

Danske Havne

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Telefon 3370 3137
Telefax 3370 3371
Gironr. 200 30 31

BIRTH IWASLOW
bgl@danskehavne.dk
Dir 3370 3137
Jnr 10.12.00 106
Sagsid 000236100

www.danskehavne.dk

NYHEDER

Den 1. marts 2012

Danske Havnes Nyhedsbrev 2 – Marts 2012

Havnekonference



Formanden, Uffe Steiner Jensen

En ny havnelov giver rum til effektivisering. Målet for Danske Havne er at bidrage endnu mere til vækst og beskæftigelse i og omkring danske havne. Lovgivning og andre rammevilkår er et middel. Havneloven er et godt eksempel. Men dynamiske og fleksible havne skal og kan gøre det endnu bedre. Det kræver dialog og samarbejde med de private aktører.

Det samarbejde skal vi ikke blot værne om. Det skal vi udvide. Politikerne giver med en moderniseret havnelov et nødvendigt råderum. Erhvervslivet skal udfordre og samarbejde med havnene om at udnytte det. Logistik og transport kan styrkes og effektiviseres og dermed bidrage til at styrke erhvervslivets konkurrenceevne. Danske havne samler interesserne lokalt. Danske Havne samler parterne på tværs af landet og brancher, fordi havnene vil en bæredygtig erhvervsudvikling.

Danske Havne er vært for Havnekonference 2012 "Erhvervslivets havne" den 27. og 28. marts 2012 i Odense. Havnene tør udfordre og vil gerne selv udfordres på de forventninger og ønsker, erhvervslivet har til den fremtidige udvikling. Politikere med transportministeren i spidsen stiller op. Havnene stiller op. Virksomheder, kommunale erhvervschefer og planlæggere har muligheden for sammen med havnene at udfordre og blive udfordret på, hvordan transportkæden kan bidrage til at styrke erhvervslivets og industriens konkurrencekraft.



Løsningerne findes hos aktørerne. Derfor ønsker danske havne en dialog med kunderne og med kundernes kunder. Formen på konferencen gør, at alle bidrager aktivt med deres viden og synspunkter. Der er ikke tale om en traditionel konference, hvor vi taler og I lytter. Formen er samtale og dialog. Men det kræver, at vi sammen formulerer opgaver og løsninger. Derfor har Danske Havne inviteret bredt i hele erhvervslivet. Vi har arrangeret vores konference i samarbejde med Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Danske Speditører, Danske Maritime og Danmarks Skibsmæglerforening. Konferenceformen betyder, at alle har mulighed for at lytte og blive hørt. For at udfordre og blive udfordret. Så grib chancen og kom!

Se program og praktisk information på Danske Havnes webside

<http://www.danskehavne.dk/dk/Menu/Arrangementer/Kommende+arrangementer/Havnekonference+2012+og+generalforsamling>

Danske Havne skifter udseende

Nogen skifter udseende for at skjule sig, andre for at blive set.

Danske Havne hører til de sidste

Se Danske Havnes nye webside på www.danskehavne.dk

Havneloven status

I dag, den 1. marts 2012, kommer Folketingets Transportudvalg med deres betænkning om den nye havnelov



Kilde: Fotograf Anders Hviid

Efter første behandlingen af havneloven den 31. januar, hvor alle partier bakkede op om den nye havnelov med små forbehold og særstandpunkter, har politikerne nu haft mulighed for at stille uddybende spørgsmål til transportministeren.

Der kom mange spørgsmål, som spænder lige fra, hvad loven betyder for Udkantsdanmark til mere detaljerede spørgsmål om sammensætning af bestyrelser, selskabsdannelse og ministerens holdning til breve modtaget i sagen.

Med sin betænkning sendes loven fra udvalgsbehandlingen tilbage til Folketingssalen, hvor den traditionen tro skal behandles ved endnu en debat. Herefter sendes forslaget igen til udvalget for derefter at komme til den endelige afstemning i Folketingssalen kort før Danske Havnes generalforsamling den 27. marts.

