

# Indbydelse Trafikdage 2012

27.-28. august 2012

Trafikforskningsgruppen  
Aalborg Universitet

Indbydelse til

# Trafikdage på Aalborg Universitet

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet indbyder for 19. gang til den årlige trafikkonference: Trafikdage på Aalborg Universitet. Konferencen finder sted i dagene 27.-28. august 2012. Trafikdage har været afholdt siden 1994 og samler hvert år omkring 300 deltagere. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et markant løft.

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod alle, der beskæftiger sig professionelt med transport, både forskere og praktikere, men byder også politikere og presse velkommen – fordi en dialog mellem fagfolk og transportsystemets brugere er vigtig. Konferencen giver deltagerne ny viden og netværk.

I februar 2012 udsendte vi "Call for Papers" til et bredt udsnit af trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne resuméer er behandlet af en faglig programkomité, og resultatet heraf er et program bestående af ca. 70 indlæg suppleret med 6 workshops og 16 Special Sessions.

Programmet præsenteres i 6-7 parallelle sessioner. Hvert indlæg vil vare 20-30 minutter, og programmet er lagt, så det i pauserne er muligt at skifte mellem linierne.

Programmet findes også på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

og her opdateres det løbende.

## Konferencesprog

Både indlæg og artikler: Skandinavisk og engelsk uden tolkning. At et indlægs titel er på engelsk betyder ikke nødvendigvis, at indlægget holdes på engelsk.

## Konferencerapport

Der udgives ikke en egentlig konferencerapport, men alle artikler vil, hvis de er rettidig afleveret, være tilgængelige via links fra konferenceprogrammet på hjemmesiden inden konferencen. Efter konferencen vil artiklerne blive udgivet i den elektroniske publikation: "Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet" - ISSN 1603-9696, som findes på hjemmesiden.

## Selected Papers

Efter konferencen tilbydes forfatterne at genindsende deres artikel – gerne revideret – med henblik på fagfællebedømmelse efter sædvanlige akademiske kriterier. Artikler, der godkendes igennem fagfællebedømmelsen, flyttes fra *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* til *Udvalgte artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* ISSN 1903-1092.

## Trafikdages hjemmeside på Internettet

Trafikdages hjemmeside findes på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Trafikdages hjemmeside er adgangsbilletten til Trafikdage. Her kan man bl.a.:

1. Tilmelde sig konferencen
2. Uploade artikler og slide shows, hvis man er foredragsholder
3. Se programmet og programændringer
4. Se udvidet program for workshops og special sessions
5. Før konferencen finde de fleste af årets artikler.
6. Finde artikler fra tidligere Trafikdage – Det er muligt at foretage søgninger på titel, forfatter, keyword-engelsk, keyword-orginal-sprog, årstal og abstract
7. Følge hvem der har tilmeldt sig Trafikdage
8. Se nyt fra Trafikdage

## Organisationskomité

- Vagn Lynggaard Bech, Vejcenter Nordjylland
- Per Gellert, Trafikselskabet MOVIA
- Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen
- Tine Lund Jensen, Transportministeriet
- Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark
- Otto Anker Nielsen, DTU Transport
- Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune
- Svend Tøfting, Region Nordjylland
- Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

## Programkomité

### *Trafikpolitik, organisation og økonomi*

Mette Bøgelund, Incentive Partners  
Annette Christensen, Dansk Industri  
Anne Louise Kristiansen, Transportministeriet  
Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

### *Trafikmodeller*

Camilla Riff Brems, DTU Transport  
Christian Overgaard Hansen, DTU Transport  
Goran Vuk, Vejdirektoratet  
Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

### *Mobilitet og adfærd*

Malene Freudendal-Pedersen, Roskilde Universitet  
Helle Huse, Rambøll  
Claus Lassen, Aalborg Universitet  
Petter Næss, Aalborg Universitet

### *Godstransport og logistik*

Tom Elmer Christensen, Danske Havne  
Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland  
Michael Henriques, Incentive Partners  
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik  
Ole Kveiborg, COWI

### *Kollektiv transport*

Jonas Andersen, DTU Transport  
Per Darger, Trafikstyrelsen  
Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet  
Lykke Magelund, Tetraplan  
Thomas Damkjær Petersen, MOVIA

### *Jernbaner*

Dorte-Lene Bacher, Banedanmark  
Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen  
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark  
Alex Landex, DTU Transport  
Jesper Mølgaard, DSB

### *Planlægning*

Lars Bolet, Aalborg Universitet  
Anders Rody Hansen, Københavns Kommune  
Henrik Harder, Aalborg Universitet  
Niels Græsbøl Olesen, Trekantområdet  
Ole Svendsen, Vejdirektoratet

### *Trafiksikkerhed*

Lárus Ágústsson, COWI  
Lotte Larsen, DTU Transport  
Jens Chr. Overgaard Madsen, Aalborg Universitet  
Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

### *Trafikinformatik og trafikteknik*

Jørgen Knoop, Ingeniørhøjskolen i København  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
Lene Mårtensson, Vejdirektoratet  
Martina Zabic, DTU Transport

### *Køretøjsteknologi og biobrændstoffer, klima- og miljøforhold*

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen  
Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljø Undersøgelser  
Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet  
Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen  
Lars Overgaard, Teknologisk Institut

## Tid

27. - 28. august 2012

## Sted

Konferencen afholdes på Aalborg Universitet.

