

## Letbaner.DK

Ndr. Fasanvej 133A, 2.tv  
2000 Frederiksberg  
Tlf. 38 33 32 14  
e.mail: me@letbaner.dk

Transportudvalget  
Att.: Udvalgssekretær  
Jesper Tinghuus  
Folketinget, Christiansborg

Den 1. juni 2012

### **Informationsmateriale om trafikinvesteringer i København til Transportudvalgets medlemmer**

Kære Jesper Tinghuus

I forbindelse med at metroafgreningen til Nordhavn snart skal til behandling i Folketinget, sender vi hermed et forslag til, hvordan man får en optimal udnyttelse af en tilsvarende trafikinvestering i letbane.

Jeg håber, at du vil distribuere materialet til transportudvalgets medlemmer. Det består af et informationsbrev, samt en kopi af Letbaner.DKs nyeste artikel på vore hjemmeside, der uddyber vores idéoplæg.

Vedlagt 35. eksemplarer

Med venlig hilsen  
Letbaner.DK

Morten Engelbrecht



## Letbaner.DK

Ndr. Fasanvej 133A, 2.tv  
2000 Frederiksberg  
Tlf. 38 33 32 14  
e.mail: me@letbaner.dk

Til medlemmerne af Transportudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Den 1. juni 2012

### Forslag til optimal udnyttelse af trafikinvestering

Nye tal fra Transportministeriet viser, at metroafgreningen til Nordhavnen kun vil få 12.000 daglige passagerer i 2030, og dermed uden en tilfredsstillende samfundsøkonomi.

Derfor foreslår vi, at man revurderer denne investering og bruger metropengene til at etablere en letbane, som afløsning af den mest benyttede busrute i København med 80.000 daglige passagerer mellem Herlev og Sundby.

Af vort forslag fremgår det, at ca. 100.000 københavnere kan få en hurtigere, behageligere og mere præcis kollektiv transport på skinner med forbindelse til metrosystemet og den kommende Ring 3 letbane.

Første etape mellem Herlev Hospital og metrocityringen ad den brede Frederikssundsvej kan med fordel etableres i 2020 i forbindelse med Ring 3 letbanen. Dermed kan de to baner bl.a. få fælles værkstedsfaciliteter, og metrocityringen vil få en vigtig tilbringerlinje.

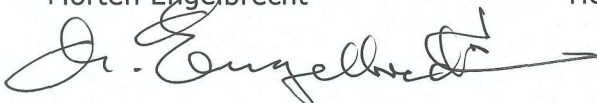
Frederikssundsvej har den nødvendige bredde til en letbane, fordi den på langt det meste af strækningen har en bilbane, bilparkering, cykelsti og fortov i hver retning, og på strækningen mellem Husum og Brønshøj er der tillige en ubenyttet bilbane i vejmidten til svingende bilister ved vejkryds. På en kort smallere vejstrækning vil letbanen kunne køre sammen med biltrafikken ved hjælp af trafikdossiering.

Til yderligere orientering har vi vedlagt en artikel, der uddyber vort forslag.

Med venlig hilsen  
Letbaner.DK

Morten Engelbrecht

Helge Bay



**Hverken grundlag for Nordhavnsmetro eller letbane**

Nyhed 00425



*Pengene er bedre givet ud til en letbane ad Frederikssundsvej, her visualiseret ved Brønshøj Torv.*

**Intet passagergrundlag for hverken metro eller letbane til Nordhavnen i København**

26.05.12

**Nye tal viser, at en metro til Københavns Nordhavn kun skønnes at få 11.-12.000 daglige passagerer.**

Passagerprognosens resultat understreger at man bør revurdere Nordhavnsmetroen og i stedet benytte de afsatte midler til en letbane mellem Herlev og Metrocityringen, udtaler Letbaner.dk til Licitationen d. 23.05.12.

