

FAKTAARK



Dato 12. juni 2012
J. nr. 2012-890

Udskiftning af inventar i de nuværende IR4-togsæt

DSB råder over 44 IR4-togsæt, som populært sagt er en 4-vogns udgave af et IC3-tog kørende på el. Et IR4-togsæt har i alt 221 pladser, det kan køre 180 km i timen og kan kobles fleksibelt med IC3. IR4 er oprindeligt indkøbt til anvendelse i regionaltrafik.

IR4-togene anvendes således i dag i regionaltogtrafikken på Sjælland, men også i fjerntrafikken som direkte tog på den elektrificerede strækning til Sønderborg samt som ekstra kapacitet i Intercity- og Lyntog ind til Fredericia. Et antal IR4-togsæt er i dag reserveret til driften på Kystbanen.

Eftersom IR4 er indkøbt til anvendelse i regionaltrafikken, er indretningen af IR4 i dag tilpasset til dette formål. Det vil sige, at sæderne står tættere end i IC3 og i øvrigt er mindre komfortable pga. de kortere rejseafstande i regionaltrafikken.

For at imødekomme passagerens behov på særligt de længere rejser kan indretningen af IR4-togsættene moderniseres, således at de får en indretning, som i højere grad svarer til IC3 og dermed er mere egnede til anvendelse i fjerntrafikken.