### Registrering ved ankomst foregår i Kroghstræde 3.

Kort over området findes på bagsiden af indbydelsen og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Velkomstsessionsen foregår i Auditorium B (ved Busvejen). I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

## Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes i NORDKRAFT, den 27. august kl. 19.30. Efter middagen er der Nachspiel - også i Nordkraft.

## Tilmelding

Tilmelding til konferencen og reservation af hotel kan alene ske på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

## Tilmeldingsfrist

27. juli 2012. Ved tilmelding inden 1. juli gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 27. juli kan der ikke garanteres hotelværelse.

## Priser

Konferenceafgift (DKK)	1 dag	2 dage
Foredragsholdere/arrangører af Special Sessions og Workshops	1750	2650
Oplægsholdere på Workshops og Special Sessions	2300	3250
Deltagere	3000	4150
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	
<b>Tilmelding inden 1. juli</b>		
Deltagere	2650	3800

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te.

## Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 27. juli. 27. juli-17. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200. Efter 17. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke-tidligere tilmeldt person.

## Transport

Der vil være særlig bustransport fra/til lufthavn, hoteller m.v. Der vil være én afgang fra centrum, og afgang fra de ankommende morgenfly fra Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen, én afgang fra universitetet til centrum mandag eftermiddag, én afgang fra centrum til universitetet tirsdag morgen og endelig én afgang fra universitetet til henholdsvis centrum og lufthavn tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden, og vil også blive udsendt sammen med bekræftelsen fra VisitAalborg.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport. Fra stationen og lufthavnen kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang ca. hvert 10. min, henholdsvis hvert kvarter).

## Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser til Trafikdage på Aalborg Universitet på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Radisson BLU Limfjord Hotel, Ved Stranden 14-16, 9000 Aalborg  
E-mail: [reservations.limfjord@radissonblu.com](mailto:reservations.limfjord@radissonblu.com)  
<http://www.radissonblu.dk/hotel-aalborg>  
Priser: enkeltværelse DKK 995, dobbeltværelse DKK 1.195

First Hotel Aalborg, Rendsburggade 5, 9000 Aalborg  
E-mail: [aalborg@firsthotels.dk](mailto:aalborg@firsthotels.dk)  
<http://www.firsthotels.com/da/Aalborg>  
Priser: enkeltværelse DKK 798, dobbeltværelse DKK 998

Hotel Cabinn, Fjordgade 20, 9000 Aalborg  
E-mail: [aalborg@cabinn.com](mailto:aalborg@cabinn.com)  
<http://www.cabinn.com/hotel-i-aalborg/hotel-cabinn-aalborg.html>  
Priser: enkelt Commodore DKK 645, dobbelt Commodore DKK 845  
enkelt Captain DKK 745, dobbelt Captain DKK 945.

Alle hoteller ligger i gangafstand til NORDKRAFT, hvor konferencemiddagen afholdes.

## Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad  
Tlf + 45 9940 8375  
E-mail: [lilli@plan.aau.dk](mailto:lilli@plan.aau.dk)

eller

Lektor Harry Lahrman  
Tlf +45 9940 8381  
E-mail: [lahrman@plan.aau.dk](mailto:lahrman@plan.aau.dk)

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet  
Fax +45 9815 3537

eller

VisitAalborg  
Kjellerups Torv 5, niveau 13  
DK-9000 Aalborg  
Tlf. +45 9931 7521  
Fax +45 9931 7519  
E-mail: [hbm@aalborg.dk](mailto:hbm@aalborg.dk)

27 august

08.45-09.45

## Registrering og kaffe

## Indlednings-session

09.45-11.30

### Indlednings-session

(foreløbigt program – se seneste program på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk))

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Status og sigtemærker v/Transportminister Henrik Dam Christensen

NN - endnu ikke bekræftet

11.30-12.30

## Frokost

1. time

### Jernbaner

Special Session

Mødeleder: Alex Landex, DTU Transport

#### Dobbelt op på jernbanen med store projekter

Oftest ses og præsenteres de mange store jernbaneprojekter enkeltvis. Formålet med denne special session er, dels at give en præsentation af de enkelte projekter, dels at fremhæve deres indbyrdes sammenhæng og hvordan projekterne sammen er med til at sikre at jernbanen kan håndtere et dobbelt så stort transportarbejde i 2030.

#### Oplægsholdere:

Jan Schneider-Tilli, Banedanmark  
Johnny Restrup-Sørensen, Sund og Bælt  
Bastian Zibrandsen, Transportministeriet  
Martin Munk Hansen/Betina Søreide, Banedanmark  
Bjørn Wahlsten, Rejsekort A/S

2. time

### Godstransport og logistik

Special Session

Mødeleder: Helena Kyster-Hansen, Tetraplan PK, Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland

#### Grønne transportkorridorer - hvad er det for en størrelse?

EU-kommissionen præsenterede begrebet grønne korridorer i deres logistikhandlingsplan 2007, og dette er siden hen blevet et etableret begreb. Effektive, holdbare transport- og logistikløsninger er nødvendige, for at vi skal kunne håndtere trafikvæksten i de kommende år, og samtidig reducere de negative effekter som transporter har på miljø og klima.

