

"Da jeg i august sidste år skulle starte i 2.g på gymnasiet og ved siden var blevet optaget på MGK (musikalsk grundkursus i Slagelse) skulle jeg for alvor til at pendle. Til mit og mange andre unges behov blev Hypercard'et sat i kraft og har fungeret upåklageligt til rejse i hovedstadsområdet for 300,- om måneden.

Da jeg så skulle til Slagelse 2 gange om ugen (mandag og onsdag), valgte jeg at købe klippekort mellem Roskilde og Slagelse i de første par måneder. Da et tur-retur klippekort kostede 72,-, blev det i alt næsten 600,- om måneden ved siden af de 300,- til Hypercard'et.

Jeg undersøgte så alternativerne hos DSB's rejsebureau, og de udregnede for mig at rejsekortet ville være det bedste alternativ og at jeg derved kunne spare omkring et par hundrede kroner om måneden. Jeg betalte så 50,- og fik rejsekortet kort tid efter.

Det fungerede i et par måneder som et rigtig godt og billigere alternativ hvor jeg betalte 24 kroner for rejserne per tur, men for ca. 3 uger siden fik jeg et chok da jeg "checkede" ud på Slagelse st. og den havde trukket 54,- fra mit rejsekort hvor saldoen pludselig var i minus. Jeg tænkte at det måske var en fejl men måtte betale det samme beløb på tilbagevejen.

Jeg ringede så til Rejsekorts A/S servicecenter, der svarede at der nu fra den ene dag til den anden var blevet indført en helt ny "rabatstruktur" i løbet af dagen for pensionister og unge, hvor man får mere rabat for rejser uden for myldretiden.

Jeg har vedhæftet rabat strukturen i følgende link:

http://www.rejsekort.dk/Rejsekort+og+priser/Rejsekort+og+rabatter/~/_/media/Rejsekort/pdf/unge%20pensionister%20pristabel/rabatstruktur_unge_trin_2-7.ashx

Det betyder at når jeg ved 3/4 tiden rejser til Slagelse efter jeg har været i gymnasiet, og rejser hjem igen ved 20.00 tiden, får jeg 28% rabat på voksenbilletterne, altså en pris på 54,-. Hvilket med 8 rejser om måneden vil koste over 1000,- ved siden af Hypercardet.

Da ønsket jo er at erstatte klippekortet med rejsekort i hele landet, finder jeg det derfor problematisk at ønsket jo er at erstatte klippekortet med rejsekort i hele landet.

Jeg er nu gået tilbage til klippekortet, da jeg ikke har råd til at betale over 1300,- for transport om måneden. Samtidig føler jeg mig heller ikke sikker på hvilke priser jeg skal betale i fremtiden.

Mange tak for din tid.

Mvh. Rasmus Øllegaard Juncker"