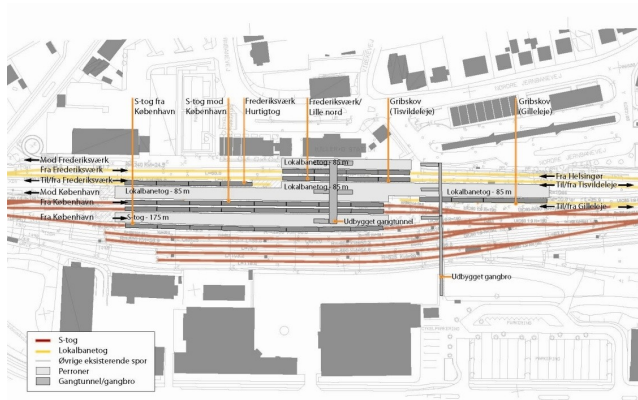


## FAKTARK



Dato 12. juni 2012  
J. nr. 2012-890

### Ombygning af Hillerød Station

Hillerød Station er i dag endestation for fire toglinjer: S-tog fra København og lokalbanen fra Hundested ankommer fra syd, mens lokalbanerne fra Snekkersten/Helsingør og Gilleleje/Tidsvildeleje ankommer fra nord.

Stationens spornet er i dag indrettet, så lokalbanens tog fra Hundested ikke kan køre direkte videre mod Snekkersten/Helsingør samt Gilleleje/Tidsvildeleje. Der ligger fysisk en perron i vejen "på tværs".

Lokalbanen har i dag daglige kørsler på tværs af S-togssporene på Hillerød station, som dog ikke udgør noget stort praktisk problem. Det sker når Frederiksværksbanens tog skal til og fra Lokalbanens værksted i forbindelse med klargøring, op- og nedformering, mv.

Der kan gennemføres en ombygning af stationen, som dels betyder, at lokalbanens tog ikke behøver køre på tværs af S-togssporene, og dels kan sikre, at der kan etableres direkte samdrift mellem lokalbanerne. Det vil muliggøre samdrift mellem Frederiksværksbanen og Lokalbanens nordlige grene. Dermed kan der opnås direkte tog fra bl.a. Helsingør og Helsing til et evt. kommende hospital syd for Hillerød.

Hillerød Kommune har indledende vurderet, at der kan gennemføres en fase 1 af projektet, som skønsmæssigt er beregnet til 29 mio. kr. Der afsættes 15 mio. kr. i statsligt bidrag.