

Informationstavler i Trekantområdet

Geografi – Skitseplan



Formål

I 2005 blev der etableret et samarbejde om trafikledelse, kaldet "Trafikledelse i Trekantområdet" mellem Trekantområdet Danmark og de daværende 8 kommuner i området samt Vejdirektoratet. Samarbejdet fortsatte efter kommunalreformens gennemførelse med deltagelse af Kolding, Vejle, Fredericia, Middelfart, Billund og Vejen kommuner samt Trekantområdet Danmark og Vejdirektoratet

Samarbejdsprojektets overordnede formål er at sikre en bedre udnyttelse af den eksisterende infrastruktur og konkret at forbedre følgende forhold for Trekantområdets trafik og trafikanter:

- trafiksikkerheden
- fremkommeligheden og mobiliteten
- trafikantservicen

Samarbejdsprojektets overordnede succeskriterier er følgende:

- At der kan registreres en mærkbar reduktion i såvel de akutte som de mere daglige fremkommelighedsproblemer på de overordnede veje i Trekantområdet
- At der kan registreres en reduktion i antal trafikuheld på det overordnede vejnet i Trekantområdet i forhold til hvad der kunne forventes med den trafikudvikling der registreres
- At der ved udvikling af nye - lettere tilgængelige og målrettede - trafikinformationsservices kan registreres en større udbredelse og tilfredshed hos trafikanterne i Trekantområdet
- At der gennemføres en række fysiske tiltag, der er til gavn for trafikanterne på dele af vejnettet

Som et led i samarbejdsprojektet er det i projektets styregruppe besluttet i september 2009, at der skal søges etableret et system af variable informations- og advarselstavler i tilknytning til motorvejsnettet i Trekantområdet. Informations- og advarselstavlerne, der placeres på statsveje samt enkelte tilstødende kommuneveje, påregnes indrettet til som standard at informere om rejsetider til udvalgte mål på statsvejnettet og skal desuden anvendes til at vise andre informationer og advarsler i forbindelse med uheld og andre hændelser, der påvirker trafiksituationen på vejnettet.

Projektet er beskrevet mere detaljeret i dispositionsforslaget "Informationstavler i Trekantområdet" af 25. maj 2010.

Status og forudsætninger

Trekantområdet har en væsentlig rolle som knudepunkt for national og international trafik, og knudepunkt-

tet er meget centralt for godstransporten. Dette gælder både for godstransporten på vej og på bane. Taulov Transportcenter/Taulov Kombiterminal, Fredericia og Middelfart Havn samt Danmarks Transportcenter (DTC) ved Vejle er vigtige transportcentre både nu og i fremtiden. Trekantområdets beliggenhed betyder, at transportinfrastrukturen fortsat forventes at spille en helt central rolle for afvikling af transporter i Danmark.

Bortset fra i Hovedstadsområdet findes nogle af de mest trafikerede motorveje i Danmark i Trekantområdet. Årsdøgntrafikken på motorvejsstrækningerne nord, øst og syd for motorvejsstrekanten ligger på mellem 50 og 60.000 biler.

Andelen af lastbiler er meget høj, mellem 15 % og 25 %. Motorvejsstrækningen nord for Kolding er det sted i Danmark, hvor der kører flest lastbiler, ca. 13.000 i døgnet (2004). Ca. 1/3 af lastbilerne er udenlandske.

Den trafikale belastning har ført til daglige trafikafviklingsproblemer, særlig ved Vejlefyordbroen, og af og til også trafiksammenbrud som følge af uforudsete hændelser som fx trafikuheld eller dårligt vejr og føre. Der er dog registreret en vis forbedring, efter at der blev foretaget en afstribning på broen med 6 spor.

På ikke-motorvejene opstår de største trafikafviklingsproblemer i og ved byerne. Trafikafviklingsproblemerne på det rutenummererede vejnet optræder typisk i forbindelse med særligt store trafikafviklingsproblemer på motorvejsnettet, eksempelvis forårsaget af trafikuheld.