Du kan læse hele betænkningen på Folketingets webside
<http://www.ft.dk/samling/20111/lovforslag/162/bilag/10/index.htm>

Terrorsikring bør bero på faktuel viden

Loven om terrrorsikring af havne er tydeligt bevis for at lovgivning løber løbsk, når lovgivere ikke stiller spørgsmål til effekt og omkostning ved deres beslutninger



EU's medlemslande har gennemgået infrastrukturen for at finde frem til særligt vigtige og potentielt terrorudsatte områder. Ingen lande - ej heller Danmark - har vurderet, at havne er kritisk infrastruktur. Der er altid en anden havn eller en anden transportform i nærheden. Men EU lægger op til en helt anden vurdering. Nemlig at havne er uvurderlige og skal beskyttes for enhver pris.

Reglerne skal følges. Planer for havnes terrrorsikring skal godkendes for at modtage skibe i international fart. De skærpede EU-krav til terrrorsikring har negative konsekvenser for de danske erhvervshavne i form af flere udgifter og administrative byrder. En konkret konsekvens er højere havneafgifter og forringet konkurrencekraft. Ikke mindst for de mindre havne.

Stramningerne har konsekvenser for hele samfundet. Dyrere priser i havnene sender mere gods over på vejene. Det vil sige mere forurening samt flere udgifter til vedligeholdelse og udbygning af vejnettet for at imødegå flaskehalse og trafikikkerhed. Men når prisen stiger, er det i sidste ende forbrugerne, der betaler.

Europa-Parlamentet har i december efterspurgt en mere vidensbaseret tilgang til terrorberedskab i en tid med økonomisk knaphed. World Economic Forum har i Danmarks landerapport for 2012 vist, at Danmark ud af 142 lande ligger som nr. 8 i vækstpotentiale. Rapporten konkluderer, at den fremtidige konkurrencekraft ligger i et bredt fokus på regelforenkling, fjernelse af administrative byrder og ikke mindst bremse overinvestering i terrrorsikring. Overinvesteringen belyses i en rapport fra Dansk Institut for Internationale Studier fra 2011. I rapporten estimeres det, at der bruges

3-4 mia. kr. om året på dansk terrorberedskab. Altså op mod 35 mia. kr. siden loven blev indført i 2004. Det svarer til prisen på Øresundsbroen.

Transportaftalen - Plan B og C sættes i værk

Folketingets transportpolitikere har i februar indgået en bred transportpolitisk aftale. Der blev ikke penge til havnene, men nye muligheder prøves



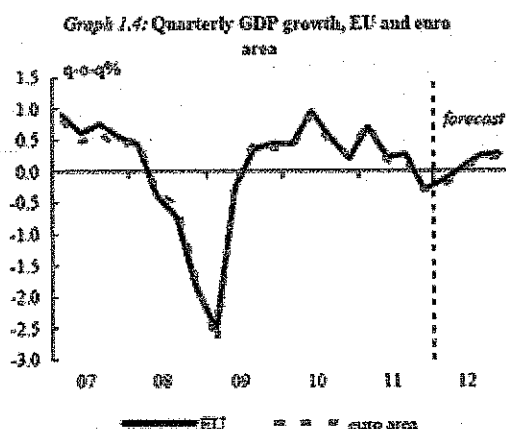
I efteråret fremsatte Danske Havne et katalog med forslag til investeringer i infrastruktur, der vil skabe vedvarende vækst for dansk erhvervsliv og forbedre trafiksikkerheden omkring de danske erhvervshavne. Havnepakke 3 indeholder, hvad flere politikere kaldte "et godt tilbud". IC-4 tog og jernbanespor fik de få penge, der var til fordeling.

Derfor sætter Danske Havne nu plan B og C i værk. Plan B er at finansiere nogle af projekterne fra Havnepakke 3 med tilbageførte midler fra store anlægs- og vejprojekter. Oftest overbudgetteres offentlige anlægsopgaver med op til 30 % for at sikre mod forsinkelser og ekstrabevillinger.

Plan C er en ny mulighed for, at projekter, der passer ind i det kommende netværk for transport i Europa, allerede nu kan søge om midler til veje og baner. Danske Havne er i gang med at kontakte havne og kommuner, der vil kunne søge støtte i EU.

Mulighed for dansk vækst i Østersøen

Dansk og Europæisk økonomi har mistet sit momentum. Men vejen til vækst kan findes på Danmarks nærmærkede i Østersøen



Kilde: Europa-Kommissionen

Kommissionens økonomiske prognose for 2012 viser, at EU's genopretning af økonomien er stoppet. Den forringede tillid påvirker investering og forbrug. Genopretningen af Danmarks økonomi har også mistet sit momentum.

