

## Referat

Deltagere:

Klas Wåhlberg, Bombardier Transportation Sweden AB  
Thomas Bolding Rasmussen, Bombardier Transportation Denmark A/S  
Poul Schram, Bombardier Transportation Denmark A/S  
Ove Dahl Kristensen, DSB Trafikplanlægning  
Line Lundum Matthäi, DSB Trafikplanlægning  
Morten Hartvig Jakobsen, DSB Vedligehold A/S  
Peder Jespersen, DSB Fjern- & Regionaltog

## Trafikplanlægning

23. april 2012

### Referat fra møde mellem Bombardier og DSB om opgradering af IC3

Mandag den 16. april 2012 kl. 10.00 hos DSB Sølvgade 40, København K

Trafikplanlægning  
Sølvgade 40  
København K

Mobil 24 68 4530

E-mail [odk@dsb.dk](mailto:odk@dsb.dk)  
Internet [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

#### 1. Formål med mødet

Ove Dahl Kristensen bød velkommen og oplyste, at formålet med mødet var en drøftelse omkring opgradering af IC3-togene og materiel i fremtiden. DSB har modtaget spørgsmål fra Transportministeriet omkring opgradering af togcomputeren hhv. planer om en mere generel opgradering af togsættene. Ministeriet henviser i deres henvendelse til et møde mellem Transportministeren og Bombardier den 23. marts 2012.

#### 2. IC3 og togcomputer

DSB har hørt fra ministeriet, at Bombardier overfor dem har oplyst, at IC3-computerne ville have en meget kort levetid, men at DSB ikke har villet anerkende dette.

Bombardier forklarede, at forslaget omkring opgradering af IC3-togens togcomputer havde sit udspring i SJ's beslutning om at udskifte X2000-togenes togcomputeren, der er samme generation som IC3-togenes. SJ har igangsat en generel levetidsforlængelse af X2000 og beslutning om udskiftningen af togcomputeren indgår i projektet med henvisning til ringe driftsperformance.

Bombardier mener, at der er et behov for levetidsforlængelse af tog-computeren på lang sigt, grundet systemets alder og fremtidig begrænset adgang til reservedele. Bombardier mener, at en levetidsforlængelse vil være meget svær og risikofyldt at gennemføre uden deres organisation.

Bombardier udtaler: "Da vi lige nu er meget usikre på fremtiden for vores site i Randers pga. ordresituationen, mener vi, at DSB bør igangsætte levetidsforlængelsen nu for at imødegå den fremtidige risiko, det vil være at skulle gennemføre levetidsforlængelse uden vores Randers-organisation. Samtidig kan man forvente at forberedelsen af levetidsforlængelsen kan tage betydelig tid, inden man kan påbegynde en egentlig udrulning på togene. Derfor mener, vi at problemet bør løses nu og levetidsforlængelsen bør igangsættes. Ved at vente, mener vi, at DSB påtager sig en unødvendig

risiko.”

Side 2/3

DSB er ikke bekymrede for togcomputeren. Systemet har en god driftsstabilitet, og i de seneste år er der iværksat forskellige aktiviteter bl.a. i forbindelse med strømforsyning, opgradering af kommunikationskort, og derudover er der indkøbt et større restlager af printkort.

DSB oplyste, at IC3 togenes performance ligger på et meget højt niveau – efter et dyk i performance i forbindelse med remotorisering for nogle år siden er togsættene igen i topform.

DSB's Konklusion er således, at der samlet set ikke er noget aktuelt behov for en opgradering af IC3 togenes computer på kort sigt. DSB mener godt at kunne gennemføre en eventuel levetidsforlængelse uden Bombardier.

### **3. Generel opgradering af IC3**

Bombardier forklarede, at forslaget omkring generel opgradering af IC3-togene skulle betragtes som en Plan B ift. IC4-leverancen.

Bombardier foreslår en opgradering, der ud over computer, kan omfatte nye motorer samt desuden en kapacitetsudvidelse ved indsættelse af yderligere en vogn i togsættet.

”Yderligere vogn” projektet har tidligere været undersøgt, og må formodes at forudsætte betydelige godkendelsesprocesser, som vil være ganske vanskelige, og dermed lidet realistiske.

DSB har ikke planer om allerede på nuværende tidspunkt, at udskifte togsættenes motorer – det forventes, at de vil fungere tilfredsstillende en årrække.

Bombardier udtaler: ”De nuværende motorer er leveret i 2006-8 med en designlevetid på 10 år. Vi mener, derfor at behovet for en levetidsforlængelse af motorerne kan forventes at opstå, hvis der er et behov for IC3, der går meget ud over denne levetid. Vi mener også, at en levetidsforlængelse vil være meget svær og risikofyldt at gennemføre uden vores organisation. Ved at levetidsforlænge togcomputeren, kan DSB holde en levende partner på banen, hvis behovet for nye motorer viser sig, og dermed minimere den langsigtede risiko.”

DSB er ikke enige heri da nøglepersonerne fra sidste remotorisering nu er ansat i DSB.

Bombardier mener ikke kun, at det er spørgsmål om nøglepersoner, men også om Bombardier generelle organisatoriske erfaring og opsætning til denne type opgaver.

IC3 togsættene skal være til rådighed for driften her og nu, og det ville være uhensigtsmæssigt hvis et antal tog skulle reserveres til en langvarig ombygningsproces. Både opgradering (computer og motor) og ombygning med en ekstra vogn vil kræve en omfattende godkendelsesproces.

Tilpasning af israelske IC3 tog med henblik på indsættelse og kapacitetsforøgelse i Danmark blev kort drøftet. Togene er ikke til salg hvorfor spørgsmålet ikke er aktuelt.

DSB har således ingen planer om opgraderinger udover almindeligt vedligehold af IC3 togene i den nuværende situation. Det kan dog ikke afvises, at der vil være behov for større opgraderinger på et senere tidspunkt - særligt hvis IC3 togene fortsat skal være i drift i en lang årrække.

#### **4. Materiel fremadrettet**

DSB redegjorde for den aktuelle situation, som den pt drøftes med Transportministeriet.

Bombardier bekræftede umiddelbart at leveringstiden for nye DD-vogne lå omkring ultimo 2014.

Bombardier oplyste, at leveringstiden for Øresundstog er ca 20 md fra bestilling. Bombardier vil vende til bage med en revurdering af TSI-situationen ift Øresundstog. Bombardier mente umiddelbart at det krævede minimum to dispensationer.

Bombardier vil ligeledes vurdere mulighederne for kørsel i Tyskland (Padborg-Flensborg). Bombardier lovede at fremsende afklaringer på ovenstående.

Bombardier fik ligeledes en aktion vedrørende at konfirmere leveringstiden for DD.