#### Debatemner:

- Grønne korridorer – "historik"
- Forskellige projekter og deres resultater og arbejde:
- Paneldiskussion – grønne korridorer og korridorarbejde i Danmark

#### Oplægsholdere:

Helena Kyster-Hansen, Tetraplan  
Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland  
Repræsentant fra Trafikstyrelsen

3. time

### Cykeltrafik

Special Session

Mødeleder: Morten H. Christensen, Kbh. Kommune/PK, Troels Andersen, Fredericia Kommune

#### Trængsel på cykelstiene - nye løsninger og ny viden om cyklisters adfærd og oplevelse i trafikken

Formålet med sessionen er, dels at præsentere konkrete erfaringer (fra København) med nye fysiske og ikke-fysiske tiltag, der kan øge kapaciteten på cykelstrækninger og dermed forbedre fremkommeligheden og rejsehastigheden, samt trygheden for cyklisterne, dels at præsentere resultaterne af to forskellige studier af hvad der påvirker henholdsvis cyklisters oplevede serviceniveau og oplevede tryghed i kryds og på strækninger.

#### Oplægsholdere:

Morten Heegaard Christensen, Center for Trafik, Københavns Kommune  
Morten Rettig, BDO Revision  
Emil Tin, Center for Trafik, Københavns Kommune  
Søren Underlien Jensen, Traffitec

4. time

### Kollektiv trafik

Workshop

Mødeleder: Uffe Niel PK, Thomas I

#### Hvordan bruges takst kollektive trafik?

Regeringen, Enhedslisten indgik en rammeaftale årligt til takstnedsættelse og en pulje på 500 mio for forbedringer af den kollektive trafik. Hvordan man mestrer i den kollektive trafik?

#### Oplægsholdere:

Niels Buus Kristensen, Jesper Overgaard, Trar Susanne Hejlesen, DSE Thomas Odgaard, Ince John Thøgersen, Aarhus

14.00-14.30

## Pause

### Jernbanestrategi

Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark

Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027 v/Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

Banedanmarks Kapacitetsstrategi 2020 v/André Røssel, Banedanmark

Strategisk planlægning af reinvesteringer i infrastrukturen v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark

### Workshop

Mødeleder: Henrik Thornblad, Grøntmij/PK, Tom Elmer Christensen, Danske Havne

#### Konkurrencen på fremtidens godstransport - kampen om de store godsstrømme

Formålet med workshoppen er at diskutere, hvem der vinder det fremtidige slag om godset. Vi vil se 5-10 år frem i tiden, og vurdere udviklingen for godstransport på henholdsvis bane, sø og vej. Spørgsmålet er også, om miljøet taber eller vinder, når konkurrencen skærpes.

#### Oplægsholdere:

Martin Elmgaard Mortensen, Grøntmij  
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik  
Henrik Thornblad, Grøntmij  
Repræsentant for skibsrederne  
Repræsentant for banetransport

### Cykelviden

Mødeleder: Mette Dam Mikkelsen, Vejdirektoratet

Rundkørsler, trafikikkerhed og cyklister v/Søren Underlien Jensen, Traffitec

Benchmarking af Øresund som cykelregion v/Søren Fischer Jepsen, Tetraplan

Transportformer og indkøb v/Jonas Herby, Incentive Partners

### Trafikpolitik.org

### Special Session

Mødeleder: Annette

#### Dynamiske effekter af

Hvilke erfaringer har n inkludere dynamiske e ske vurderinger af stør Hvad er der lavet af an kommer vi videre i DK

#### Indlæg:

- The UK experience v economic benefits v/Dr. Daniel Graham
- Storstrømsbroens effe v/Brian Gardner Mo
- Metroens betydning v/Kristian Kolstrup, I
- Inddragelse af dynar modellen og samfun v/Camilla Riff Brems
- Tine Lund Jensen, Tr

16.00-16.15

## Pause

### Jernbane, drift & rettidighed

Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark

Forbedringer af rettidighed for godstog – et fælles ansvar. v/Troels Richter, Banedanmark

Reliability of Railway operation v/Alex Landex, DTU Transport

Danske Key Performance Indicators for jernbanekøreplaner v/Bernad Schittenhelm, DTU Transport/Banedanmark

### Special Session

Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners

#### Forretningsudvikling i havne

Sessionen skal kaste mere lys over mulighederne i interreg midlerne samt lægge op til en diskussion af de muligheder for bedre transportløsninger, der kan fremkomme gennem projekter af denne type. Herudover drøftes hvorledes havne aktivt kan tiltrække virksomheder fra oplandet, baseret på viden omkring den industri og dermed fragt, der allerede eksisterer i regionen, det kan være intermodale (containere) eller mere specialiserede løsninger. Dette skal lægge til grund for en del af havnens fremtidige strategiske satsning.

#### Oplægsholdere:

Birgitte Juhl, Hanstholm Havn  
Mogens Kettler, Hanstholm Havn  
Peter Olesen, Aalborg Universitet

### Cykling i praksis

Mødeleder: Pablo Celis, Aarhus Kommune

1000 gule cyklister v/Troels Andersen, Fredericia Kommune

Samfundsøkonomisk vurdering af "Vi cykler til arbejde" kampagnen v/Henrik Duer, COWI

Sund og cykelvenlig skolevej v/Henriette Jensen, Kræftens Bekæmpelse

Integreret cykelplanlægning for pendlere, turister og børn v/Anne Marie Lautrup Nielsen, Aalborg Kommune

### Special Session

Mødeleder: Mette Bø

Indspil til Trængselsko Hvad er trængsel egent lige tiltag kunne reducere tiltagene? Og hvad er d

