



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. maj 2012
J. nr. 2010-2609

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedlagt sender jeg til orientering af Folketingets Transportudvalg en revideret tidsplan for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, som Femern A/S har udarbejdet.

Det fremgår af den reviderede tidsplan, at Femern A/S nu forventer, at den faste forbindelse over Femern Bælt åbner i slutningen af 2021.

Femern A/S gør opmærksom på, at ændringen af tidsplanen alene omfatter projekteringsfasen. Selskabet mener fortsat, at anlægsfasen for en sænketunneløsning vil tage 6½ år.

Femern A/S vurderer, at forsinkelsen på omkring et år kan rummes inden for rammerne af aktstykke 149, som Folketingets Finansudvalg tiltrådte den 23. juni 2011. Selskabet vurderer på den baggrund, at konsekvensen for den samlede anlægsøkonomi vil være minimal, da de samlede projekteringsomkostninger er uændrede i forhold til det hidtil forudsatte.

Den forventede tilbagebetalingstid for Femern Bælt-projektet inklusive de danske landanlæg er derfor fortsat 39 år.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen