



Edvard Thomsens Vej 14
2300 Copenhagen S
Phone + 45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

NOTAT

Date: 15 Marts 2012
Our ref.:
Contact person:
Your letter of:
Your ref.:

Trafikstyrelsen's høringsvar EASAs udkast til flyvetidsbegrænsninger

Følgende notat er en gennemgang af indholdet i det høringsvar, som Trafikstyrelsen har afgivet til EASA i forbindelse med EASAs udkast til flyve- og hviletidsbestemmelser for kommerciel lufttransport med flyvemaskiner (CRD 2010-14).

Trafikstyrelsen afgav i begyndelsen af 2011 høringsvar til EASAs første udkast (NPA 2010-14), som var det første udspil fra EASA på flyve- og hviletidsområdet. En del af de høringsvar som blev afgivet i denne forbindelse er blevet implementeret i CRD 2010-14. Følgelig afspejler høringsvaret til CRD 2010-14 i al væsentlighed de områder som ikke er blevet implementeret.

Desuden afspejler høringsvaret fortsat de fem områder som arbejdsmarkedets parter har kunnet opnå enighed om i forbindelse med FTL-arbejdsgruppen.

Videnskabeligt grundlag, nattjeneste og udvidelse af tjenesteperioden

I regeludkastet har EASA anvendt et panel på tre videnskabelige eksperter til vurdering af de kommende flyve- og hviletidsbestemmelser. På tre konkrete områder har EASA foreslået bestemmelser som ikke følger de vurderinger, som foreligger fra ekspertpanelet. Trafikstyrelsen's høringsvar har adresseret de tre områder som følger:

- Der foreslås op til 11 timers tjeneste for arbejde om natten. I henhold til CRD 2010-14 anbefaler de anvendte videnskabelige eksperter, et maksimum på 10 timer.¹
- Der foreslås, at den maksimale daglige flyvetjenesteperiode reduceres ved tre eller flere flyvninger. De anvendte videnskabelige eksperter kunne ikke eniges om, at den foreslåede model er tilstrækkelig.

¹ Provision of scientific expertise report, afsnit 3.2.d), DLR Videnskabelige rapport, afsnit 4, pkt. 1. & M. Spencer report, afsnit 3.1.3.

- der foreslås, at den maksimale daglige flyvetjenesteperiode kan forlænges op til 14 timer, når tjeneste starter i en given periode på dagen kl. 0700-1329. De anvendte videnskabelige eksperter anbefaler at denne periode på dagen indskrænkes til tidsrummet 08-12.

Fatigue Risk Management System

I EASAs regeludkast anbefales kun krav om udvikling og implementering af Fatigue Risk Management System hvis operatøren ønsker at anvende lempeligere regler vedrørende specifikke dele af flyve- og hviletidsbestemmelser. Der er ingen anbefalinger om klare og bindende krav om generel implementering af et Fatigue Risk Management System. Trafikstyrelsen fastholder derfor tidligere hørings svar på dette område.

Fordeling af den maksimale ugentlige tjenesteperiode

Der foreslås en begrænsning på 110 timer tjenestetimer pr. løbende 14 dage. I lighed med hørings svar til NPA 2010-14 fastholder Trafikstyrelsen et ønske om 100 tjenestetimer pr. løbende 14 dage.

Air taxi operationer

Der foreslås, at Air Taxi operationer (fly med under 19 sæder) undtages fra de nye flyve- og hviletidsbestemmelser, men i stedet skal vedblive med at følge de nuværende bestemmelser. For det første er det Trafikstyrelsen's vurdering, at denne type operationer typisk er blandt de mere trættende operationstyper.

For det andet har visse danske operatører fly på både mere og mindre end 19 sæder, og piloter som gør tjeneste på begge typer fly. Det er ikke klart hvilke flyve- og hviletidsbestemmelser som skal gælde i disse tilfælde.

Udvidet kabineflybesætning

Det fremgår ikke tydeligt, at der ved anvendelse af bestemmelserne om hvile ombord, skal medføres ekstra kabinebesætning til afløsning af de kabinemedlemmer som hviler. Trafikstyrelsen fastholder derfor tidligere hørings svar på dette område.

Pause på jorden

Danske bestemmelser har siden 1984 indeholdt muligheden for at afholde en pause på jorden på mindst 4 timer og adgang til liggende hvile, uden at dette skulle medregnes som flyvetjeneste. Der foreslås at pause på jorden skal medregnes som tjeneste. Trafikstyrelsen fastholder hørings svar afgivet til NPA 2010-14 på dette område, hvor det foreslås at pause på jorden over 4 timer med adgang til liggende hvile, ikke skal medregnes til tjenesten.