



Transportminister Henrik Dam Kristensen  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K

Den 5. marts 2012

### **Forbedring af den kollektive trafik i Trekantområdet**

Kære Henrik Dam Kristensen,

Med udgangspunkt i den politiske rammeaftale regeringen og et folketingsflertal indgik den 1. marts om takstnedsættelser og forbedringer af den kollektive trafik, har vi i Trekantområdet med interesse fuldt debatten om hvordan man, indenfor den aftalte ramme, kan fremme den kollektive trafik. Vi har ikke mindst bidt mærke i, at der ved udmøntningen skal være fokus på projekter, der kan medvirke til at reducere trængslen på vejene.

Hvis det for bilisterne i Trekantområdet skal være interessant at vælge den kollektive trafik, og dermed reducere trængslen på områdets overordnede vejnet, vil vi på kort sigt foreslå, at den aftalte pulje bl.a. skal gå til højere frekvens på de strækninger internt i Trekantområdet, og mellem Trekantområdet og øvrige større byer indenfor pendlingsafstand, hvor der i dag ikke er noget reelt kollektiv alternativ til privatbilen i den daglige pendling.

På længere sigt er det nødvendigt, at der etableres et fælles standsningsted i Trekantområdet for timemodellens hurtige tog mellem landsdelene. Kun derved vil det for langt den overvejende del af bilerne på strækningen Odense-Aarhus være relevant at flytte over i toget.

Trekantområdet er på den ene side præget af stor trafik samt trængselsproblemer på det overordnede vejnet. Samtidig er området præget af en meget lille kollektiv andel af rejser, da togsystemet, der er det mest interessante i forhold til pendlere, ofte ikke udgør noget reelt alternativ for områdets pendlere.

TREKANTOMRÅDET DANMARK  
KOLDING ÅPARK 1, 2.TV.  
DK-6000 KOLDING  
T: 7979 7878  
F: 7550 0363  
INFO@TREKANTOMRAADET.DK



På de fleste rejserelationer i Trekantområdet er der nemlig i dag kun 1 tog timen, hvor der ikke skal skiftes tog. Det drejer sig f.eks. om Kolding-Middelfart, Kolding-Aarhus, Kolding-Odense og Vejle-Middelfart. På enkelte pendlerstrækninger er der 2 tog i timen. Det drejer sig f.eks. om Kolding-Vejle, Vejle-Odense, Vejen-Kolding og Kolding-Fredericia.

En frekvens på 1-2 tog i timen bevirker, at det som udgangspunkt kun er de rejsende der ikke har andre transportmuligheder, der vælger den kollektive trafik.

Kun på strækningen Fredericia-Vejle-Aarhus, er der med 3-5 tog i timen så høj en frekvens, at toget kan være et reelt alternativ til bilen.

På kort sigt skal der derfor som nævnt ske forbedringer af togfrekvensen på strækninger internt i Trekantområdet, og mellem Trekantområdet og øvrige større byer indenfor pendlingsafstand. På længere sigt skal der etableres et fælles standsningssted i Trekantområdet for timemodellens hurtige tog mellem landsdelene.

Vi har med tilfredshed konstateret, at et fælles standsningssted i Trekantområdet for timemodellens hurtige tog nu indgår fuldt ud i Transportministeriets videre strategiske analyser. Placering af dette fælles standsningssted må afhænge af de kommende analyser. Trekantområdet indgår gerne i et samarbejde herom.

Med venlig hilsen

Jørn Pedersen  
Formand for  
Trekantområdet Danmark

CC: Folketingets Trafikudvalg