



02. juli 2012

Til Transportudvalget

Fra
Frode Laursen
Kalundborg Havn
Slagelse Kommune
Kalundborg Kommune

Vedr.: Modulvogntog på rute 22: Kalundborg og Slagelse

Kære medlemmer af Transportudvalget

Frode Laursen, Kalundborg Havn, Slagelse Kommune og Kalundborg kommune foreslår at der fra 10 mio. kr. puljen afsættes midler til, at tilpasse rute 22 (Kalundborg – Slagelse) således at strækningen kan blive en del af forsøgsvejnettet for modulvogntog.

Rute 22 foreslås fordi der er et behov og fordi det samfundsøkonomisk er fornuftigt. Notatet beskriver kort fordelene ved at rute 22 bliver en del af forsøgsvejnettet.

Fakta Rute 22: Kalundborg - Slagelse

Der er ca. 45 km mellem Kalundborg og Slagelse. Hele strækningen fra Kalundborg Havn og rute 23 til Vestmotorvejen er en del af statsvejnettet. Den nye omfartsvej ved Slagelse er forberedt for modulvogntog fra rute 22 til motorvejsafkørslen.

På Rute 22 kører der ca. 1.000 lastbiler i døgnet. Det er samme niveau som på rute 23 (Kalundborg – Holbæk), som er en del af forsøgsvejnettet for modulvogntog.

Derfor rute 22

- Åbnes rute 22 for modulvogntog kobles Kalundborg Havn og rute 23 (Kalundborg – København) på Vestmotorvejen ved den nye omfartsvej vest om Slagelse.
- Pt. er strækningen København - Køge eneste nord syd alternativ på Sjælland. Med rute 22 får man to nord syd alternativer.
- Rute 22 kan for få midler opgraderes til modulvogn. Især fordi den nye omfartsvej ved Slagelse er forberedt til modulvogntog.
- Modulvogntog på rute 22 vil forbedre Kalundborg Havns mulighed for sikre bedre korrespondance mellem skib og lastbil. Og derved medfører en mere effektiv transportkæde.

- Åbner for at flere modulvogntog kan transporteres med overfarten Kalundborg – Århus og derved aflaste den østjyske motorvej og trafikken over Fyn.
- Transporterhvervet efterspørger muligheden for at køre med modulvogntog på rute 22. Dvs. man er sikker på at strækningen vil blive benyttet.
- Rute 22 er en del af den Sjællandske tværforbindelse. Opgraderingen rute 22 er med til at understøtte behovet for at udvikle tværforbindelsen.



Rute 22 er på kortet markeret med en sort streg. Skal man køre strækningen Kalundborg – Odense skal man i dag indover Høje Tåstrup. Som det fremgår af kortet vil rute 22 medføre at man får to nord syd alternativer på Sjælland.



Samfundsøkonomiske fordele ved modulvogntog

- To modulvogntog kan løse samme transportopgave som tre almindelige vogntog. Hvilket medfører 15-20 % mindre emission og 33 % mindre trafik på vejene.
- Den mindre trafik medfører at udledning af drivhusgasser reduceres 15-20 %
- Modulvogntog medfører en besparelse på 3,21 kr. pr. kørt km for godstransportomkostningerne.
- Indførelsen af modulvogntog har ikke påvirket vejsliddet i væsentlig grad.
- I forsøgsperioden har der ikke været ulykker med modulvogntog. Det understreger meget godt, at sikkerhed for Modulvogntog er på samme niveau som alm. lastbiler

Det videre arbejde

Vi ønsker aktivt at indgå i en konstruktiv dialog med Transportudvalget, og er indstillet på at bidrage med ressourcer, der kan fremme sagen og øge mulighederne for øget kørsel med modulvogntog. Der flere virksomheder, der har henvendt sig til kommunerne om udvidelse af mulighederne for kørsel med modulvogntog.

Det her ser vi som et nyt og vigtigt skridt i forbedring af transportmulighederne i denne del af regionen. Et skridt der på den længere bane kan bringe yderligere muligheder for erhvervslivet i vores region, også set i relation til den kommende Fehmern-forbindelse.

Kontakt

Projektleder Johnny Madsen tlf.: 30 56 65 24 E-mail: johnny.madsen@kalundborg.dk