke igangsat, da det afventer politisk stillingtagen.
- Der er overført 2,2 mio. kr. fra projektet Sensorteknologi til overkørselsprojektet Sikkerhed i sikrede overkørsler, hvis totalbevilling således ligger på 27,3 mio. kr. En række igangsatte projekter under overkørselspuljen er finansieret af midlerne fra projektet Sikkerhed i sikrede overkørsler på 25 mio. kr. Flere af projekterne ventes færdiggjort i 2013.
- Det samlede åbningsår for puljeprojektet Indsats mod særlige farlige grå vejstrækninger udskydes fra 2012 til tidligst 2013. Det skyldes at et projekt i puljen er udskudt, så det kan udføres samtidig med et andet projekt på samme strækning.
- Strategisk analyse af elektrificering er en VVM-undersøgelse og er derfor flyttet til tabel 4.1. Hvad angår projektet Istandsættelse af bustoppesteder er åbnings-tidspunktet fastsat til 2012, men selve tidspunktet for overdragelse af bustoppestederne til busselskaberne afhænger af en revidering af busloven.

Siden sidste anlægsstatus er følgende puljeprojekter afsluttet:

- Forundersøgelse af transfertunnel til Nørreport station
- ITS-projekt ved Limfjordstunnelen
- Støjskærm ved Holbækmotorvejen ved Torkildstrup
- Forbedret ulykkesstatistik

Tabel 6.2 Økonomioversigt over Kystdirektoratets igangværende puljeprojekter under Havnepakke II

(mio. kr. 2012-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total-udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Abningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig
Hanstholm Havn – ramme til udvidelse af havneanlæg - tilskud	Aftale af 26. november 2010	30,0	Ja	7,0	-	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - mere sikre moler - tilskud	Aftale af 26. november 2010	25,0	Ja	25,0	2011	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - forundersøgelse af udvidelse af sejlrønde	Aftale af 26. november 2010	1,0	Ja	0,8	2012	Kystdirektoratet
Thyborøn Havn - ny tørdok - tilskud	Aftale af 26. november 2010	35,0	Ja	0,0	-	Kystdirektoratet
Thorsminde Havn - forbedret adgang via udvidelse af vanddybde	Aftale af 26. november 2010	13,5	Ja	11,7	2012	Kystdirektoratet
Hammer Havn - mere sikkert havneanlæg - tilskud	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	11,0	2011	Kystdirektoratet
Hasle Havn - ramme til omstilling af havnekapacitet - tilskud	Aftale af 26. november 2010	9,0	Ja	0,0	-	Kystdirektoratet
Løkken Læmole - istandsættelse - tilskud ¹⁾	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	12,0	2011	Kystdirektoratet
Nr. Vorupør Læmole - istandsættelse ¹⁾	Aftale af 26. november 2010	12,0	Ja	0,3	2012	Kystdirektoratet
Hvide Sande Havn - medfinansiering af anlæg af ny søndre ydremole - tilskud ²⁾	Aftale af 26. november 2010	36,0	Ja	28,0	-	Kystdirektoratet

1) Der er afsat 6,0 mio. kr. på FL2010 under forudsætning af, at Hjørring Kommune og Thisted Kommune overtager det fremtidige ejerskab af molerne. Efterfølgende har Hjørring Kommune overtaget ejerskabet af Løkken.

2) Oprindeligt beløb på 30,0 mio. kr. jf. Havnepakke II. Efterfølgende er tilført 6,0 mio. kr. som er omdisponeret fra forbedring af vejnettet i Ringkøbing-Skjern Kommune. I alt 36,0 mio. kr.

Tabel 6.3 Økonomioversigt over øvrige puljebestillinger fra Aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010

(mio. kr. 2012-priser)	Hjemmel/ Aftale	Total-udgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Abningsår/ afslutning	Bevillingsansvarlig
Investeringer i infrastrukturen på Bornholms Lufthavn	Aftale af 26. nov. 2010	15,0	Ja	5,7	-	Trafikstyrelsen
Øget akseltryk og højere totalvægt for tunge køretøjer	Aftale af 26. nov. 2010	20,2	Ja	11,8	2012	Vejdirektoratet

Tabel 6.4 Økonomioversigt over bus- og cykeltilskudspuljerne, En grøn transportpolitik

