

FRA MILJØ TIL MILLION

Omkostningseffektive miljøstrategier for godstransport

Transportudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Invitation til konferencen "Fra Miljø til Million".

DTL, Danmarks Rederiforening og Transportens Innovationsnetværk inviterer til konferencen "FRA MILJØ TIL MILLION - Omkostningseffektive miljøstrategier for godstransport" onsdag den 6. juni 2012.

Konferencen vil stille skarpt på spørgsmålene:

Hvilke klimamål skal og kan nås for godstransportsektoren på kort og lang sigt?
Hvilke virkemidler og teknologier kan der peges på?
Hvorledes kan miljøstrategier understøtte indtjening og forretningsskabelse?
Hvad er status for virksomhedernes arbejde med miljø og transport i dag, hvad kan vi forvente der vil ske i de kommende år?
Hvad vil drive udviklingen?

Der vedlægges program for konferencen, som afholdes hos Danmarks Rederiforening, Amaliegade 33, 1256 København K.

Deltagelse i konferencen er gratis. Tilmelding kan ske på www.tinv.dk

Med venlig hilsen

Lars Dagnæs
Faglig koordinator
Transportens Innovationsnetværk, TINV
Mail: lad@force.dk
Telefon: 22 69 74 72

FRA MILJØ TIL MILLION

Omkostninger

Strategier for godstransport

Hvilke klimamal skal og kan nås for godstransportsektoren på kort og lang sigt?
Hvilke virkemidler og teknologier kan der peges på?
Hvorledes kan miljøstrategier understøtte indtjening og forretningskabelse?
Hvad er status for virksomhedernes arbejde med miljø og transport i dag, hvad kan vi forvente der vil ske i de kommende år?
Hvad vil drive udviklingen?



TID: Onsdag d. 6. juni 2012 kl. 10.00 – 16.00

STED: Danmark Rederiforening, Amaliegade 33 B 2. sal, 1256 København K

TILMELDING: Deltagelse er gratis.

Tilmelding på <http://www.tinv.dk/konferencerogarrangementer/test/39645/>

Bemærk, der er et begrænset antal pladser, så hurtig tilmelding anbefales.

TID & STED



PROGRAM

Moderator: Sofie Rud, Danmarks Rederiforening

9.30 Registrering af deltagere

10.00 Velkomst:

v. Arne Mikkelsen, Danmarks Rederiforening

10.10 Indledning

v. Formand for Netværk for Transport og Miljø, Søren Boas

10.20 Hvad vil de politiske rammer være for virksomhedernes arbejde med miljø og transport?

v. Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Danmark har internationalt forpligtet sig til at leve op til en række krav på miljø- og klimaområdet. Målsætningerne er yderligere skærpet med den seneste energiaftale. I indlægget redegøres for de gældende målsætninger og de initiativer, der gennemføres i den anledning. I den sammenhæng er det helt afgørende at sikre et godt og konkret samarbejde mellem erhverv og myndigheder.

10.50 Udviklingsperspektiver i en europæisk sammenhæng, TERM 2011

v. Peder Jensen, Det Europæiske Miljøagentur

Med vedtagelsen af en ny fælles transportpolitik i 2011 har EU lagt rammerne for udviklingen inden for transportsektoren i de kommende 10 år. Et hovedelement er, at der for første gang er sat kvantitative mål for sektorens udledning af drivhusgasser (-20% i 2030, -60% i 2050) og for overflytning fra vej til bane (30% i 2030, 50% i 2050). Desuden indeholder politikken en lang række elementer, der berører måden, godstransport vil skulle foregå på i fremtiden. Det europæiske miljøagentur gennemfører hvert år en vurdering af de opnåede fremskridt, og denne vil danne baggrund for indlægget.

11.20 Dansk Transport uden Kul og Olie – hvordan?

v. Lars Klüver, Teknologirådet

Teknologirådet har gennemført et projekt om bæredygtig transport i Danmark 2050. I tre scenarier belyses udviklingen af dansk person- og godstransport frem til 2050. Med udgangspunkt i de tre scenarier belyses, hvad det vil kræve at omstille danskernes transport til at anvende vedvarende energi, og hvilke konsekvenser, det vil have for transportsammensætningen, danskernes mobilitet, energiomkostningerne og infrastrukturinvesteringerne.