#### Indlæg:

- Hvad vi ved og hvad v/Per Homann Jø
- Hvor langt kan nå ff - Road pricing og v/Otto Anker Ni
- Kollektiv transpo v/Thomas Odgaard
- Cykeltillæg v/Brian Hansen, I
- Intelligente Trans v/Sune Bendtsen

19.30

## Konferencemiddag

Special sessions og workshops i programmet herunder er planlagt i fællesskab af den anførte mødeleder og et medlem fra Trafikdages programkomité (PK)

5. linie  
Trafikmodeller

Special Session  
Mødeleder: Ute Stemmann, Transportministeriet / PK: Camilla Riff Brem, DTU Transport

**Landstrafikmodellen i anvendelse**  
Sessionen er primært tiltænkt deltagere, som ikke på forhånd har indgående kendskab til Landstrafikmodellen og gerne vil danne sig et overblik over modellens funktioner og anvendelsesmuligheder. Hovedvægten af sessionen vil ligge på en præsentation af Landstrafikmodellens version 1.0.  
**Oplægsholdere:**  
Ute Stemmann, Transportministeriet  
Camilla Riff Brem, DTU Transport  
Dorte Filges, Vejdirektoratet

6. linie  
Trafikanformatik og trafikteknik

Special Session  
Mødeleder: Svend Tøfting, Region Nordjylland / PK: Lene Mårtensson, Vejdirektoratet

**Adfærdspåvirkning med ny teknologi (ITS)**  
Hvis vi skal udnytte vores infrastruktur bedre og mere sikkert, skal vi ændre trafikanternes adfærd. Og vi skal alle ændre adfærd. Men hvilke løsninger kan de eksisterende og fremspirende teknologier bidrage med? Under ét kaldes disse teknologier for Intelligente Transportsystemer (ITS). ITS kan primært påvirke kørselsadfærden og trafikafviklingen inden for to af transportsektorens helt store udfordringer: Trafiksikkerhed og Trængsel.  
**Oplægsholdere:**  
Arild Eggen, Vegdirektoratet, Norge  
Svend Tøfting, Region Nordjylland  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
Niels Agerholm, Aalborg Universitet

7. linie  
Mobilitet, adfærd og planlægning

Planlægning og adfærdspåvirkning  
Mødeleder: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

Perfect! For some people... A case study of user expectations- and experiences of a company-based car sharing organisation using battery-electric vehicles in Sweden  
v/Martin Bae Pedersen, Göteborgs Universitet  
  
Mobility management i fysisk planering - svenska erfarenheter  
v/Björn Wendle, Trivector  
  
Mobility Management for Businesses  
v/Clement Guasco, RUC

Ønske Regioner / Per Petersen, MOVIA

Højest bedst i den

Dansk Folkeparti har i sikret 500 mio. kr. den kollektive trafik, rigtig til investeringer i trafik. Spørgsmålet vil få flere passager og taksættelser.

Transport Ministeriet

Partners Børstet

Ønske og økonomi

Ønske, Dansk Industri

Infrastrukturinvesteringer i Storbritannien med at i samfundøkonomiske strukturprojekter? i DR? Og hvordan

Udvikling wider

Udvikling London i Aalborg Kommune

Partners

Effektivitet i landstrafik-økonomiske analyser Transport og Ministeriet

Landstrafikmodel - teori  
Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet

Transport efterspørgsel i den nationale transport model version 1.0  
v/Jeppe Rich, DTU Transport  
  
Kørepansbaseret rutevalgsmodel og matricer for kollektiv trafik i Landstrafikmodellens v1.0  
v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Pseudodynamisk Vejvalgsmodel og bilmatricer i Landstrafikmodellens, version 1.0  
v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

National godsmodel  
v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport

Intelligent Transportløsninger  
Mødeleder: Jørgen Knop, Ingeniørhøjskolen i København

ITS Vejle Trafikcenter  
v/Pia Gulddahl Møller, Vejle Kommune  
  
Intelligent signalprioritering for busser og udrykningskøretøjer i Vejle  
v/Jørgen Birk, COWI

Application of Bluetooth Technology for Mode-Specific Travel Time Estimation on Arterial Roads: Potentials and Challenges  
v/Bahar Namaki Araghi, Aalborg University

Brug af lavfrekvent GPS data og Open-Street Map til beregning af køretider  
v/Ove Andersen, Aalborg Universitet

Workshop  
Mødeleder: Laura Kramann Vestergaard, Gate 21 / PK: Petter Nass, Aalborg Universitet

**Fremtidens mobilitetsplanlægning**  
I forbindelse med Formel M er der udviklet tre visioner for, hvorledes fremtidens mobilitetsplanlægning kan se ud.  
På workshoppen vil kommunale planlæggere og deltagere i formel M fremlægge visionerne og lægge op til debat.  
**Oplægsholdere:**  
Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune  
Gitte Frydensberg R Davidsen, Fredericia Kommune  
Jens Frost, Albertslund Kommune  
Joy Alrø Steen, Århus Kommune  
Anna Thormann, Formel M

Incentive Partners

Ønske  
Ønske meget vil forskel-Ønske? Hvad koster Ønske? thishorlont?

