

Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. marts 2012
J. nr. 2012-403

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om DSB – den økonomiske situation samt togkørslen i Sverige

Jeg skal hermed give udvalget en orientering om den generelle økonomiske situation i DSB samt en redegørelse for togkørslen i Sverige.

DSB's økonomiske situation

Vedlagt fremsender jeg til orientering DSB's årsregnskabsmeddelelse 2011. Af meddelelsen fremgår det, at DSB kom ud med et underskud i 2011 på 858 mio. kr. mod et underskud på 551 mio. kr. i 2010.

Nettoomsætningen er steget til 11.066 mio. kr. fra 9.972 mio. kr. i 2010. Heraf udgjorde passagerindtægterne 4.487 mio. kr. mod 4.329 mio. kr. i 2010. På trods af den negative omtale af DSB i medierne har DSB således formået at tiltrække nye kunder, især til S-togene.

Omkostningerne er imidlertid også steget. Fra 9.921 mio. kr. i 2010 til 10.392 mio. kr. i 2011. Specielt personaleomkostningerne er steget. De er steget med 322 mio. kr., fra 4.648 mio. kr. i 2010 til 4.970 mio. kr. i 2011.

Det dårlige årsresultat er ikke uventet. DSB igangsatte allerede i sommeren/efteråret 2011 et omfattende effektiviseringsprojekt. Målet er, at det økonomiske resultat skal forbedres med i alt 1 mia. kr. over tre år (2012-2014), hvoraf lønomkostningerne udgør den tunge del med et mål for forbedring på 6-700 mio. kr. Der er allerede indgået aftaler med flere af de faglige organisationer. Disse aftaler skal give en forbedring på 330 mio. kr. pr. år. Da effektiviseringsprojektet ikke vil få effekt på hele 2012, forventer DSB, at resultatet for 2012 bliver forbedret med ca. 125 mio. kr.

Resultatet for 2011 er påvirket af poster, som er ekstraordinære og ikke har tilbagevendende karakter. DSB har bl.a. hensat 303 mio. kr. vedrørende DSB Väst AB, nedskrevet 345 mio. kr. på IC4-togsættene samt foretaget værdireguleringer af balanceposter med 165 mio. kr. Disse beløb er indeholdt (fratrukket) i selskabets resultat for 2011.

Når DSB korrigerer for disse forhold og sammenligner med det korrigerede resultat for 2010 (før skat), er resultatet for 2011 et underskud på 119 mio. kr. mod et overskud i 2010 på 86 mio. kr.



DSB befinder sig således i en alvorlig økonomisk situation, også når man ser bort fra tabene på de udenlandske engagementer. Der er et stort behov for at mindske omkostningerne, så virksomheden kan opnå et tilfredsstillende resultat. Det er i dette lys det igangsatte effektiviseringsprojekt skal ses.

Side 2/2

Togkørslen i Sverige

Som det fremgår ovenfor, har DSB i årsrapporten for 2011 hensat 303 mio. kr. vedrørende DSB Väst AB. Dette er udtryk for en erkendelse af, at DSB Väst AB har store økonomiske problemer.

DSB har den 29. marts 2012 indgået en aftale med den svenske trafikkøber om en hurtig kontrolleret afvikling af trafikkontrakten mellem DSB Väst AB og den svenske trafikkøber, Västtrafik. Indgåelsen af denne aftalen er netop offentliggjort.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

Bilag:

- DSB's årsregnskabsmeddelelse 2011

- DSB's pressemeddelelse om sagen