

Fredericia d. 01-07-2012

Til.:  
Transportministeren og Transportudvalget.  
Hr. Henrik Dam Kristensen.

Angående det netop indgåede Trafik-forlig, af d. 12. juni 2012.

Kære Minister og udvalg.

Først og fremmest, er vi mange der er glade på samfundets og jeres vegne, over det netop indgåede Trafik-forlig, som nu åbner for mulighederne, til at få kikket fremad med og mod nyt materiel på banestrækningerne, For det med IC4 er uholdbart og det eneste færdigt der er, er "Tude-færdigt".

Af materiel, er der mange muligheder og jeg vil opfordre Ministeren og udvalget til, at gennemse mine mange timers overvejelser, til forslag til disse 2-3 udvalgte muligheder.

Der er reelt 2 behovs analyser der gør udslag på valg af togsæt og det er i forhold til Regional og InterCity trafikken, for ingen tog kan måles 100 % på "hylde-varer", men med lidt nænsomt virke og tilpasning, kan de sagtens færdig syes til de Danske forhold og klima.

Der hvor jeg mener med min bedste opfattelse og erfaring, at landet/rijet får bedst "value for money", er at indsætte noget materiel, der kan indgå f.eks. på Kystbanen og dermed frigøre nogen af de 44 ER/IR4 togsæt som DSB bruger i driften der i dag og ved frigivelse kunne de renoveres til IC trafikens mere behagelige interiør og indsættes på landsdelstrafikken, fra Hovedstaden og til Fredericia/Kolding/Esbjerg efter 2015 Elektrificeringen.

Mit 1. bud er STADLER's "Flirt" som er en sprinter, altså med god acceleration.

Dette togsæt passer rigtig godt til f.eks. Kystbanen og videre frem mod Ringsted.

Norge har netop lige indkøbt 50 af disse fortræffelige EMU-sæt.

Tjekkiet har også netop indkøbt dem, dog med IC interiør til deres LEO-Express.

Østrig har "Westbahn" købt disse 5 vogns serie med alle mulige smarte tiltag og idéer.

DSB's anpart i Tyske VIAS GmbH i Frankfurt har 19 stk's.

Der er til dato produceret over 750 enheder, af dette EMU togsæt og det leveres,

fra 2 – 6 enheder pr. sæt.

<http://www.stadlerrail.com/en/vehicles/flirt/>



Mit 2. bud er STADLER's "Kiss" som er et EMU dobbeltdækker togsæt og kan også

bruges på kystbanen og videre frem helt til Odense eller Fredericia,

da dette tog er nemt, at få Tunnel godkendt.

<http://www.stadlerrail.com/en/vehicles/dosto/>



Mit 3. bud er Bombardier's Twindexx Ekspress, som er ved at være klar til levering til bl.a Schweiz i 2013.

Dette togsæt er også en EMU dobbeltdækker og bliver leveret i både en 4 og 8 dels version, herunder både til dansk 25 kV og vekselretter til Svensk/tysk 15 kV.

Togsættet er en kombination af både Regional/Intercity/Lyntog. (meget spændende projekt).

<http://www.bombardier.com/en/transportation/products-services/rail-vehicles/intercity-trains/double-deck-electrical-multiple-units/twindexx-swiss-express?docID=0901260d801c678b>



Mit 4. bud er Bombardier's nye "OMNEO" dobbeltdækker EMU togsæt, som kan indgå i den Sjællandske Regionaltrafik når elektrificeringen er implemteret der.

<http://www.bombardier.com/en/transportation/products-services/rail-vehicles/commuter-and-regional-trains/double-deck-electric-multiple-units/omneo-product-platform?docID=0901260d8011eef1>



Mit 5 bud er fra ALSTROM og hedder "Coradia" og findes i et hav af muligheder både som dobbeltdækker - (i Sverige kører det som eks. X40) og alm. Regional togsæt, men deres nyeste skud på stammen er "Polyvalent" og er som Hybrid togsæt til både El / energicelle og Dieseldrift.

Togsættet skal selv skifte mellem de delvise skiftende strækninger og kan egentlig nøjes med elektrificering på en station/banegård til opladning.

<http://www.alstom.com/transport/products-and-services/rolling-stock/coradia-regional-trains/>



Mit 6. bud er et diesel lokomotiv, til at trække vores netop 45 beholdte og sidst leasede, dobbeltdækker vogne og de netop 10 ny bestilte fra Bombardier.

Lokomotivet er fra Spanske Vossloh's Euro 4000, som er blevet et hit rundt omkring i verden, bl.a i både Israel og Norge. -

Lokomotivet kan med lethed trække en dobbeltdækker stamme op fra tunnellen, af Storebælt's bund uden problemer og kan stå fast i den Danske vinter.

Motoren er den velkendte EMD 645 som DSB har haft i alle sine MZ og ME lokomotiver, Så hermed er der valg på en god afprøvet og driftsikker maskine.

[http://www.vossloh-espana.com/cms/en/products/diesel-electric\\_locomotives/euro4000/euro4000.html](http://www.vossloh-espana.com/cms/en/products/diesel-electric_locomotives/euro4000/euro4000.html)



Mit 7. bud er fra Siemens og er deres 7 vogns stamme sæt med styrevogn og er kendt, under navnet "Railjet" eller "Viaggio Comfort" og som kører i det meste af midt-Europa og kan skubbes/trækkes af enten el eller diesel lokomotiv.

[http://www.nwe.siemens.com/denmark/internet/dk/mobility/rullende\\_materiel/togsæt\\_vogne/Documents/Viaggio\\_o\\_Comfort\\_passenger\\_coaches\\_eng.pdf](http://www.nwe.siemens.com/denmark/internet/dk/mobility/rullende_materiel/togsæt_vogne/Documents/Viaggio_o_Comfort_passenger_coaches_eng.pdf)



Sidst nævnte, (bud 7) har jeg tidligere forelagt Ministeren og håber dette stadig er med i overvejelserne om den fremtidige elektrificering de næste 15-20 år frem, da fordelene med dette vognsæt, er at man kan undgå passager skift mellem de elektrificerede og ikke elektrificerede strækninger fra Hovedstaden og til nord Jylland, eller herunder syd på til e.v.t. grænseoverskridende togbefordring.

Mit forslag 1, er det jeg med min viden og tilkæmpet baggrund i jernbanens indsigt, på det kraftigste anbefaler og håber dette vinder gehør og imødekommenhed.

Jeg har af "gode" grunde undladt flg. Togsæt som.:

ICE - ICx - TGV - TGV Duplex – AVG, da disse er lidt overkill til Danske forhold, men de er særdeles dejlige togsæt og ville sikkert være højeste ønske, for enhver jernbane interesseret tog entusiast i Danmark.

--

Med venlig hilsen.:

Steen Skovshoved.