EU-politikere diskuterer, hvordan vi sikrer en stabil økonomi og ikke mindst skaber vækst og flere arbejdspladser i EU. Der er god grund til bekymring. En svækket global økonomi påvirker eksporten. Priser og indtjening er under pres. Usikkerhed om statsgældskrise påvirker tilliden hos forbrugere og erhverv. En forværret statsgældskrise kan resultere i en hård og langvarig europæisk recession.

Men Kommissionens tilgang til udviklingen er optimistisk. Vi skal forvente, at tilliden vender tilbage i anden halvdel af 2012. Med opsving i investeringer og forbrug. Der er dog stor forskel på landene i EU. Der forventes negativ vækst i 9 lande, stagnering i 1 land og positiv vækst i 17 lande. Danmark spås en vækst på 1 % i BNP. Væksten forventes størst på nærmarkederne i Letland, Litauen og Polen. Mens efterspørgslen på Danmarks største eksportmarkeder i Sverige og Tyskland er for nedadgående, bør vi især fokusere på mulighederne i Østersøområdet.

Læs mere om Kommissionens prognose på http://ec.europa.eu/danmark/eu-politik/alle_emner/finanser/2012/120223_oeko-prognose_da.htm

Positiv konkurrence i fiskerihavne

Investeringer i fiskerihavne er med til at sikre bedre kvalitet og værdistigninger i fiskeriet. Service og gode havnefaciliteter skal være med til at skabe bæredygtig vækst og tiltrække udenlandske fiskere



Kilde: Skagen Havn

NaturErhvervstyrelsen har udviklet et redskab til at sammenligne fiskeriet i Danmark største fiskerihavne.

Havne har en vigtig rolle i fiskerikæden. Havne er første led i omsætningen af danske kvalitetsfisk. Men vigtigst er havnenes service og faciliteter, der er med til at øge fiskens kvalitet og pris. Målet med den nye statistik er at skabe sammenlignelige konkurrenceparametre for havnene. Hvor mange landinger er foretaget i den enkelte havn? Hvor kommer fisken fra? Hvad er fiskens værdi?

I 2011 blev der i Danmark landet 1 mio. tons fisk til en værdi af 3,7 mia. kr. Det er en stigning på 7 % i værdien i forhold til 2010. Værdiforøgelsen er interessant, da prisen baserer sig på 15 % færre

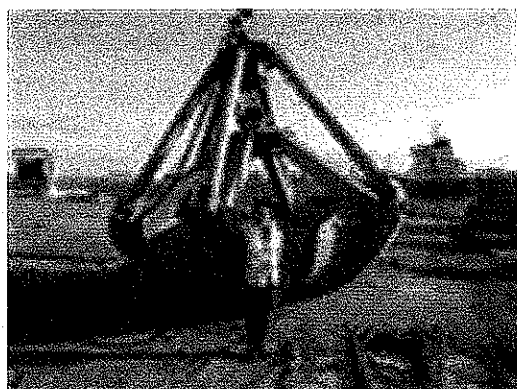
fisk end i 2010. Kiloprisen er med andre ord steget med godt 20 %. Fiskens værdi kan være med til at tiltrække fiskere fra andre lande. Fisk fanget af danske fiskere udgør hovedparten af de landede mængder. Men tallene viser også, at der er større mængder fisk at hente hos de udenlandske fiskere. Det ses eksempelvis i Skagen Havn, hvor svenske og norske fartøjer tilsammen har landet for ca. 75 mio. kr. mere i 2011 end i 2010.

Udviklingen viser havnenes evne til at forbedre og udvikle arbejdsmiljø og servicetilbud til brugerne af havnen. De seneste års investeringer i havnene har tydeligt været medvirkende til at skabe værdi i fiskerikæden. Fisken kommer hurtigere fra hav til bord. Det betyder, at kvaliteten er forbedret og påvirker indtjeningsgraden i fiskeriet positivt.

Læs NaturErhvervstyrelsens fiskeribenchmark på <http://natureerhverv.fvm.dk/>

Politikere besøger havnene

Transportministeren, ministeren for Landdistrikter, formænd for Folketingets udvalg og ordførere besøger havne i hele landet



Formanden for Folketingets Erhvervsudvalg Karin Gaardsted på besøg hos CMP AB

Der går sjældent en uge imellem, at et folketingsmedlem eller en minister besøger en havn. Behandlingen af havneloven har selvsagt skabt interesse. Men også erhvervs- og landdistriktspolitikere lægger vejen forbi mange havne for at se, hvordan havne skaber vækst, job og aflaster trængsel på vejene.