11. 50 Fremtidens energiforsyning – et udviklingsperspektiv

v. Lykke Mulvad Jeppesen, Dong Energy

Udbuddet af alternative drivmidler til transportsektoren og ikke mindst godstransporten er i dag begrænset. Elbiler og iblanding af ethanol i benzin er 2 eksisterende teknologier, men de har størst betydning for persontransporten. Der er flere potentielle teknologier på vej, og disse vil i højere grad passe til godstransport; fx lignin til skibstransport, buthanol, flydende biogas, mv.. DONG Energy er aktive i udviklingen af disse teknologier. Lykke Mulvad Jeppesen giver et indblik i forventningerne til nye drivmidler, tidshorizonten for markedsmodning og den potentielle betydning for transportsektoren

12.20 – 13.00 Frokost

13.00 Coloplast – et transportkøber perspektiv på sustainable transport

v. Oluf Damsgaard Henriksen, Coloplast A/S

Coloplast er med stigende produktion på 3 kontinenter og et ekspanderende globalt distributionsnetværk storforbruger af transportydelser. Samtidig har Coloplast en ambitiøs klimapolitik, hvor reduktion i CO2 udledningen fra transport er en af grundpillerne i at nå de opsatte CO2 reduktionsmål. Igennem de sidste år har Coloplast arbejdet efter en målrettet tretrins strategi for at reducere CO2 udledningen fra transportområdet. 1: Troværdig CO2 kortlægning baseret på obligatoriske CO2 rapporter fra leverandørerne. 2: Optimering af virksomhedens interne processer. 3: Pres på transportleverandører ved at prioritere miljøvenlige transportløsninger allerede i udbudsrunderne.

13.30 PostNord - Hvordan kan vi løse miljøproblemer og økonomiske udfordringer på en gang?

v. Søren Boas. PostNord

PostNord har oprettet en klimafond baseret på udledningen af CO2, og en intern afregningspris. Pengene investeres i klima- og miljøprojekter, som skal medvirke til at nå ambitiøse mål. Her beskrives baggrunden for målene, strategien og de økonomiske konsekvenser af indsatsen.

14.00 Maersk Line - Udvikling af miljø som konkurrenceparameter i et globalt marked

v. Mads Stensen, A. P. Møller – Mærsk A/S

Maersk Line vil være det containerrederi, der har den stærkeste miljøprofil. Målsætningen er at reducere Maersk Line's miljø belastning og at ændre shipping, så miljø bliver en konkurrenceparameter. Mads Stensen vil i indlægget fortælle om, hvorledes Maersk Line arbejder for at nå disse mål, det gælder såvel indsatsen i rederiet som internationalt samarbejde med sigte på udvikling af bl.a. standarder og metoder til benchmarking.

14.30 – 15.00 kaffepause

15.00 DTL - Veje til mere energieffektive transportvirksomheder

v. Ove Holm, DTL

Dansk Transport og Logistik (DTL) kører under sloganet, "Få råd til miljø – DTL viser vejen", en løbende miljøkampagne gennem hele 2012, hvor der hver uge præsenteres et helt konkret råd til, hvordan en vognmandsvirksomhed kan spare brændstof, energi og penge. Rådene ledsages af en beregning af den potentielle besparelse på klimabelastning og økonomi. Som led i kampagnen har DTL gennemført en medlemsundersøgelse af virksomhedernes indsats for miljøet, og det har givet et billede af udviklingen i den økonomiske betydning af miljøet for virksomhederne siden 2008, hvor en lignende undersøgelse blev gennemført. Samtidig kastes lys over virksomheders nuværende og fremtidige arbejde med brændstof- og energibesparende tiltag.

