

Folketingets Transportudvalg
Sherie Del Prado Falding Sørensen
Christiansborg
1214 København K

Dato
26. april 2012

Sagsbehandler
morje

J.nr.

BYRÅDSSEKRETARIATET

Rådhuset
Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 3430-3430270303

Materiale til brug for foretræde den 3. maj 2012

Vedlagt fremsendes materiale til brug for Bycirkelns foretræde for Transportudvalget den 3. maj 2012 kl. 10.30.

Materialet bedes fordelt til udvalgets medlemmer.

Med venlig hilsen


Morten Egeskov
sekretariats- og udviklingschef
direkte tlf. 4735 1209
e-mail: morje@frederikssund.dk

Åbningstider:

Mandag 09.00 - 15.00
Tirsdag lukket
Onsdag 09.00 - 15.00
Torsdag 10.00 - 18.00
Fredag 09.00 - 14.00



BYCIRKLEN

- Hovedstadens udviklingsrum

Faktablade - bycirkelborgmestrenes foretræde for Folketingets Transportudvalg den 3. maj 2012

Bycirklen og bycirkelsamarbejdet omfatter de tre kommuner Ballerup, Egedal og Frøderikssund og dermed Frederikssundfingeren i Hovedstadsregionen.

Samarbejdet startede i begyndelsen af 1990'erne med det formål at styrke udviklingen i området. Forbedringer af infrastrukturen har været det vigtigste emne i alle årene.

Bycirklen har gennem de seneste mange år været det hurtigst voksende område i hovedstadsregionen både hvad angår befolkning og arbejdspladser. Nu bor der knap 140.000 i de tre kommuner. Antallet af arbejdspladser er tæt på 75.000. Laurrupgårdområdet i Ballerup rummer med sine 20.000 arbejdspladser landets største koncentration af IT-virksomheder og kaldes ikke uden grund Danmarks "Silicon Valley".

Bycirklen er Hovedstadsregionens største byudviklingsområde

Udviklingspotentialet er ifølge både Fingerplanen for Hovedstadsområdet og kommuneplanerne meget stort med de store stationsnære byudviklingsarealer omkring Kildedal Station og Egedal Station og med en helt ny by Vingel mellem Frederikssund og Ølstykke.

Ved **Kildedal Station** i Måløvknudepunktet er der areal til flere hundrede nye boliger og 15.000 nye arbejdspladser som supplement til de store vidensbaserede virksomheder Novo Nordisk, Oticon og Origin.

Nord for Kildedal station er planlagt et ferie- og oplevelsescenter med ca. 1.600 ferieboliger. Her forventes op mod 75.000 besøgende årligt.

Kildedal Station er i dag kun betjent med 20 minutters interval i dagtimerne på hverdage og i en begrænset periode lørdag.

DER ER DERFOR BRUG FOR EN BEDRE S-TOGS-BETJENING, SÅ KILDEDAL STATION KAN FÅ DEN VIGTIGE ROLLE SOM KNUDEPUNKTSSTATION, SOM DEN ER TILTÆNKT I DEN OVERORDNEDE PLANLÆGNING.

Ved **Egedal Station** er Egedal Kommune i fuld gang med at udvikle hovedstadsregionens pt. største stationsnære bydel, der på godt 820.000 kvadratmeter rummer både butikker, boliger og virksomheder med mulighed for at bygge i op til seks etager. Dansk Supermarked er allerede ved at opføre en Føtex. Egedal Kommune er selv langt fremme på tegnebrættet med et nyt energivenligt sundhedscenter og rådhus.

En helt ny by **Vingel** planlægges omkring en ny station på S-banen mellem Frederikssund og Ølstykke. Byen vil kunne rumme 6.000 boliger og op til 6.000 arbejdspladser. Byens samlede areal er på størrelse med Ørestaden i København og bliver dermed ét af Danmarks største byudviklingsprojekter overhovedet. I den nordlige del er den første virksomhed i den nye Copenhagen Clean Tech Park ved at blive bygget.

DET ER DERFOR NU TIDEN AT FÅ BESLUTTET OG STARTET DEN NY STATION I VINGE.



bycirklen



Bæredygtig udvikling med fokus på kollektiv trafik og cykler

De store stationsnære byudviklingsområder giver optimale muligheder for en bæredygtig byudvikling. Derfor bruger vi i Bycirklen mange kræfter på at gøre den kollektive trafik mere attraktiv. Beslutningen om en letbane langs Ring 3 med tilhørende krydsningspunkt ved Herlev Station med S-banen mellem København og Frederikssund åbner helt nye muligheder for den kollektive trafik i Frederikssundfingern. Vi er sammen med Herlev Kommune i gang med at udarbejde en fælles strategi for den fremtidige kollektive trafik. Strategien bygger på et "3i1-system", hvor letbane, S-tog og hurtigbusser gør den kollektive trafik til det naturlige valg, når man skal til og fra arbejde. Vi arbejder tæt sammen med DSB S-tog, Movia og Region Hovedstaden om strategien. Der er brug for statslig opbakning, når vi vil demonstrere, hvordan fremtidens kollektive trafik kan skrues sammen.

DER ER BRUG FOR STATSLIG OPBAKNING, NÅR VI VIL DEMONSTRERE, HVORDAN FREMTIDENS KOLLEKTIVE TRAFIK KAN SKRUES SAMMEN.

Også cyklen skal gøres til det naturlige valg. Sammen med Herlev Kommune har vi udarbejdet en fælles cykelstrategi. Strategien er et led i et større cykelprojekt i Frederikssundfingern, støttet af Region Hovedstaden. Blandt projektets hidtidige resultater er:

1. En nyindrettet, fremtidssikret cykelparkering på Frederikssund Station.
2. Lysmarkering af en sti gennem Harrestrup Ådal mellem Skovlunde og Ballerup. En markering der både tilgodeser cyklisterne og det værdifulde landskab.

Begge projekter kan forhåbentlig være til stor inspiration for andre kommuner også.

Et andet vigtigt element er "Frederikssundruten" - en hurtig cykelrute mellem Frederikssund og Herlev. Ruten etableres på den arbejdsvej, der i sin tid blev anlagt langs S-banen i forbindelse med udbygningen til dobbeltspor. Vi har netop lagt billet ind i den statslige cykelpulje til de første etaper af denne rute.

DER ER BRUG FOR MIDLER FRA DEN STATSLIGE CYKELPULJE TIL AT REALISERE CYKELPENDLER-RUTEN LANGS FREDERIKSSUNDBANEN.

Frederikssundmotorvejen og en ny fjordforbindelse er afgørende for udviklingen

Den overordnede infrastruktur består i dag af S-banen mellem København og Frederikssund, første etape af Frederikssundmotorvejen frem til 04 ved Ballerup, 04, rute 211 ("Frederikssundsvej"), Rute 6 (Hillerød-Roskilde) og rute 53 (gennem Hornsherred til Frederikssund).

Rute 211 ("Frederikssundsvej") har ikke tilstrækkelig kapacitet. Det betyder dels store kødannelser morgen og eftermiddag, dels en omfattende sivetrafik på det mindre vejnet. Ballerup

Byvej er med 40.000 biler dagligt den mest befærdede statsvej, der ikke er motorvej.

Vejdirektoratet skriver på sin hjemmeside: "Formålet med Frederikssundmotorvejen er at aflaste Frederikssundsvej, der er en af de mest trafikerede veje i landet, som ikke er udformet som motorvej eller motortrafikvej. Det skaber massive bilkøer og forsinkelser i myldretiden. Dertil kommer et stort antal trafikuheld på strækningen. Motorvejen vil samtidig skabe sammenhæng med det øvrige motorvejsnet omkring hovedstaden og give en bedre og sikrere trafikafvikling i hele regionen". Folketinget har derfor besluttet, at der skal anlægges motorvej på hele strækningen til Frederikssund. 2. etape frem til Kildedal påbegyndes i 2012 med forventet åbning i 2015.

DET ER AFGØRENDE, AT 3. ETAPE TIL FREDERIKSSUND FØLGER UMIDDELBART EFTER.

Rute 53 gennem Frederikssund og over Roskilde Fjord lider også af alvorlige kapacitetsproblemer omkring Kronprins Frederiks Bro. 20.000 biler dagligt giver i dag store problemer. Uden en ny fjordforbindelse vil trafikken stige til mere end 25.000 biler om dagen.

DERFOR ER DER HURTIGST MULIGT BRUG FOR EN NY FJORDFORBINDELSE.

Samlet pakke med de nødvendige trafikløsninger

Der sker meget i Frederikssundfingern hvad angår infrastrukturen, og der er stort behov for, at infrastrukturen fortsat forbedres - fra statens side, fra regionens side, fra trafikskelskabernes side og fra kommunernes side.

Udbygning af infrastrukturen bredt set, er en vigtig forudsætning for at udnytte områdets store erhvervs- og befolkningsmæssige potentiale. Fra statslig side er der hurtigst muligt brug for en højklasset vejforbindelse til Frederikssund, en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, en effektiv S-togsbetjening af Kildedal Station og en helt ny station til betjening af den ny by Vinge ved Frederikssund.

Vi håber på og ser frem til, at Folketingets Transportudvalg medvirker til, at der nu træffes de nødvendige politiske beslutninger, der hurtigt sikrer:

- Motorvej på hele strækningen til Frederikssund.
- Ny fjordforbindelse syd for Frederikssund.
- Ny station ved Vinge.
- Bedre togbetjening - i første omgang af Kildedal Station, senere af hele Frederikssundfingern i forbindelse med den kommende letbane.

Samtidig håber vi på Transportudvalgets interesse for og støtte til vores mange bestræbelser for at øge passagertallet i den kollektive trafik og for at forbedre forholdene for cyklisterne.

I Frederikssundfingern vil vi gerne demonstrere, hvordan fremtidens infrastruktur samlet set kan indrettes for at fungere både samfundsøkonomisk og miljømæssigt optimalt. Det håber vi på udvalgets støtte og opbakning til.