Transportministeriets rapport viser, at tallene hverken kan godtgøre en metro - eller en letbane til Nordhavnen. Nordhavnsmetroen skønnes i 2030 kun at få 11.-12.000 daglige påstigere på denne 2,9 km. strækning til en pris af 2,9 mia.kr.

I stedet kan de afsatte midler benyttes til en letbane fra Herlev, Brønshøj til Nørreport med et passagerpotentiale på op til 100.000 daglige passagerer allerede i 2020.

**Byg afgreningskamre**

Det kan realiseres ved, at man stadig anlægger afgreningskamre i forbindelse med bygningen af Metro cityringen, men at man stiller etablering af den påtænkte forgrening til Nordhavnen i bero, indtil man kan fremvise en tilfredsstillende passagerprognose og en samfundsøkonomisk tilfredsstillende økonomi fra en start. Indtil da kan Nordhavnen betjenes med en højklasset busrute.

**Byg Herlev-City-Sundby letbane**

De resterende midler på ca. 2,6 mia.kr. kan så med fordel benyttes til etablering af en letbanelinje mellem Ring 3 letbanen og Metro cityringen, i første omgang til Nørrebro, som det ønskes af omegnskommunerne i Herlev, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe.

Letbaner bygges erfaringsmæssigt for 100-200 mio.kr. pr km. i Europa. Den mest oplagte strækning vil være mellem Herlev og City med en senere forlængelse til Sundby.

*I stedet kan de afsatte midler benyttes til en letbane fra Herlev, Brønshøj til Nørreport med et passagerpotentiale på op til 100.000 daglige passagerer allerede i 2020.*

/Letbaner.DK



**BYPLAN MED VISIONER**  
Letbane: Herlev-Amager  
Juli 2008

<b>Læs mere her:</b>
<i>Brug metropenge til letbaner (Login) (Licitation 23.05.12)</i>
<i>Letbane bør erstatte metro til Nordhavn (Licitation 09.05.12)</i>
<i>Letbane en succes (Gladsaxe 07.05.12)</i>
<i>Nordhavn får en metro. (DR P4 Kbh 02.02.12)</i>
<i>Metroen fortsætter til Nordhavn selvom passagertallet er lavt (Ingeniøren 01.02.12)</i>
<i>Nordhavn-metro kan ikke betale sig (Licitation 01.02.12)</i>
<i>Metro til Nordhavnen er en god forretning (By &amp; Havn 08.11.11)</i>

Så meget får man for pengene:

Tekst	Metro til Nordhavnen	Letbane Herlev-Sundby
Længde	2,9 km	18 km
Pris i alt	2,9 mia.kr.	3,6 mia.kr.
Antal påstigere pr. døgn	11.-12.000 (i 2030)	ca. 100.000 (i 2020)
Færre antal biler pr. døgn	?	ca. 30.000
Færre antal busser pr. døgn	?	675
Antal passagerer pr. togsæt	300	250-400

De to projekter er direkte sammenlignelige, når det drejer sig om rejsetid, komfort og kapacitet.

Forundersøgelser i forbindelse med den planlagte Odense letbane viser, at driftsøkonomien blive bedre end med bus i løbet af få år, når letbaner erstatter buslinjer med mange passagerer.

Strækningen mellem Herlev og Sundby betjenes i dag af to buslinjer 5A og 350 S med ca. 80.000 daglige påstigere, hvilket er rigelig grundlag for en letbane.

Det betyder, at én letbanevogn med én fører kan erstatte tre busser med hver deres chauffør. Dertil kommer, at en letbanevogn har en levetid på 30-35 år imod en bus på ca. 10 år. Samtidig stiger passagertallet erfaringsmæssigt med 20-25% i løbet af få år, når letbaner erstatter buslinjer, så der er ikke noget at vente på. Det er bare med at komme igang.

/ME

#### Rapporter

*Københavns Kommunes screeningsrapport: Udbygning af den kollektive trafik i Kbh. (april 2011)*

*Kritisk analyse af kommunens rapport: Metro, letbaner og trængselsafgiften (december 2011)*