



**DANSK
HANDICAP
FORBUND**

Hans Knudsens Plads 1A
2100 København Ø
tlf. 39 29 35 55
fax 39 29 39 48

26. marts 2012

dhf@dhf-net.dk
www.dhf-net.dk
Giro: 600-3435

Dansk Handicap Forbund ønsker et foretræde for Folketingets Transportudvalg. Dansk Handicap Forbunds Bygge- og Trafikpolitisk Udvalg (BTPU) ønsker at foretræde for Folketingets Transportudvalg. Anledningen er, at regeringen/nationen har underskrevet FN's handicapkonvention, som betyder, at mennesker med handicap ikke må diskrimineres.

I lyset af konventionen ser vi følgende problemer for mennesker med handicap, som vi vil uddybe ved foretrædet.

Følgende emner vil vi belyse:

1) Individuel handicapkørsel

Borgere med handicap kan ikke færdes og have et selvvalgt højt aktivitetsniveau på lige fod med borgere uden handicap. De borgere, der ikke kan benytte den kollektive trafik, kan visiteres til individuel handicapkørsel og få lov til at køre 104 ture om året. I praksis er det 52 tur/retur ture på et år. I loven nævnes det som en minimumsstandard, men i flere dele af landet er det blevet en maksimumgrænse.

For flertallet af borgere er det tilstrækkeligt med 104 ture, men for nogle få, er det ikke tilstrækkeligt. Gennemsnitsbrugeren kører ca. 20 ture om året. Men de borgere som rammer loftet må træffe svære valg mellem at dyrke idræt og motion, gå på aftenskole, besøge kulturinstitutioner, være foreningsaktiv eller besøge venner og familie.

Dansk Handicap Forbund foreslår, at loftet fjernes og at der oprettes en pulje, der bevirker, at borgere der har brug mere end 104 kan bruge andres ture.

Vi mener også, at prisen på den individuelle kørsel er for høj (typiske mindst dobbelt så dyr som almindelig kollektiv trafik) og finder det besynderligt, at Trafikselskabet



Movia opkræver et årligt abonnement for at være med i ordningen. Ingen andre borgere opkræves et årligt abonnement for at kunne bruge den kollektive trafik. Vi så også gerne, at handicapkørsel blev landsdækkende, så en fynbo kan benytte sin visiterede handicapkørsel på Sjælland eller på sin ferie i Skagen. Samt færre begrænsninger når det gælder, hvad borgeren må bruge sin kørsel til, fx mulighed for at tage til alternativ behandling, fysioterapi osv.

Taxi

Taxipriser fastsættes af de kommunale taxinævn, desværre tillades der i dag diskrimination af personer, der bruger kørestol. Prisen for at køre med lifttaxi er nemlig væsentlig højere, end hvad gående passagerer skal betale. Dansk Handicap Forbund foreslår et regelsæt, der sikrer alle brugere samme pris, når de kører i taxi. Sådanne regler fungerer i dag hos luftfartsselskaberne.

Den kollektive trafik - busser

Det er et meget stort ønske i Dansk Handicap Forbund, at den kollektive trafik er tilgængelig for alle. Ganske vist sikrer et EU direktiv, at busserne kan medtage en person i kørestol. Men alligevel opleves busser som utilgængelige, da chaufføren ikke må lægge en rampe ud.

Vores forslag er, at busser får automatiske ramper eller at chaufføren uddannes og pålægges at lægge en rampe ud. Sådant fungerer det i S-tog i hovedstadsområdet, hvilket er meget tilfredsstillende.

Regionkørsel

Der kører ofte flere daglige afgang med busser på ruter over 100 km, men som reglerne er, så er det åbenbart nok, at en daglig afgang er kørestolstilgængelig. Vi mener at der skal arbejdes på, at samtlige afgang er tilgængelige.

Den kollektive trafik – tog

I Danmark kører der tog næsten hele døgnet. Hvordan ville det se ud, hvis der ikke kørte tog i Danmark mellem kl. 24.00 og 06.00? Det billede virker helt forkert, men sådan er virkeligheden for personer i kørestol.

DSB handicapservice er tilrettelagt, så den virker særdeles diskriminerende. Ture skal bestilles 48 timer i forvejen, og servicen tilbydes kun i begrænset tidsrum fra kl. 06 – 24, hvilket ikke er godt nok, da der kører tog det meste af døgnet. Det er derfor umuligt at køre med tog fra København til Aalborg efter kl. 19. om aftenen.

Dansk Handicap Forbund foreslår, at der gøres op med den rigide håndhævelse af de 48 timer, og at servicen udvides til den tid, hvor der kører tog. Personalet på togene skal også være det personale, der betjener udstyret til at bringe kørestolsbrugere på toget, for så vil der altid være personale til stede i modsætning



til nu, hvor personalet skal hidkaldes og dermed er årsag til varslet 48 timer før. Herved sikres mulighed for spontan kørsel på lige fod med øvrige passagerer.

Rejseplanen

Vi mener, at rejseplanen skal indeholde informationer om tilgængelighed, så passagerer med handicap kan planlægge hvorfra og hvortil vi vil kunne rejse spontant lige som alle andre kan.

Delegationen vil bestå af:

Claus Bjarne Christensen (bruger el-crosser) fmd. for BTPU og arkitekt maa.

Lena Nielsen (bruger elkørestol) sekretær i BTPU (samt hjælper)

Sven A. Knudsen (bruger el-kørestol) medlem af BTPU (samt hjælper)

Sif Holst (bruger el-kørestol) medlem af BTPU

Jens Petersen (bruger manuel kørestol) medlem af BTPU

Bente Rødsgaard (gående) informationsmedarbejder og kontaktperson for BTPU

Med venlig hilsen

Claus Bjarne Christensen

Formand Bygge- og Trafik Politisk Udvalg (BTPU) i Dansk Handicap Forbund