



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 21. juni 2012  
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget blev ved brev af 24. november 2011 orienteret om, at udkast til lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S ville blive sendt i høring. Høringsfristen udløb den 28. december 2011.

Der er imidlertid siden da sket ændringer på nogle punkter i lovforslaget, hvorfor lovforslaget sendes i en fornyet høring (2. høring).

Nyt udkast til lovforslag vedlægges således til Transportudvalgets orientering. Lovforslaget sendes samtidig i høring.

I den nye version af lovforslaget er der bl.a. foreslået en ændring af fremgangsmåden ved anskaffelse af rullende materiel. Det foreslås, at transportministeren i den forbindelse fører et særskilt tilsyn, og at ministeren godkender væsentlige beslutninger. Til brug for ministerens stillingtagen indhenter ministeren en eksternt kvalitetsvurdering af virksomhedens beslutninger vedrørende udbudsmateriale og indgåelse af kontrakt.

Lovforslaget går endvidere ud på at forenkle procedurerne for godkendelse af investeringer, herunder af finansieringen. Der er i dag et unødigt kompliceret regelsæt, som ikke nødvendigvis bidrager til at sikre det nødvendige samlede overblik over virksomhedens investerings – og finansieringsplaner. Procedurerne foreslås også ændret af den grund og skal tillige ses i lyset af, at DSB er etableret med en bestyrelse med et selvstændigt ansvar, og at det bl.a. er bestyrelsens ansvar løbende at påse, at virksomhedens kapitalgrundlag, herunder at den likviditetsmæssige situation er forsvarlig set i forhold til virksomhedens drift.

I den nye version af lovforslaget foreslås endvidere en mulighed for at udvide statsgaranti til DSB. Efter den nuværende lovgivning kan transportministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber har af har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer. Denne mulighed foreslås udvidet, således at anvendelsen af statsgarantien ikke længere begrænses til at angå investeringer. Ifølge lovforslaget har transportministeren efter godkendelse i Folketingets Finansudvalg mulighed for mere generelt at stille garanti.

Endvidere foreslås det, at gøre den fremtidige sammensætning af bestyrelsen for DSB mere fleksibel ved, at der fastsættes et minimums – og et maksi-



mumsantal for antal bestyrelsesmedlemmer valgt på virksomhedsmødet. Den nuværende ordning med et bestemt antal bestyrelsesmedlemmer, som er fastsat ved lov, vurderes upraktisk. Antallet af medarbejderrepræsentanter i bestyrelsen er ligeledes fastsat ved lov med et bestemt antal. Det foreslås, at antallet af medarbejderrepræsentanter følger reglerne for selskabsrepræsentation i selskabsloven, dvs. med halvdelen af det antal, der vælges på virksomhedsmødet (af ejeren, ved transportministeren). Det betyder, at antallet af medarbejderrepræsentanter øges, såfremt antallet af bestyrelsesmedlemmer valgt på virksomhedsmødet øges.

Ydermere foreslås det, at kapitlet vedrørende DSB S-tog A/S, bortset fra stykket om udlånte tjenestemænd, ophæves. De stiftelsesbestemmelser, som kapitlet indeholder, ophæves, da virksomheden er etableret, og bestemmelserne derfor ikke længere er aktuelle. Det foreslås, at aktiver og forpligtelser som helhed fra DSB S-tog A/S kan overdrages til DSB, hvilket vil give DSB's ledelse en større fleksibilitet i relation til at indrette koncernens struktur. Andre bestemmelser, der alene vedrører stiftelsen af DSB, ophæves ligeledes.

Endelig foreslås det, at henvisningerne til aktieselskabsloven ændres. Aktieselskabsloven er ophævet og erstattet af en ny lov, lov nr. 40 af 12. juni 2009 om aktie- og anpartsselskaber (selskabsloven) med senere ændring. Der er således foreslået en række konsekvensændringer i lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S. Dertil kommer en række ændringer, der er nødvendiggjort af udviklingen siden DSB's etablering som en selvstændig offentlig virksomhed (SOV) i 1999.

For at lette anvendelsen af lov om DSB foreslås det således, at selskabsloven med de fornødne tilpasninger finder anvendelse på DSB med de ændringer, der følger af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen