

## 6. Nordjysk infrastruktur og mobilitet

[J.nr. 1-30-75-0006-08](#)

Sagsfremstilling

På mobilitetskonferencen 29. april 2011 med transportminister Hans Chr. Schmidt blev de nordjyske prioriteter vedrørende infrastruktur og mobilitet drøftet.

De tre hovedprioriteter er

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig linjeføring.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet (rute 26/34).

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg (rute 11) og af Aggersundbroen.

I brev til ministeren efter Kontaktudvalgsmødet 24. juni 2011 bekræftes og uddybes de tre hovedprioriteter. Herudover understøttes ministerens tanker om en Mobilitets-kommission, og vi ser gerne, at de nye teknologiske muligheder med Intelligente TransportSystemer anvendes til bedre mobilitet, og at der gennemføres et større ITS-fyrtårnsprojekt i Nordjylland. Det anføres endvidere i brevet, at der efter sommerferien vil blive anmodet om et foretræde for Trafikudvalget.

Det nye Trafikudvalg vil være på plads midt i oktober, og det foreslås, at regionsrådsformanden og KKR's formandskab i efteråret søger foretræde for Trafikudvalget med henblik på at drøfte:

### ·3. Limfjordsforbindelse

- Jernbaneområdet (el-tog til Aalborg - samtænkning i Nordjylland og behovet for gennemgående tog til Aalborg)
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning
- Fast forbindelse over Kattegat
- ITS-fyrtårnsprojekt i Nordjylland

### 3. Limfjordsforbindelse

Der er nu truffet beslutning i både Regionsrådet, KKR samt i Aalborg Byråd og en række kommuner om at anbefale en Egholmløsning. Det forventes, at projektet er med på listen over nye, større anlægsarbejder, der skal forhandles i trafikforligskredsen i efteråret 2011.

Med henblik på at sikre, at der faktisk bliver prioriteret penge til Nordjylland, foreslås en nordjysk udmelding om, at "Staten i 2011 bør træffe principbeslutning om en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret, vestlig linjeføring over Egholm."

### **Jernbaneområdet**

Den nordjyske udmelding vedrørende jernbaner har været at koble en vedtagelse om elektrificering af banenettet til Aalborg sammen med en samtænkning af den regionale banetrafik i Nordjylland. Folketingets trafikudvalg drøfter elektrificering i efteråret 2011.

DSB, Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner A/S og Region Nordjylland har sammen undersøgt de tekniske muligheder for at samtænke togtrafikken i Vendsyssel fra køreplansskiftet i december 2012. Der skitseres to muligheder:

·En løsning i små skridt, hvor DSB og Nordjyske Jernbaner skiftevis kører gennemgående tog mellem Aalborg og Skagen/Hirtshals. Dette vil kunne planlægges, så begge operatører kører lige så mange togkilometer hver som i dag, og der derfor ikke behøves afregning i større omfang. Herved kan gøres erfaringer med driftsformen, der kan bruges til mere markante ændringer senere.

·En markant løsning, hvor Nordjyske Jernbaner overtager trafik fra DSB i Vendsyssel mod en afregning i samme størrelsesorden, som DSB får i dag.

Der blev i august fremsendt et brev til daværende transportminister Hans Chr. Schmidt med anmodning om et møde vedrørende DSB-udmeldingen om at forringe togdriften til Nordjylland ved at lade rejsende skifte tog til Aarhus og køre med ældre tog til Aalborg. Der er endnu ikke kommet et møde i stand med trafikministeren.

Det foreslås, at det betones over for Trafikudvalget, at vi fra nordjysk side ønsker at fremme el-betjeningen til Aalborg og en samtænkning af den regionale togdrift.

Det foreslås endvidere at skrive til den nye trafikminister med henblik på at genfremsætte ønsket om et møde.

### **Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning**

Forundersøgelsen vedrørende rute 26-34 færdiggøres i efteråret 2011. Strækningen er inddelt i 17 delstrækninger, hvor der er udarbejdet forskellige forslag til anlægsarbejder. Forundersøgelsen bliver ikke sendt i høring. Oplægget vil indgå i den politiske prioritering i efteråret 2011. Det skal her afklares hvilke delstrækninger, der skal udarbejdes VVM-redegørelser for.

Det foreslås, at sagen forelægges Trafikudvalget med baggrund i en indstilling fra Thisted og Morsø kommuner, der har deltaget i projektet.

### **Kattegatforbindelse**

Det bør betones over for Trafikudvalget, at staten snarest muligt bør træffe principbeslutning om en fast Kattegatforbindelse.

## **Nordjysk ITS-fyrtårnsprojekt**

Der er på landsplan udarbejdet en ITS-handlingsplan, som omfatter et stort informationssystem - Trafikudsigten - til 145 mio. kr., der er et fyrtårnsprojekt med stort erhvervspotentiale og mulighed for at brande Danmark som et innovativt foregangsland indenfor ITS. Forslaget skal forhandles i trafikforligskredsen i efteråret 2011. Der arbejdes også på europæisk plan med at etablere et sådant system.

Det foreslås, at der i disse investeringer indarbejdes et markant nordjysk ITS-fyrtårnsprojekt, som kan følge op på den regionale ITS-strategi om at være den danske ITS-region, hvor de nye teknologier udvikles og afprøves, før de implementeres i hele landet.

Til drøftelse

**Regionen og kommunerne var enige om at rette henvendelse til den nye minister Henrik Dam med ønske om møde med ministeren og foretræde for Trafikudvalget og Erhvervsudvalget.**

**Der var i øvrigt enighed om, at der arbejdes videre i fællesskab omkring indsatsområderne.**