

NOTAT

Dato 14. juni 2012
J. nr. 2012-1630

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 7. juni 2012 i Luxembourg

Dagsordenspunkt 1: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om oprettelse af Connecting Europe Facility (CEF).

Forslaget fastsætter rammerne for tildeling af støtte i form af EU-midler til henholdsvis transport-, telekommunikations- og energiprojekter i EU. I forslaget fastsættes, hvilke typer projekter der kan modtage støtte fra CEF, samt ansøgningsprocedurerne og støttesatserne for de forskellige typer projekter. Forslaget er på transportområdet tæt knyttet til de nye retningslinjer for det transeuropæiske transportnet (TEN-T), som Rådet vedtog generel indstilling om ved rådsmødet den 22. marts 2012. Sammen har de to forslag til formål at styrke den grænseoverskridende mobilitet i EU og på den måde understøtte forudsætningerne for økonomisk vækst.

Hvor mange EU-midler, der afsættes til CEF, afventer forhandlingerne af de flerårige finansielle rammer. Derfor havde Formandskabet sat sagen på dagsordenen til delvis generel indstilling, og Rådet nåede til enighed om dette.

Der var næsten fuld bordrunde om forslaget.

Størstedelen af landene mente, at formandskabet havde fundet frem til et balanceret forslag. En række lande tilkendegav samtidig ønsker om mindre justeringer eller tilføjelser, der skulle tilgodese særlige nationale behov på transportområdet. En række lande ønskede en tilføjelse, der vil gøre det muligt at modtage CEF-midler til grænseoverskridende vejprojekter, mens andre lande modsatte sig dette. Flere lande ønskede at øge støttesatsen til "Motorways of the Sea"-projekter, og andre lande med isolerede jernbanenet, ønskede at få tilføjet tekst, der tager højde for deres særlige forhold.

Der kunne konstateres støtte til et kompromisforslag, hvori der åbnes for medfinansiering af grænseoverskridende vejprojekter på 10 %, hvor støttesatsen til "Motorways of the Sea"-projekter blev hævet fra 20 % til 30 %, samt tages hensyn til lande, der har særlige forhold omkring nationale jernbaner.

Dagsordenspunkt 2: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering og drift af de europæiske satellitbaserede navigationssystemer.



Forslaget fastsætter rammerne for forvaltningen og organiseringen af det europæiske satellitnavigationsystem Galileo fremadrettet. Disse rammer skal bl.a. via instrumenter relateret til de offentlige udbudsprocesser sikre en stærk budgetdisciplin. Forslaget fastlægger en klar og entydig ansvarsfordeling mellem de involverede organer og forpligter desuden Kommissionen til regelmæssigt at afrapportere på status for programmet til Rådet og Europa-Parlamentet. Forslaget skal sikre, at Galileo-programmet kan blive færdiggjort efter planen i 2020.

Hvor mange EU-midler, der afsættes til Galileo, afventer forhandlingerne af de flerårige finansielle rammer. Derfor havde Formandskabet sat sagen på dagsordenen til delvis generel indstilling.

Efter en drøftelse om en mindre tilføjelse vedrørende underleverandører kunne det konstateres, at der var opbakning til forslaget blandt medlemslandene.

Dagsordenspunkt 3: Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fastsættelse af bestemmelser og procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i Unionens lufthavne inden for en afbalanceret strategi og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/30/EF.

Forslaget har til formål at sikre, at regulering af støj i EU's lufthavne fremadrettet sker i overensstemmelse med den "balancerede strategi", der er vedtaget i FN's Internationale Organisation for Civil Luftfart (ICAO). Rammerne i den balancerede strategi indebærer, at man søger at mindske antallet af borgere, der udsættes for høje støjniveauer fra lufthavne, mens man samtidig tager behørigt hensyn til de erhvervsmæssige behov i luftfartssektoren.

Formandskabet havde sat sagen på dagsordenen til generel indstilling, og Rådet nåede til enighed om dette.

Resultater på transportområdet under EU-formandskabet:

Rådsmødet den 7. juni var det sidste under dansk EU-formandskab på transportområdet. De danske prioriteter for formandskabet på transportområdet er blevet indfriet.

EU's transportministre opnåede enighed om:

- Nye retningslinjer for det transeuropæiske transportnet, TEN-T, der definerer hvilke korridorer og knudepunkter, der skal udgøre et sammenhængende europæisk transportnet- og system fremadrettet. I retningslinjerne opstilles krav, der forpligtiger medlemslandene til at sørge for, at infrastruktur på TEN-T-nettet lever op til en høj standard. På den måde skal det på sigt sikres, at de flaskehalse og huller, der pt. er i den grænseoverskridende infrastruktur i EU afhjælpes og lukkes.



- Oprettelsen af Connecting Europe Facility, der danner rammerne for tildeling af EU-støtte til netop infrastrukturprojekter på TEN-T-nettet. De nye retningslinjer for TEN-T samt oprettelsen af CEF vil være udslagsgivende i forhold til at sikre, at vigtige grænseoverskridende projekter, der ellers ikke var mulige, kan blive til virkelighed og på den måde lukke huller i et sammenhængende europæisk transportnet. Der er tale om to vanskelige og tunge sager, der både pålægger medlemslandene at foretage investeringer i centrale infrastruktur-korridorer og samtidig udstikker, hvor megen EU-støtte medlemslandene kan få til store, omkostningstunge infrastrukturprojekter mellem 2014-2020 og videre.
- Effektivisering af groundhandling-ydelser i EU's lufthavne. Ved at øge konkurrencen mellem serviceudbydere af groundhandling-ydelser skal forslaget højne kapaciteten i de europæiske lufthavne og således imødekomme den markante stigning i antallet af luftfartspassagerer, der ventes i de kommende år.
- Mere ensartede rammer for begrænsning af støj i de europæiske lufthavne i overensstemmelse med den "balancerede strategi", der er vedtaget i FN's Internationale Organisation for Civil Luftfart (ICAO). Forslaget skal sikre, at færre EU-borgere bliver udsat for støj fra lufthavne i fremtiden, på en måde der samtidig tager højde for, at den europæiske luftfartssektor forbliver konkurrencedygtig.
- Nye rammer for forvaltning af det europæiske satellitnavigationssystem Galileo. De nye rammer har til formål at sikre, at programmet kan færdiggøres på en hurtig og omkostningseffektiv vis. Når programmet er operationelt, vil det kunne levere bedre og mere pålidelig satellitnavigation til bl.a. den europæiske transportbranche.