

FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Hurtigere og mere rettidige tog på sidebanerne

På en række sidebaner i Jylland og på Sjælland er det muligt at gennemføre mindre forbedringer af infrastrukturen med god effekt for togenes hastighed og regularitet. F.eks. kan indkørselsforholdene til stationerne ændres så togene kommer hurtigere frem til perronen; mindre opgraderinger kan øge hastigheden på banerne, så passagerne får kortere rejsetid; forbedret trafikafvikling kan sikres med flere opstillingsspor, som giver en mere fleksibel trafikafvikling til gavn for passagerne; forbedring af krydsningsstationer på enkeltsporede strækninger kan give passagerne kortere rejsetider.

Banedanmark har gennemgået en lang række mulige indsatsområder, hvor der for relativt få midler vil være muligt at fjerne disse ”knaster” og dermed sikre en bedre, hurtigere og mere robust trafikafvikling.

Af relevante projekter kan bl.a. nævnes:

- Hastighedsopgradering mellem Bramming og Esbjerg, hvor hastigheden kan øges til 180 km/t og passagerne dermed kan få fuld nytte af elektrificeringen.
- Forbedring af i alt 7 krydsningsstationer - Svebølle ved Kalundborg, Sulsted og Sindal ved Frederikshavn, Gredstedbro ved Bramming samt 3 krydsningsstationer Guldager, Vemb og Tistrup på strækningen Esbjerg-Struer. Forbedringerne vil nedbringe den samlede rejsetid for passagerne på disse strækninger.
- Ændring af Skagensbanen i Frederikshavn der vil skabe bedre betjening og forbedre regulariteten.
- Forbedring af trafikafviklingen mellem Skanderborg og Århus der vil bidrage til at forbedre kapaciteten på strækningen og dermed færre forsinkelser.

Økonomi

Der afsættes i alt 50 mio. kr. til investeringer i infrastrukturen på sidebanerne.