



Esbjerg
Kommune

Borgmesteren
Rådhuset

Henrik Dam Kristensen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato

19. marts 2012

Udvikling af den kollektive trafik nationalt, regionalt og lokalt

Kære Henrik Dam Kristensen

Jeg skriver til dig på baggrund af regeringens beslutning om at tildele den kollektive trafik yderligere midler med henblik på at gøre kollektiv trafik endnu mere attraktiv som rejseform.

I Esbjerg har vi gennem en årrække haft stor fokus på potentialet i den kollektive trafik, dels i forhold til personbefordring, dels i forhold til de klima- og energimæssige udfordringer vi står overfor.

Vi forholder os til den kollektive trafik i tre overordnede niveauer, den nationale, den regionale og den lokale kollektive befordring.

På den **nationale** del er det af stor betydning, at Esbjerg (Sydvestjylland) kollektiv trafikmæssigt er bundet godt sammen med det øvrige Danmark. Derfor ser vi meget gerne, at vi som Danmarks 5. største bysamfund kommer med i timemodellen. Med forliget om elektrificeringen af strækningen Lunderskov - Esbjerg er der allerede taget et rigtigt godt skridt for at sikre en optimal togtransport. Derfor håber vi meget på, at vi fremadrettet kan komme til at udnyttet potentialet ved elektrificeringen, nemlig til hurtigere togforbindelser.

På det **regionale** område har vi netop igangsat en analyse af potentialet ved at etablere en nærbane på det eksisterende skinnenet på strækningen Ribe-Bramming-Esbjerg-Varde (Oksbøl). Det er vores umiddelbare vurdering, at netop toget som kollektiv rejseform har et uudnyttet potentiale i vores område. Rapportens anbefalinger vil danne grundlag for efterfølgende drøftelser med Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen deltager i øvrigt i arbejdet.

Esbjerg Kommune har derudover truffet politisk beslutning **lokalt** om, at der skal udarbejdes en "2020 Plan for Kollektiv trafik". Planen kommer til at hvile på tre hovedelementer. 1) Muligheden for nærbane. 2) Omlægning af bustrafikken i Esbjerg By, baseret på ombygning af terminal ved Esbjerg Banegård og etablering af station i Esbjerg Ø. 3) Betjening af yderområderne.



Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 16 17

f-f@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk



Derudover har vi netop igangsat arbejdet med udarbejdelse af en Trafik- og mobilitetsplan, der rækker frem til 2030. En hovedhjørnesteen i arbejdet med Trafik- og mobilitetsplanen er at belyse, hvorledes vi kan sikre en effektiv mobilitet mange år ud i fremtiden. Her vil den kollektive trafik blive en vigtig del af løsningen på de udfordringer, vi ikke bare står med i Esbjerg, men i hele Danmark.

Vi har selv tilvejebragt midler til de igangværende analyser. Derfor er mit ærinde ikke støtte til dette arbejde, men derimod et ønske om at komme i betragtning ved de faktiske projekter.

Konkret er mine ønsker:

- Anlæggelse af station i Esbjerg Ø til betjening af bydelens 24.000 indbyggere og ca. 20.000 studerende/kursister
- Et moderne samlet trafikknudepunkt ved Esbjerg bane-
gård/rutebilstation.
- Indførelse af en timemodel til Esbjerg

Med venlig hilsen

Johnny Søtrup

Kopi af dette brev er sendt til:

Folketingets Transportudvalg
Finansminister Bjarne Corydon (opstillet i Esbjerg by)
Folketingsmedlem Mike Legarth (opstillet i Esbjerg by)
Folketingsmedlem Lotte Rod (opstillet i Aabenraa og Esbjerg by)
Folketingsmedlem Marie Krarup (opstillet i Esbjerg omegn)
Folketingsmedlem Ulla Tørnæs (Opstillet i Esbjerg by)
Folketingsmedlem Henning Hyllested (Opstillet i Esbjerg by)
Folketingsmedlem Hans Chr. Thoning (Opstillet i Varde)