Uheldstætheden på motorvejene i Trekantområdet er højere end landsgennemsnittet for motorveje, der var 0,66 i 2004. Særligt uheldsbelastet er motorvejsudfletningen vest for Kolding til Esbjergmotorvejen og strækningerne ved Vejlefyordbroen og ved Lillebæltsbroen. Problemer på motorvejsnettet medfører desuden følgeproblemer på det øvrige vejnet pga. at trafikanterne søger alternative veje, når der sker uheld på motorvejene. Desuden er flere kryds og strækninger på det rutenummererede vejnet udpeget som sorte pletter.

Der findes på dele af motorvejsnettet i Trekantområdet et antal informationstavler samt et rejsetidsmålesystem, som vil kunne indgå som en del af det foreslåede projekt. Projektet må derudover ses i sammenhæng med de planlagte udbygningsprojekter på E45 på strækningen fra frakørsel <58> Hedensted til motorvejskryds Skærup.

Forventede effekter

Informations- og varslingstavlerne vil bidrage til at udvide og forbedre kvaliteten af trafikinformationen på motorvejene og de vigtigste af de skærende vejstrækninger.

Tavlernes anvendelse til visning af advarsler om trafikulykker, tabt gods, spøgelsesbilister m.m. længere fremme vil forbedre trafiksikkerheden. Advarslerne vil imidlertid også medvirke til at fremme fremkommeligheden, da trafikanterne får mulighed for at tilrettelægge deres kørsel afhængigt af trafikforholdene. Dette vil medføre en bedre fordeling af trafikken på vejnettet. Desuden vil velinformerede trafikanter normalt være mere tilfredse og køre roligere.

Det har tidligere været på tale at udvikle et dynamisk trafikkort, der løbende registrerer den trafikale tilstand på det relevante vejnet. Det er imidlertid erfaringen, at etablering af variable informations- og varslingstavler vil have større effekter end et dynamisk trafikkort, da der er større chance for, at informationerne når frem til trafikanterne på det rette tidspunkt. Trafikanterne behøver heller ikke at gøre noget aktivt for at få fat i informationerne.

Projektets indhold

Projektet omfatter etablering af nye informationstavler og rejsetidsmåleudstyr som følger:

- 7 informationstavler på motorvejsnettet. Tavlerne påtænkes som de allerede eksisterende tavler udført

som teksttavler med to frit programmerbare linjer à ca. 20 karakterer. Disse tavler kan således vise information om rejsetider på motorvejene og anden information samt advarsler til trafikanterne.

- 5 målestationer, hvoraf den ene placeres på en kommunevej for supplerende dataopsamling til beregning af rejsetider på motorvejsstrækninger og én kommunevejsstrækning.
- Central databehandling og tavlestyring.

Desuden etableres følgende på de mest relevante veje, der skærer motorvejene:

- 7 informationstavler på skærende veje, heraf 4 på kommuneveje og 3 på statsvejene på ruterne 28 og 25. Tavlerne påtænkes udført med to faste tekstlinjer og et mindre variabelt tekstfelt pr. linje. Disse tavler kan pr. linje vise rejsetider ad fast valgte ruter samt korte informationer som f.eks. "spærret".

Det er vigtigt at pointere, at projektets 14 informationstavler sammen med de eksisterende 9 informationstavler på motorvejsnettet mellem frakørsel <58> Hedensted og frakørsel <53> Odense Vest vil udgøre et sammenhængende system af informations- og varslingstavler til gavn for fremkommelighed og sikkerhed.

Økonomi

Ansøgningen omfatter det beskrevne projekt og integrationen med de eksisterende informations- og varslingstavler, så det udgør ét sammenhængende system.

Alle beløb er i mio. kr. og prisniveau 2011

Anlægsomkostning	12,1	
Projektering + adm. (20%)	2,4	
Drift 14,4% af anlægsomkostning i 4 år	7,0	
Evaluering	0,8	
Etablering + drift i 4 år + evaluering	22,3	22,3 mio. kr.
Fordelingsomk. 15% af anlæg	1,8	
Fordelingsomk. 4% af drift	0,3	
Fordelingsomk. i alt	2,1	2,1 mio. kr.
Budget før reserve		24,4 mio. kr.
+ reserve 10%		2,7 mio. kr.
Totalbudget		27,1 mio. kr.

Tidsplan

Etableringen vil, når bevilling er frigivet, tage ca. 2-3 år med følgende etaper:

Projektering og udbud:	10 - 15 mdr.
Udførelse:	10 - 15 mdr.
Indkøring:	2 - 4 mdr.