(mio. kr.)	Hjemmel/ Aftale	Periode for tilskudsordningen	Udmøntet i alt (Ultimo 2011)	Resterende pulje (2012-priser)	Ansvarlig institution
Pulje til bedre fremkommelighed for busser	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2013	510,8	87,9	Trafikstyrelsen
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer 1)	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010	2009-2011	233,8	2,6	Trafikstyrelsen
Pulje til mere cykeltrafik, Ramme til udmøntning 2)	Akt 183 2008/2009 FL10 Aftale af 26. november 2010 Aftale af 5. maj 2011	2009-2014	529,5	446,3	Vejdirektoratet

1) Med Aftale om udmøntning af puljer til nye initiativer på transportområdet af 17. november 2011 blev 28,5 mio. kr. overført til Pulje til bedre fremkommelighed for busser. Disse indgår i det udmøntede beløb på 236,4 mio. kr.

2) Forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik træffer løbende beslutning om udmøntning af konkrete projekter inden for Pulje til mere cykeltrafik, herunder tilskudsrammen. Resterende pulje er inkl. Reservationer.

7 Kyst- og havneområdet

I det følgende gennemgås igangværende anlægsprojekter på kystområdet. På finansloven for 2010 blev der igangsat to anlægsprojekter under Kystdirektoratet, som der af-rapporteres på i anlægsstatus.

Tabel 7.1 Økonomioversigt over anlægsprojekter på kystområdet

(mio. kr. 2010 priser)	Hjemmel	Totaludgift	Overholdelse af totaludgift	Forbrug pr. 30.03.2012	Åbningsår
Færgelejer ved Bøjden og Fynshav 1)	FL10	20,3	Ja	16,8	2012
Hanstholm Havn 2)	FL10	32,4	Ja	28,7	2012

Anm: "Hjemmel" angiver første gang projektet har opnået bevillingsmæssig hjemmel samt evt. efterfølgende væsentlige ændringer. "Overholdelse af totaludgift" angiver, hvorvidt anlægsmyndigheden forventer, at totaludgiften for projektet overholdes.

1) Der er omdisponeret samlet 7,5 mio. kr. af den oprindelige projektbevilling til akt 14 af 4. november 2010 vedrørende yderligere midler til oprensingsopgaverne. Der er herudover omdisponeret 1,2 mio. kr. vedrørende akt. 163 af 17. juni 2010.

2) Folketingets Finansudvalg har ved akt 157 af 23. juni 2011 givet tilslutning til en omdisponering af 14,3 mio. kr. af projektets oprindelige projektbevilling til Kystdirektoratets oprensingsopgaver.

Færgelejer ved Bøjden og Fynshav

Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 blev der afsat 29 mio. kr. til hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav i 2010.

Kystdirektoratet overtog de to færgelejer i forbindelse med kommunalreformen i 2007. En efterfølgende tilstandsvurdering viste, at færgelejerne var i en meget dårlig stand som følge af flere års manglende reinvesteringer fra de tidligere ejeres side. Samtidig hermed har et nyt rederi efter udbud overtaget færgedriften for perioden 2008 – 2013.

Renoveringen af færgelejerne var planlagt afsluttet med udgangen af 2010.

Status

Der er afholdt licitation den 31. maj 2010 med tilfredsstillende resultat. Hovedreparationerne af de to færgehavne er afsluttet bortset fra de afsluttende arbejder med lukning af de gamle færgelejer. Disse afsluttende arbejder kan ikke gennemføres som forudsat, indtil der er afklaring vedrørende den fremtidige færgedrift.

Den budgetmæssige situation

I forhold til Aftale om finansloven for 2010 er der omdisponeret 7,5 mio. kr. af den oprindelige projektbevilling til akt 14 af 4. november 2010 vedr. yderligere midler til oprensingsopgaverne samt 1,2 mio. kr. vedr. akt 163 af 17. juni 2010.

Den nye totaludgift på 20,3 mio. kr. forventes overholdt.



Moler i Hanstholm Havn

Formål

Med Aftale om finansloven for 2010 blev der afsat 46,7 mio. kr. til istandsættelse af ydermoler og to tværmoler ved Hanstholm Havn i 2010-2011.

Istandsættelserne drøftes med Hanstholm Havn, således at der er koordination med havnens egne udvidelsesplaner.

Istandsættelserne forventes afsluttet med udgangen af 2011.

Status

Der er afholdt licitationer med et tilfredsstillende resultat.