Ønske  
Ønske  
Ønske  
Ønske

Ønske  
Ønske

Ønske  
Ønske

Ønske  
Ønske

Nye vinkler i trafikmodeller  
Mødeleder: Dorte Wadum, Trafikstyrelsen

Sykeltrafikk i den regionale transportmodellen i Norge  
v/Trude Tøstet, SINTEF

ACTUM project: Joint activities and travel of household members  
v/Wikkel Thorhauge, DTU Transport

Paving the road from transport models to "new mobilities" models  
v/Simon Wind, Aalborg Universitet

Trafikkens klima- og miljøforhold  
Luftforurening og klimapåvirkning  
Mødeleder: Lene Nahr Michelsen, Vejdirektoratet

Hvordan påvirker brug af biobrændstoffer emissionen fra vejtransportsektoren?  
v/Morten Winther, Institut for Miljøforskning, Aarhus Universitet

Hvad er effekten for luftkvaliteten af brug af biobrændstoffer i vejtransportsektoren?  
v/Steen Solvang Jensen, Institut for Miljøvidenskab, Aarhus Universitet

NO<sub>x</sub> emission kontrol område i Nordsøen  
v/Martin Bøge, Incentive Partners

Bilens brændstofforbrug og CO<sub>2</sub> udledning  
v/Ulrich Lopdrup, Trafikstyrelsen

Planlæggerroller og adfærdspåvirkning  
Mødeleder: Petter Nass, Aalborg Universitet

Hvordan kan fællesskaber ændre transportadfærd? Metoder og erfaringer fra Formel M  
v/Lise Drewes Nielsen, Roskilde Universitet

Making the light rail in Århus. Analyzing Individual Planners' Behaviour  
v/Enza Lissandrolo, Aalborg Universitet

Towards mobility design: en route in the functionalist city  
v/Ditte Bendix Lann, Aalborg Universitet

## 28 august

### 1. linie Trafikpolitik, organisation og økonomi

09.00-  
10.30

#### Special Session

**Mødede:** Otto Anker Nielsen, DTU Transport  
**PK:** Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

#### Usikkerheder i infrastrukturprojekter (UNITE)

Special Sessionen omhandler UNITE forskningsprojektet, der er finansieret af det strategiske forskningsråd.

#### Oplæg:

##### Usikkerheder i trafikprognoser – danske studier

- Forecasts: uncertain, inaccurate & biased  
v/Morten Skou Nicolaisen, Inga Ambrasaitė, Kim Bang Salling
- Kvalitet af trafikprognoser og trafikmodeller i Danmark  
v/Otto Anker Nielsen, Morten Skou Nicolaisen
- Hvilke slags trafikfremskrivninger er mulige.  
v/Petter Næss, Aalborg Universitet
- Diskussion af erfaringer og vejen frem

### 2. linie Godstransport og logistik

#### Special Session

**Mødede:** Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen  
**PK:** Michael Henriques, Incentive Partners

#### Citylogistik og distribution uden for myldretiden

Sessionen vil omfatte erfaringer fra de tre projekter:

- Projektet Citylogistik i centrum af København
- Projektet Distribution af varer uden for myldretiden
- 24T TRANSPORT

Fokus i sessionen vil være på de fælles problemstillinger relateret til bedre distributionslogistik, samt hvorledes de tre projekter i fællesskab kan løfte vidensniveauet samt gennem demonstrationer underbygge mulighederne for at implementere bedre og mere effektive løsninger.

#### Oplægsholdere:

Tanja Ballhorn Provstgaard, Københavns Kommune  
Søren Andersen, Væksthus Syddanmark  
Lars Dagnæs, FORCE Technology  
Michael Henriques, Incentive Partners

### 3. linie Trafiksikkerhed

#### Hastighed

**Mødede:** Lotte Larsen, DTU Transport

Vejhastighedens politiske historie  
v/Anu Kristina Siren, DTU Transport

Hersker konsensus i dansk hastighedspolitik?  
En interviewanalyse  
v/Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport

Bilisters hastighed på gennemfartsveje i mindre danske byer  
v/Morten Jørgensen, COWI

10.30-  
10.50

## Pause

10.50-  
12.20

#### Special Session, fortsat

#### Metoder til beregning af usikkerheder i beslutningsgrundlag

- Uncertainty in transport modelling, The four-stage Næstved model case study  
v/Stefano Manzo
- Samfundsøkonomiske analyser i perspektiv: Usikkerheder og bias i beslutningsgrundlaget  
v/Kim Bang Salling
- Introduktion af beslutningskonferencer: Vurderinger af usikkerheder i beslutningsgrundlaget for samfundsøkonomiske analyser  
v/Michael Bruhn Barfod
- Diskussion: Kan og bør beslutningsgrundlag inkludere usikkerhedsanalyser?

#### Special Session

**Mødede:** Michael Henriques, Incentive Partners  
**PK:** Ole Kveiborg, COWI

#### Godstransport på jernbane i Danmark

Banegods betragtes ofte som en henslumrende transportaktivitet set med danske briller. Udviklingen de seneste år har både be- og afkræftet denne vurdering, men bl.a. åbningen af Femern forbindelsen muliggør nye modeller for kørsel med banegods, og vil styrke jernbanens konkurrencemæssige situation i Danmark. Baseret på en revideret fremskrivning af godsmængden på de danske banestrækninger diskuteres drivkræfterne bag udviklingen i gods på bane, og potentialerne for dette gods og denne transportløsning vurderes, herunder set i det udviklingsperspektiv, som EU Kommissionen har opstillet for godstransport over længere afstande.

