

Transportministeriet  
Center for Kollektiv Trafik  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

## DSB

DSB sendte den 2. maj 2012 referat fra mødet mellem Bombardier og DSB den 16. april 2012 til Transportministeriet. I forlængelse heraf fremsendes hermed til Transportministeriets orientering en kort oversigt over de tekniske opdateringer, som IC3 har gennemgået.

Som det fremgår, er IC3 løbende blevet opdateret. Det er helt naturligt og sker for alle materieltyper, da tog har en lang levetid. Der er overordnet følgende 2 årsager til, at materiel opdateres:

- Optimering i forhold til regularitet
- Funktionsudvidelser - Implementering af nye systemer og funktioner

Herunder er oplistet den række af opdateringer IC3 har gennemgået:

1997	Konfiguration, vendegeare	2003	Diverse driftsoptimeringer i forhold til lokomotivførere og værksted
1998	Røg detektering og opgradering af hardware med henblik på sammenkobling af IC3 og IR4	2004	Optimeret røg detektering
1999	Multipel drift ER4 / IC3	2004	Optimering af bremsere og kobling
1999	LKF interface og diagnoseværktøj til værksted	2005	Alarm på døre
1999	Kombineret DK / Svensk ATC	2006	Tunnelbegrænsninger
2000	Div. driftsoptimeringer vedr. til- og afkobling	2007	Optimering af ny motor og dørlukningsfunktion
2000	Div. driftsoptimeringer vedr. såkaldt lokal betjening i forbindelse med transport af (døde) togsæt	2008	Optimering af motor og gearkasse
2001	Prototype på "nyt" traktionsmodul	2009	Gearkasse
2002	Automatisk tømning af togcomputeren for togdata/Trit	2010	Optimering af dødemandsanlæg og døre
2002	Strækningsdatabase og røgdetektering (Der sker en løbende udvikling af røgdetekteringen, bla. som følge af øgede lovkrav.)	2012	Afventer godkendelse af motoroptimering

Med venlig hilsen

8. maj 2012

DSB  
Koncernsekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Mobil 24 68 42 28  
fk@dsb.dk  
www.dsb.dk

Afsender Flemming Kristensen

Flemming Kristensen

Side 2/2

02.05 2012