Projektet forløber fortsat planmæssigt. En mindre del af det planlagte arbejde kan dog kun udføres under gunstige vejrforhold, hvilket har medført en udskydelse af dette arbejde, som forventes afsluttet den 1. juli 2012.

Den budgetmæssige situation

I forhold til projektbevillingen givet ved Aftale om finansloven for 2010 er der ved akt 157 af 23. juni 2011 omdisponeret 14,3 mio. kr.

Den nye totaludgift på 32,4 mio. kr. forventes overholdt.



8 Femern Bælt – Kyst til kyst forbindelsen

Formål

Femern A/S forestår projekteringen af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt.

Status

Udarbejdelsen af materialet til brug for den danske og tyske myndighedsgodkendelse samt forberedelsen af udbudsprocessen pågår.

Den 25. november 2010 indstillede Femern A/S, at den foretrukne tekniske løsning i den videre VVM-proces er en sænketunnel, mens en skråstagsbro er det foretrukne alternativ. Den 1. februar 2011 tiltrådte en enig forligskreds bestående af de daværende regeringspartier (V og K), S, DF, SF, RV og LA indstillingen.

Europa-Kommissionen offentliggjorde i november 2010 for første gang en fortolkning af VVM-direktivets² bestemmelser vedrørende arbejder, der er tilknyttet store projekter. Fortolkningen indebærer, at miljøvurderingen af Femern Bælt-forbindelsen og de nødvendige produktionspladser til etableringen af den faste forbindelse skal ses i sammenhæng og indgå i en samlet miljøvurdering og godkendelsesproces. Fortolkningen indebærer således, at Femern A/S skal udpege konkrete arealer, hvor produktionen af tunnelelementer til sænketunnelen kan placeres. Derefter gennemføres VVM-undersøgelser af produktionsanlæggene på de valgte lokaliteter, så miljøeffekten af produktionsanlæggene kan indgå i den samlede miljøvurdering af projektet.

For at minimere de tidsmæssige risici for projektet, herunder risikoen for langvarige klagesager, vil Femern A/S i udbudsmaterialet betinge, at de bydende entreprenører skal anvende de udpegede produktionspladser, og at entreprenørerne skal overholde alle betingelser i de udstedte miljøgodkendelser.

En enig forligskreds tilsluttede sig den 1. juni 2011 Femern A/S' indstilling om, at Rødbyhavn udpeges som produktionsplads for tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen.

Femern A/S offentliggjorde den 18. april 2012 en revideret tidsplan for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Den reviderede tidsplan indebærer, at projekteringsfasen forlænges med omkring et år. Et forslag til anlægslov forventes herefter at kunne fremsættes i Folketinget i slutningen af 2014. Anlægsperioden er uændret 6½ år. Den faste forbindelse forventes derfor at kunne åbne i slutningen af 2021. Den væsentligste årsag til revisionen af tidsplanen er, at kompleksiteten i godkendelsesprocessen, herunder særligt i forhold til den tyske myndighedsgodkendelsesproces, har vist sig at være større, end selskabet på forhånd har vurderet.

Den budgetmæssige situation

²Rådets Direktiv af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (85/337/EØF), som ændret ved Rådets Direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/35/EF af 26. maj 2003 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009.



Folketingets Finansudvalg tiltrådte den 23. juni 2011 aktstykke nr. 149. Herefter udvides budgettet for projektering af Femern Bælt-forbindelsen med tilhørende landanlæg i Danmark med 1.431 mio. kr. fra 2.066 mio. kr. til 3.497 mio. kr. (2008-priser). Med budgetudvidelsen er det muligt at fremrykke aktiviteter fra anlægsfasen til projekteringsfasen, herunder udbudsprocessen for anlægsarbejdet på kyst til kyst-forbindelsen, samt at tage højde for nye krav til VVM-redegørelsen.

9 Metroen

Baggrund

Lov om en Cityring er vedtaget af V, S, DF, KF, RV, SF (lov nr. 552 af 6. juni 2007). Loven bemyndiger transportministeren til at træffe dispositioner til projektering og anlæg af en Cityring som en metro. Forud for lovens vedtagelse har regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgået en principaftale om anlægget Cityringen.

Cityringen bliver en 15 km lang tunnelbane (2 tunnelrør) under City, brokvartererne og Frederiksberg med 17 stationer (jf. kortet nedenfor). Cityringen forventes at komme i drift i 2018.