#### Oplægsholdere:

Uffe Ærboe Christiansen, Trafikstyrelsen  
Hans Ege, Banedanmark  
Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland  
Esben Thomsen, Incentive Partners

#### Workshop

**Mødede:** Lis Lørup, Vejdirektoratet  
**PK:** Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

#### Vejenes betydning for bilisters valg af hastighed

Formålet med denne workshop er at tage hul på diskussionerne om, hvad der skal til, for at vi kan udforme vejene, så det er tydeligt hvilken hastighed bilisterne skal vælge. På foranledning af Havarikommissionen er der nedsat en hastighedsgruppe bestående af forskellige interessenter, der som opfølgning på rapporterne om landevejsulykker og grove hastighedsovertrædelser skal medvirke til at Havarikommissionens anbefalinger føres ud i livet.

#### Oplægsholdere:

Sven Krarup Nielsen, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker  
Erik Birk Madsen, Vejregelgruppen om veje og stier i åbent land  
Torsten Bergh, Trafikverket

12.20-  
13.20

## Frøkos

13.20-  
14.50

#### Prissætning og udbud (jernbaner)

**Mødede:** Mette Bøgelund, Incentive Partners

Erfaringer fra det første udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland 2003-10  
v/Anna Katrine Barslund, Trafikstyrelsen

Ny prismodel for anvendelse af stationerne i Sverige  
v/Thomas Odgaard, Incentive Partners

The marginal cost controversy in Swedish transport policy  
v/Björn Hasselgren, KTH

#### Kapacitet og miljø

**Mødede:** Ole Holm, Dansk Transport og Logistik

Danske lastbilers kapacitetsudnyttelse - hvad ved vi og hvordan kan vi måle det?  
v/Ole Kveiborg, COWI

Miljø og godstransport - miljø og klima som konkurrenceparameter for transport og logistikvirksomheder  
v/Lars Dagnæs, FORCE Technology

Evaluering af forsøget med modulvogntog  
v/Henrik Tornblad, Grontmij

CBlog - et grænseoverskridende logistiksamarbejde  
v/Claus Schmidt, Udviklingsråd Sønderjylland

#### Bilskikthed og risiko for påvirkede trafikanter

**Mødede:** Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

Risiko for tilskadekomst ved kørsel med stoffer og alkohol  
v/Tove Helms, DTU Transport

The effect of newer car generations on accident severity  
v/Allan Lyckegaard, DTU Transport

Temarapport "Sikkerhed i bil"  
v/Rolf Mellum, Statens havarikommission for transport

14.50-  
15.10

## Pause

15.10-  
16.20

#### Special Session

**Mødede:** Michael Henriques, Grontmij  
**PK:** Anne Louise Kristensen, Transportministeriet

#### Finansiering af fremtidens infrastruktur

Der ses at være et stigende behov for at inddrage private midler i forbindelse med finansieringen af store infrastrukturprojekter. Det synes dog stadig at være svært at få disse midler på plads i relation til de danske projekter. Der er derfor behov for en mere præcis diskussion mellem udbydere af infrastrukturprojekterne, de kapitalformidlende institutioner og politikere med henblik på at finde en vej frem.

#### Oplæg:

- Introduktion  
v/Brian Gardner Mogensén, Grontmij
- Fordele og ulemper ved Statsgaranti modellen  
v/Kaj V. Holm, S&B Holding og Øresundsbro Konsortiet
- Privat finansiering af infrastrukturinvesteringer i Danmark – erfaringer fra UK  
v/Peter Frost, Kilbride Group, UK
- Pensionsselskabernes muligheder for finansiering af infrastruktur  
v/Pension Danmark

## Planlægning

#### Workshop

**Mødede:** Rolf Kromand, COWI  
**PK:** Anders Rødy Hansen, Københavns Kommune

#### Brugerundersøgelser i trafikplanlægning

Med udgangspunkt i erfaringer med brugerundersøgelser diskuteres, hvordan brugerinddragelse og brugeranalyse kan bidrage til de traditionelle tekniske løsninger - herunder de faldgruber og udfordringer det kan medføre at spørge brugerne.

#### Debatemner:

- Hvorfor skal man inddrage brugerne?
- Har myndighedernes krav til inddragelse af brugerne ændret sig over tid?
- Hvad kan brugerinddragelse bidrage med
- Hvad er udfordringerne ved brugerinddragelse
- Hvordan håndterer man borgergrupper, som har modsatte agendæer?
- Kan man spare anlægskroner, tid, forøge sin omsætning eller forbedre sit design ved at inddrage brugerne?

#### Oplægsholdere:

Rolf Kromand, COWI  
Heidi Lund Hansen, COWI

#### Eldre bilister samt forældrerollen

**Mødede:** Lotte Larsen, DTU Transport

Er gjældende ordninger for regulering og kontroll af ældre førere etisk forsvarlige?  
v/Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt

Dybdeanalyse af ulykker med ældre bilister - orienteringsstrategier og vejforhold  
v/Martene Rishøj Kjær, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Forældres betydning som rollemodeller, når det gælder trafiksikkerhed  
v/Pernille Svård, Rådet for Sikker Trafik

#### 4. linie Kollektiv trafik

Fremkommelighed

Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan

Fremkommelighed der batter  
v/Henriette Gammelgaard Andersen, Trafikskabet  
Movia

Anlæg af BRT-løsning i Københavns Kommune  
v/Simon Baadsgaard, Københavns Kommune

Implementering af Bus Rapid Transit i København base-  
ret på internationale erfaringer  
v/Jesper Ingvardson, DTU Transport

Effekter af afsluttede buspulje projekter  
v/Sine Amelung, Trafikstyrelsen

#### 5. linie Mobilitet, adfærd og planlægning

Special Session

Mødeleder: Laura Kromann Vestergaard, Formel M  
PK: Malene Freudendal-Pedersen, RUC

**Grøn Transport Kommune og grønne transport politikker**  
Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport har udviklet  
en certificeringsordning som hedder Grøn Transport  
Kommune og Grøn Transport Virksomhed. Samtidig er  
der givet støtte til et par mobility management projek-  
ter, hvor formålet er at udarbejde transportpolitikker og  
transportoptimering i kommuner. Sessionen vil præsen-  
tere certificeringsordningen og to konkrete cases med  
transportoptimering og transportpolitikker.