15.30 Hvordan kommer vi videre?

Opsamling på dagens temaer og indlæg ved:

- Søren Boas, Netværk for Transport og Miljø, TINV
- Ove Holm, Dansk transport og Logistik
- Arne Mikkelsen, Danmark Rederiforening

16.00 Slut på dagens program

INDLÆGSHOLDERE

Tine Lund Jensen, Transportministeriet

Tine Lund Jensen er kontorchef for Transportministeriets Center for Erhverv og Analyse, som beskæftiger sig med erhvervspolitik, samfundsøkonomisk beslutningsgrundlag og transportens betydning for bl.a. miljø og klima.

Peder Jensen, Europas Miljøagentur

Peder Jensen er chef for afdelingen for transport- og energistudier ved det Europæiske Miljø Agentur i København. Han har været ansat ved agenturet i ca. 9 år, først som projektleder for transportstudier og de sidste tre år med ansvaret for transport- og energiafdelingen. Afdelingen er bl.a. ansvarlig for agenturets årlige rapport om transportens påvirkning af miljøet i medlemslandene. Peder Jensen kom til agenturet fra en stilling i EU Kommissionen og har tidligere også været lektor på DTU samt ansat i Vejdirektoratet.

Lars Klüver, Teknologirådet

Lars Klüver er sekretariatschef i Teknologirådet. Her har han ansvar for Ledelse af sekretariatet, internationalt samarbejde og repræsentation, samarbejde med bestyrelse og repræsentantskabet samt ledelse af teknologirådets projekt- og rådgivningsaktiviteter. Lars Klüver er cand. scient. biologi/økologi

Lykke Mulvad Jeppesen, DONG energy

Lykke Mulvad Jeppesen er økonom i DONG Energy A/S - Group Regulatory Affairs

Oluf Damsgaard Henriksen, Coloplast A/S

Oluf Damsgaard Henriksen er Climate Manager i Coloplast og ansvarlig for virksomhedens overordnede politik på klimaområdet, herunder strategi, risikostyring og koordinering af globale aktiviteter for at reducere virksomhedens klimapåvirkning. Coloplast udvikler produkter og serviceydelser, der gør livet lettere for mennesker med meget personlige og intime lidelser inden for områderne kontinens, stomi, urologi og sårpleje. "Vi kalder det intim sundhedspleje". Coloplast har ca. 7.400 ansatte og en årlig omsætning på ca. 10 mia. DKK.

Søren Boas, PostNord

Søren Boas har, som Miljøchef for Post Danmark, i flere år arbejdet med klima og miljø og deltaget i en lang række udviklingsprojekter. Han er initiativtager til Netværket for Transport og Miljø og arbejder nu som Senior advisor environment for PostNord - en af Nordens største logistik- og transportvirksomheder.

Mads Stensen, Maersk Line A/S

Maersk Line er verdens største container shipping virksomhed med en global markeds andel på ca. 15% og opererer mere end 600 store container skibe globalt. Som miljø ingeniør og projektleder i Maersk Line's Sustainability afdeling er Mads Stensen med til at udvikle Maersk Line's Sustainability strategier og integrere dem i den globale organisation. Mads har været i Maersk Line i 4 år og leder bl.a. Maersk Line's internationale arbejde for at sikre kunder troværdige benchmarking data, der gør det muligt at optimere deres transportkæde miljømæssigt. Dette arbejde indebærer bl.a. standardisering i container shipping industrien og på tværs af den globale transport kæde samt udvikling af brugervenlige metoder til benchmarking. Mads er også ansvarlig for Maersk Line's strategy til at reducere sundheds- og miljøskadelige luft emissioner fra Maersk Lines globale flåde.

Ove Holm, Dansk Transport og Logistik

Erhvervspolitisk chef Ove Holm, Dansk Transport og Logistik (DTL), er økonom (cand. merc.) har ansvar for DTLs erhvervspolitiske arbejde og har i mange år arbejdet med miljø- og klimaspørgsmål fx i forbindelse med udviklingen af Transportministeriets TEMA-modeller til miljøberegninger og med fremme af modulvogntog og biobrændstof. Han har arbejdet med transport og miljø siden 1989 – først i Dansk Vejforening og siden hos Danske Vognmænd og Dansk Transport og Logistik.