Cityringen anlægges efter princippet »mere af samme slags«. Dvs. at principperne og de tekniske løsninger fra den eksisterende metro så som stationstype og togstørrelse genbruges.

Anlægget af Cityringen varetages af Metroselskabet I/S. Metroselskabet blev stiftet den 26. oktober 2007 som følge af en deling af det daværende Ørestadsselskab i Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Økonomi

Anlægsbudgettet blev i december 2010 med Akt. 51 af 1. december 2010 tiltrådt af Finansudvalget og Københavns og Frederiksberg kommuner som grundlag for indgåelse af de store kontrakter om anlæg af stationer, skakte og tunneller og om levering af tog, skinner og styresystem samt driften de første 5-8 år.

Samlet er det resulterende anlægsbudget forhøjet med 3,2 mia. kr. til i alt 21,3 mia. kr. (2010-priser) og holder sig inden for den usikkerhedsmargin, som er indeholdt i lovforarbejderne. Ifølge den seneste opdatering af Metroselskabets langtidsbudget forventes selskabet fortsat at være gældfrit i 2060.

Pr. 31. december 2011 er det samlede registrerede forbrug på Cityringen opgjort til 4,6 mia. kr. (løbende priser).

Ifølge den løbende opgørelse af risici i forhold til overholdelse af projektets budget og tidsplan er projektets risici uændrede. Metroselskabet forventer således, at anlægget af Cityringen kan gennemføres inden for det gældende budget og i henhold til den planlagte tidsplan.

Status og hovedtidsplan

Det økonomiske grundlag for indgåelsen af de første store anlægskontrakter blev godkendt i interessentkredsen ultimo 2010. Anlægskontrakten kunne indgås d. 7. januar 2011 med det vindende konsortium Copenhagen Metro Team (CMT). Transportsystemkontrakten blev vundet af Ansaldo STS og indgået samtidig med anlægskontrakten.

I 2011 blev en stor del af det forberedende arbejde færdiggjort og de første anlægsarbejder på Cityringen er sat i gang i Nørrebroparken og 1. halvår af 2012 bliver året, hvor arbejdet på Cityringen intensiveres.

Anlæggelsen af Cityringen omfatter 22 byggepladser, hvoraf 17 er kommende Metrostationer på Cityringen. De resterende 5 byggepladser er dels 3 skakte dels 2 byggepladser ved det kommende kontrol og vedligeholdelsescentret (CMC). Det ene område omhandler selve Kontrol- og vedligeholdelsescenteret som er blevet overdraget til Ansaldo STS. Det andet område i CMC byggepladsen er ved starten af de borede tunneler i retning mod Sønder Boulevard, som er overdraget til CMT.

16 byggepladser er overdraget til CMT og en byggeplads er overdraget til Ansaldo STS. De resterende 5 byggepladser forventes overdraget til CMT i løbet af 2012. De arkæologiske undersøgelser foregår p.t. kun på Rådhuspladsen, som forventes afsluttet indenfor det kommende halve år. Undersøgelserne på Gl. Strand forventes påbegyndt hen over sommeren 2012.

Følgende byggepladser er blevet overdraget:

- Nørrebroparken og Nørrebros runddel Juli 2011
- Marmor Kirken og Nuuks Plads August 2011
- Aksel Møllers Have, CMC, Tømmergraven og Gammel Strand September 2011



- Frederiksberg og Frederiksberg Allé November 2011
- Øster Søgade December 2011
- Sønder Boulevard og Kongens Nytorv Januar 2012
- Enghave Plads, København H og Skjolds Plads Februar 2012
- Nørrebro Station Marts 2011

Hovedtidsplanen med idriftsættelse af Cityringen i 2018 følges.

Den overordnede tidsplan ser således ud:



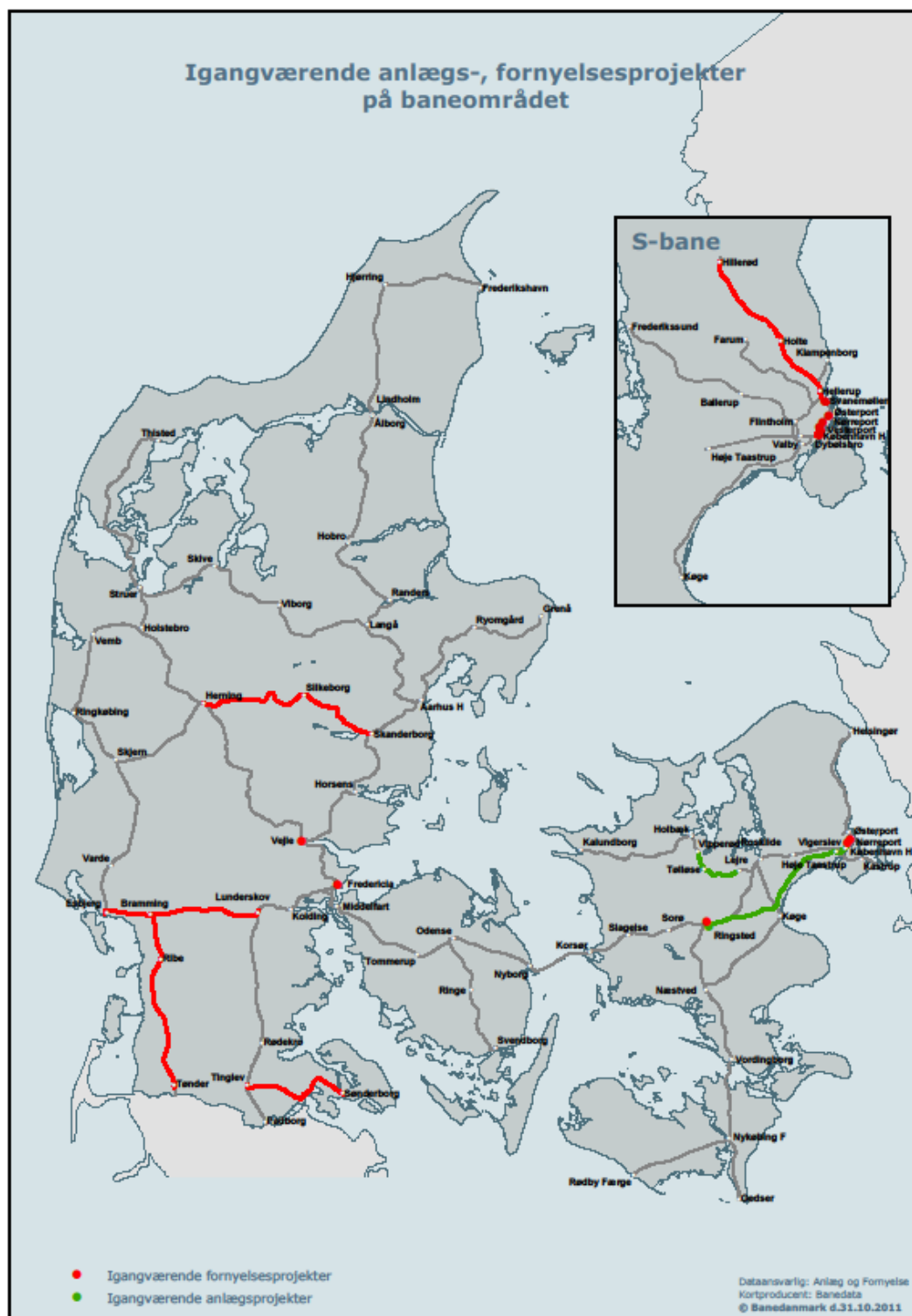
Tidsplanen for den kommende MetroLinje

Følgende aktiviteter pågår:

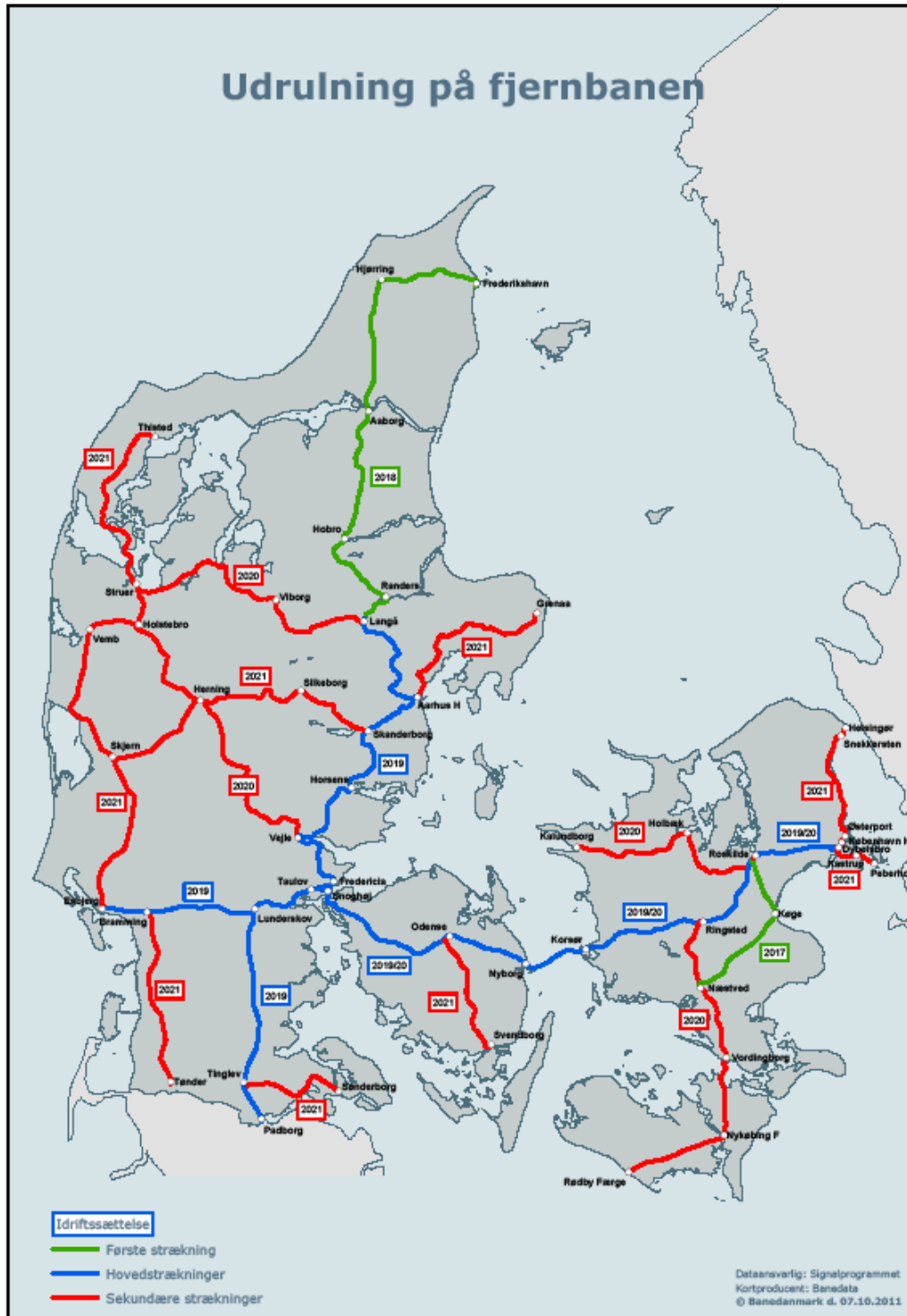
- De første anlægsarbejder på Cityringen er sat i gang i Nørrebroparken
- Afslutning af omlægninger af ledninger, der skal gennemføres, inden anlæg af stationer og tunneller kan begynde.
- Arkæologiske undersøgelser på Rådhuspladsen, som forventes afsluttet indenfor det kommende halve år. På Gl. Strand forventes arkæologiske undersøgelser for alvor påbegyndt hen over sommeren 2012 med afslutning i februar 2014.
- Ekspropriationer af arealer og rettigheder.
- Anlægsentreprenør og transportsystemsleverandør udarbejder detailprojekt for anlæg og transportsystem.
- Metroselskabet har iværksat et nyt informationsinitiativ fra november 2011 rettet mod offentligheden i form af projektet "Åben Skurvogn". Den åbne skurvogn er et supplement til de orienterende nabomøder, og har til sigte at være mere tilgængelig og tilstede over en længere periode, typisk 1 uge pr. byggeplads med større effektivitet til følge.
- Som synliggørelsesinitiativ fra Metroselskabets side er projektet "Byens Hegn" etableret. "Byens Hegn" er den fysiske adskillelse imellem byggepladsen og omverdenen. Hegnet er en ca. 4 meter høj grøn væg. Tanken med denne "grønne væg" er, at der løbende skal finde udstillinger af forskellige art sted. I den seneste periode har der været afholdt arrangementer på Frederiksberg station og Nørrebroparken.

Bilag

Bilag 1: Igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter på baneområdet



Bilag 2: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på fjernbanen.



Bilag 3: Udrulningsplaner for Signalprogrammet på S-banen.

