

FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Indkøb af 55 dobbeltdækkervogne til regionaltrafik

Dobeltdækkervogne er en standardvare, som der er produceret mange tusinde af i Europa, og eventuelt nyproducerede vogne må forventes at kunne indsættes i trafik uden problemer.

Dobeltdækkervogne har endvidere den fordel, at de både kan trækkes af diesel- og el-lokomotiver, og kan derfor anvendes fleksibelt i forhold til videre elektrificering af banenettet. Dobbeltdækkervogne har endelig den fordel, at København H kan betjenes med tog med meget stor kapacitet, hvorved presset på stationens kapacitet reduceres i et vist omfang.

Behov for dobbeltdækkervogne

De 112 dobbeltdækkervogne, som i dag anvendes i den sjællandske regionaltrafik er populære hos passagererne. Tilfredshedsmålinger viser, at passagererne vurderer vognene på linie med de velkendte og populære IC3-tog. Vognene har derudover en stor kapacitet – op til 121 pladser pr. vogn – og er derfor oplagte til anvendelse i de store pendlerstrømme. Vognene har endvidere lavguly, hvilket gør passagerudvekslingen hurtigere og nemmere. Endelig kan vognene trækkes af både el- og diesellokomotiver. Denne fleksibilitet gør dem attraktive i en situation, hvor en stadig større del af de sjællandske banestrækninger bliver elektrificeret de kommende år – bl. a. med åbningen af den nye strækning over Køge til Ringsted og Sydbanen til Nykøbing og Rødby i forbindelse med Femern-anlægget.

Der er i dag akut mangel på siddepladser i den sjællandske regionaltrafik til og fra København. Den aktuelle mangel er særlig tydelig om morgenen i tidsrummet 7-9 mellem Roskilde og København, men gør sig også gældende på andre strækninger. Det er beregnet, at der på kort sigt er behov for i størrelsesordenen 10 ekstra dobbeltdækkervogne, svarende til 1210 ekstra siddepladser i myldretiden.

DSB råder som nævnt over 112 lejede dobbeltdækkervogne fordelt på to lejeaftaler på hhv. 45 og 67 vogne. Lejeaftalerne udløber gradvist fra 2013 til 2017.



Type	Antal	Lejeperiode
Dobbeltdækkervogne	45	Leaset indtil 2014 (option på 3 år)
Dobbeltdækkervogne	67	Leaset indtil 2017

Afhængig af udviklingen omkring IC4 vil der være behov for en del af – eller alle – disse vogne. Det er vurderingen, at det vil være hensigtsmæssigt – ud over den ovennævnte nyanskaffelse på 10 vogne – allerede nu at afsætte midler til fastholde i hvert fald de 45 dobbeltdækkervogne i den ene lejeaftale, som ellers skal påbegyndes tilbageleveret fra ultimo 2013.

Der vil i løbet af 2013 kunne tages stilling til, om de resterende 67 dobbeltdækkervogne, som skal påbegyndes tilbageleveret medio 2015, skal fastholdes i Danmark, f.eks. hvis materielbehovet stiger yderligere eller hvis udviklingen for så vidt angår IC4 tilsiger dette.