Oplægsholdere:

Laura Kromann Vestergaard, Formel M  
Kathrine Fjendbo Jørgensen, Trafikstyrelsen  
Jan Hahn Nørgaard, Københavns Kommune  
Gitte Frydensberg Davidsen, Fredericia Kommune  
Kristoffer Kejser, Vestegnens Trafikforum

#### 6. linie Køretøjsteknologi og biobrændstoffer Klima- og miljøkonsekvenser

Special Session

Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen

**Alternative drivmidler til transportsektoren**  
Sessionen handler om mulighederne for at fortrænge ben-  
zin og diesel til transport ved hjælp af alternative drivmid-  
ler. Resultaterne af Energistyrelsens analyse af alternative  
drivmidler, drivmidlernes samspil med energisystemet og  
transportsektorens rolle i den danske energipolitik præ-  
senteres, og der gives en status for udvikling og implemen-  
tering af de mest lovende drivmidler.

Oplægsholdere:

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen  
Henrik Duer, COWI  
Anders Bavnhøj, Energinet.dk  
Michael Rask, Energistyrelsen  
Claus Lewinsky, Energistyrelsen

09.00-  
10.30

#### Letbaner

Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan

Udbygning af den kollektive infrastruktur i København  
v/Peter Bønløkke, Københavns Kommune

Letbanens koncept - effektivt transportsystem, genera-  
tør for byudvikling eller meget mere?  
v/Mette Nielsen, AAU/COWI

Tram and light railway as key driver for sustainable  
urban develop-ment: the Swedish experiences with  
transit-oriented development (TOD)  
v/Todor Stojanovski, KTH

#### Mobilitet og miljø

Mødeleder: Helle Huse, Rambøll

Er "Park and ride" et miljøltiltak  
v/Jan Usterud Hanssen, TØI

Da Thisted gik i luften!  
v/Claus Lassen, AAU

By- og baneplanlægning i det østjyske bybånd  
v/Jan Jørgensen, Trafikstyrelse

#### Gas til transport

Mødeleder: Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen

Biogas til tungere transport  
v/Henrik Duer, COWI

Perspektiver med danske forsøgsprojekter  
v/Niels-Anders Nielsen, Trafikstyrelsen

Biogas for heavy duty road transport  
v/Jean Endres, Roskilde Universitet

10.30-  
10.50

10.50-  
12.20

#### Planlægning

Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan

Kollektiv Trafikplan for Nordjylland 2013-16  
v/Christian Frankkjær, Nordjyllands Trafikskelskab

Indførelse af Pendlernettet i Movias område  
v/Thomas Dankkjær Petersen, Movia

Planlægning af pendlerrute  
v/Jan Andersen, JA Rådgivning

#### Workshop

Mødeleder: Anja Puggaard, Formel M  
PK: Helle Huse, Rambøll

**Transportplaner for virksomheder og erhvervsnetværk**  
Der er i forbindelse med Trafikstyrelsens forsøgspulje  
til energieffektive transportløsninger givet støtte til to  
mobility management projekter, hvor formålet er at  
udarbejde transportplaner, dels i større virksomheder,  
dels på tværs af virksomheder i større erhvervsområder.  
I workshoppen sættes der fokus på hvilke erfaringer,  
der er opnået med transportplaner, dels på enkelt  
virksomhedsniveau, dels i de 2 virksomhedsnetværk i  
Skejby og Lautrupgård, Ballerup

Oplægsholdere:

Jakob Svane, Dansk Industri, Transport  
Tina Wexøe Ertbjerg, Ballerup Kommune  
Joy Alrø Steen, Aarhus Kommune  
Søren Spielberg-Winther, Novo Nordisk

#### Elbiler

Mødeleder: Lars Dørgaard, Teknologisk Institut

Teknologistatus internationale perspektiver  
v/Michael Rask, Energistyrelsen

Hvordan går det med udrulning af elbiler og infrastruktur  
v/Lærke Flader, Dansk Elbil Alliance

Analyse af markedspotentiale og ladestationer  
v/Thomas C. Jensen, DTU Transport

Erfaringer fra Test en elbil projektet  
v/Lars Bording, Choose EV

12.20-  
13.20

13.20-  
14.50

#### Letbaner

Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan

Hvordan opfatter togpassagerer "rettidlighedsprocent"  
v/Lisbeth Hermis, Københavns Universitet

Kundepræferencer  
v/Jesper Wilbrand, Trafikskabet Movia

#### Jernbaner

Special Session

Mødeleder: Jens W. Brix, Trafikstyrelsen  
PK: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen

**Nye regionale banekoncepter**

Som led i strategiske undersøgelser i Østjylland over-  
vejes nye baner i Østjylland – dels en ny direkte bane  
mellem Århus og Silkeborg, dels banebetjening af Bil-  
lund lufthavn.