I sidste uge af februar har Henrik Dam Kristensen været i Hanstholm for at se på planer for udvidelse af havnen. Næstformand i Folketingets Transportudvalg Flemming Damgaard Larsen (V) har lagt vejen forbi Søby Havn og Værft på Ærø, og flere besøg vil komme i fremtiden. Men det er ikke kun høflighedsbesøg. Politikerne tager også noget med hjem fra deres besøg til forhandlingerne på Christiansborg.

”Noget af det, jeg er blevet mere bevidst om fra min tour de havne, er det enorme potentiale og den virkelyst, der er på havnene. Og det harmonerer fint med regeringens ønske om vækst og at sende mere gods ad søvejen. Der er en enorm energi og initiativer, der ruster vores samfund til fremtiden”, siger formand for Folketingets Erhvervsudvalg Karin Gaardsted efter sit besøg hos Copenhagen Malmö Port AB (CMP).

Ud over CMP har Gaardsted også besøgt Nakskov, Hvide Sande og Grenaa havne, og har aftaler i den nærmeste fremtid om besøg på Thyborøn og Hirtshals havne.

Havne stjæler billedet i Teknik & Miljø

Stort havnetema i Teknik & Miljø februarnummer. Fokus på den erhvervmæssige betydning



Kilde: Teknik & Miljø

I enhver havneby er havnen central i bybilledet. Havnen har stor erhvervmæssig betydning, men får vi fortalt historierne godt nok? Mange kommunale politikere og embedsmænd lægger de fysiske og planlægningsmæssige rammer for havnene rundt omkring. De læser blandt andet Teknik & Miljø – det, der tidligere hed Stads- og havneingeniøren. De senere år har der været lagt større vægt på Stad og mindre på Havn. Danske Havne har i seneste nummer bidraget til at ændre på den balance. Nummer to i år indeholder et stort havnetema. Fokus er på alle de erhvervmæssige aktiviteter, hvor havnene udvider og styrker deres position. Se omtale på <http://www.teknikogmiljo.dk/>

Teknik & Miljø bringer løbende nyheder om udviklingen af havnene – set fra såvel et havne- som et kommuneperspektiv. Der er mulighed for at følge udviklingen på hele teknik- og miljøområdet. Derfor kan det anbefales at læse Teknik & Miljø. Et abonnement koster 710,- plus moms pr. år for 11 numre.

Tegn abonnement på <http://www.ktc.dk/teknik-miljoe/abonnementer/>

Farvel til Danske Havnes direktør

Tak til direktør Torben Kjærgaard, der den 29. februar 2012 forlod KL og Danske Havne til fordel for et job som kommunaldirektør på Frederiksberg



Kilde: Pressefoto Ole Bo Jensen

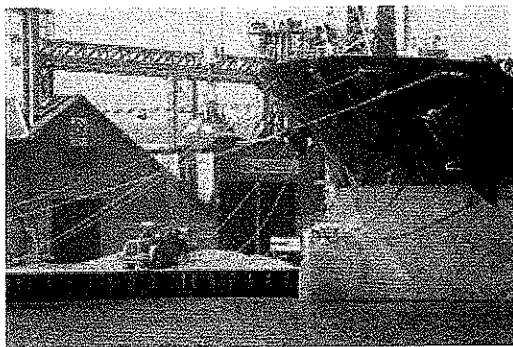
Torben Kjærgaard har efter 2½ år som direktør forladt Danske Havne til fordel for et job som kommunaldirektør på Frederiksberg. Danske Havne har et tæt og formaliseret samarbejde med KL. Det betyder blandt andet, at en direktør i KL også er direktør for Danske Havne.

Torben Kjærgaard har været med i en meget spændende periode. Helt centralt står naturligvis arbejdet med en ny havnelov. Torben Kjærgaard var en af Danske Havnes tre repræsentanter i Havnelovudvalget. Danske Havne har også i samme periode været igennem en spændende organisatorisk udvikling. Skiftet til større markedsorientering og organiseringen i markedsgrupper er en hovedhjørnesten. Herudover har Torben Kjærgaard også været med i bestyrelsens arbejde med en ny Strategi 2021. Strategien lægges frem på Danske Havnes generalforsamling den 27. marts 2012.

Indtil en ny direktør er på plads varetages opgaverne af sekretariatschef Tom Elmer Christensen.

Havne i Danske Kommuner, 2 x TV og Shipping Watch

Der er optimisme og udvikling i havne. De historier skal fortælles, og havne er godt mediestof. Det skal havnene benytte sig af



Kilde: Kalundborg Havn

De gode erhvervshistorier finder vej til de trykte medier. Lokalt finder havnene hver uge frem til de lokale medier. De store historier om aktivitet og udvikling finder vej til de landsdækkende medier. Selvom det er godt stof, skal havnene også selv være opsøgende. Vi skal huske at fortælle, hvad der sker.

Oven for har vi nævnt Miljø og Teknik. Kalundborg Havn og erhvervsudviklingen i og omkring Kalundborg Kommune var den 2. februar 2012 emne for en artikel i Danske Kommuner. Borgmester Martin Dam viser glad resultatet af et omfattende samarbejde mellem kommunen, havnen og erhvervslivet, der har ført til industrihavnen Kalundborg Havn. Målgruppen er byrådsmedlemmer og embedsmænd i kommunerne.

Havne er også godt TV-stof. Mange har fulgt med i Kyst til Kyst på DR. Nu er næste sæson under forberedelse. Flere kyststrækninger bliver gennemgået, når optagelserne begynder i slutningen af april. Udsendelserne bliver vist i juni 2012. For nogle år siden sendtes en udsendelsesrække "Slaget om havnen" om samlivet mellem boliger og erhvervsliv på havne. En efterfølger under arbejdstitlen "Havnen slår igen" skal vise havnenes erhvervsaktiviteter og betydning for samfundet.

Endelig er der Shipping Watch, som er et nyt produkt fra Jyllands-Posten. Shipping Watch begynder i marts. Det vil indeholde nyheder og artikler om søtransport, maritim teknologi og havne. Nyhederne bringes dagligt i en elektronisk nyhedsavis og 2-4 gange årligt i papirformat. Redaktionelt vil man undgå jubelartikler side om side med reklamer. Målet er med afklarende interview at få mange aspekter af f.eks. et havneinitiativ belyst.

Kalender Marts-Juni

- 1. marts: EMUC/TINV – Nærskibsfart Netværket, Aarhus Havn
- 6. marts: Danske Havnes informationsmøde om terrørsikring, København
- 6. marts: ESPO Sustainable Development Committee, Bruxelles
- 6. marts: ITS for Godstransporten, Taastrup
- 8. marts: Konference om behandling af ballastvand, København
- 20-21. marts: ESPO Port Governance Committee, Antwerp
- 22. marts: ESPO Economic Analysis and Statistics Committee, Venice
- 26. marts: DG Mare Conference on Maritime Spatial Planning, Bruxelles
- 27. marts: Møde i Danske Havnes bestyrelse, Odense
- 27.-28. marts: Danske Havnes Havnekonference og generalforsamling, Odense
- 27.-29. marts: GST 2012 – The leading Green Ship Technology Conference, København
- 29. marts: ESPO Intermodal and Logistics Committee, Varna
- 3. april: ESPO Executive Committee, Bruxelles
- 18.-19. april: ESPO Marine Affairs and Security Committee, Zeebrugge
- 18.-20. April: European Blue Business – Future Challenges, København
- 24. april: Netværksmøde for de mindre havne, Haderslev
- 25.-26. april: 2nd Scandinavian Shipping & Ship Finance Conference 2012, København
- 9.-11. maj: ESPO GA og konference, Sopot
- 23. maj: (EMUC) - European Short Sea Shipping Convention, Dublin
- 20.-24. maj: Studietur for Danske Havnes Fiskerihavnsudvalg, Frankrig
- 30.-31. maj: Introduktionskursus for nye medarbejdere i havne, Middelfart
- 5. juni: ESPO Executive Committee, Riga
- 6. juni: Møde i Danske Havnes Transportudvalg, København
- 13.-14. juni: Kystkultur dage, Ebeltoft
- 19.-20. juni: Navigate shortsea-Euro konference, Antwerp
- 20. juni: Møde i Danske Havnes bestyrelse, København
- 25.-26. juni: ECC Port Summit and Conference, Bruxelles
- 27. juni: ESPO Passenger Committee, Bruxelles