Sessionen vil bl.a. omfatte principielle overvejelser om,  
hvilke fremtidsmuligheder der vurderes for billigere  
banekoncepter og mulig anlægsøkonomi, dvs. letbane-  
lignende koncepter eller ændrede normer ift. de almin-  
delige jernbanenormer.

Oplægsholdere:

Jens W. Brix, Trafikstyrelsen  
Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen  
Ole Kien, Rambøll

Special Session

Mødeleder: Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet  
PK: Steen Sølvang Jensen, Aarhus Universitet

**Dansk transport uden kul og olie - hvordan?**

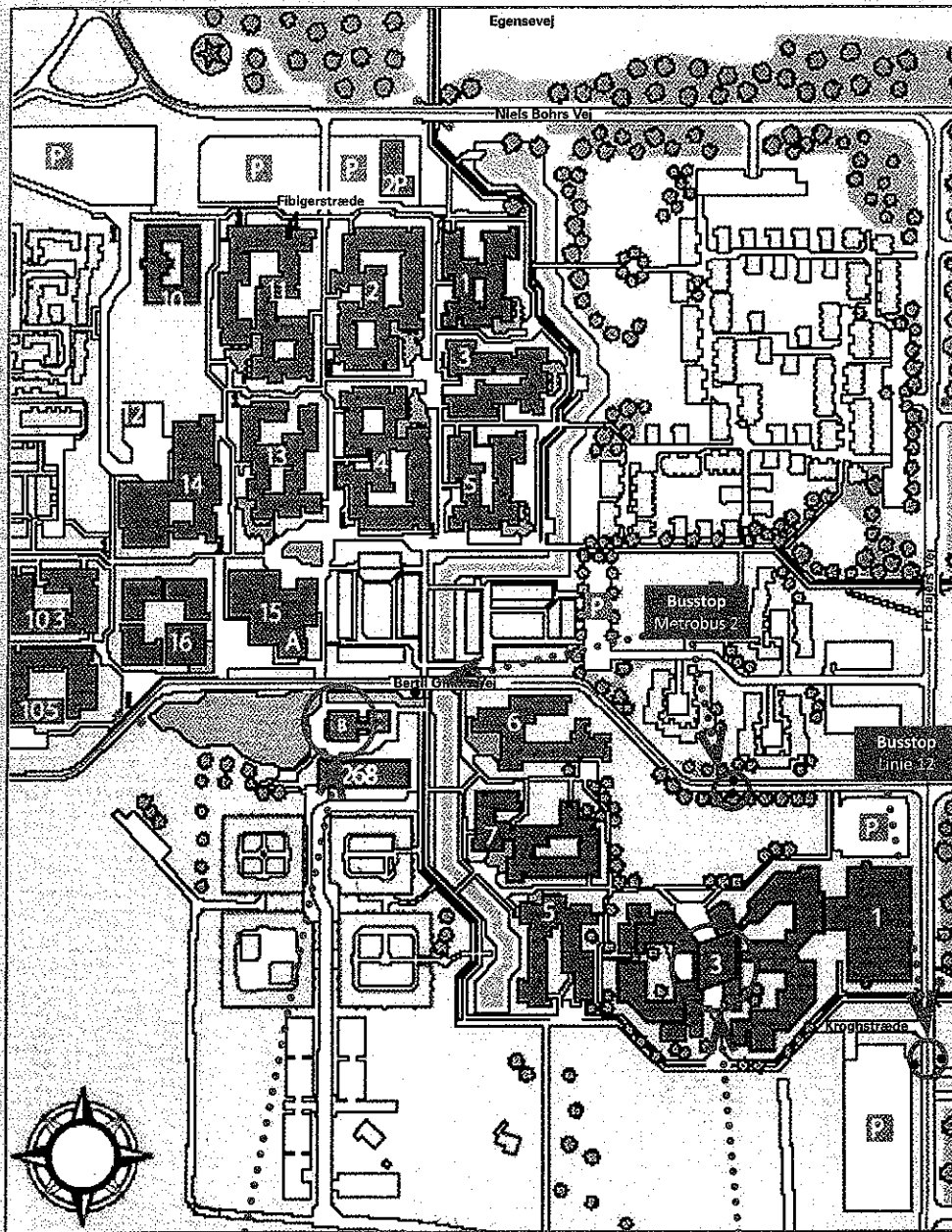
Sessionen tager udgangspunkt i Klimakommissionens  
arbejde og forbinder dennes energisystemovervejelser  
med mobilitetssystemet. Der arbejdes med de samme  
begrænsninger for biomasse som hos Klimakommissionen  
og beregningerne baseres på en udvidelse af Klimakom-  
missionens STREAM-model. I modsætning til Klimakom-  
missionen er også international transport på lastbil,  
skib og fly medtaget.

Oplægsholdere:

Per Homann Jespersen, Roskilde Universitet  
Susanne Krawack, Trekantområdet  
Jakob Christensen, COWI  
Per Kaspersen/Kenneth Karlsson, DTU  
Brian Vad Matthiesen, AAU  
Kenneth Karlsson, DTU  
Lars Klüver, Teknologirådet

14.50-  
15.10

15.10-  
16.20



Velkomst og indledningssessioner  
i Auditorium B kl. 09.45-11.30

Registrering, frokost og  
konference fra kl. 12.30