



# BORGER BEVÆGELSEN

V/ Louise Faber

Foretræde for Transportudvalget den

1. marts 2012 kl. 10.30

Den 3. Limfjordsforbindelse

# Præsentation af Borgerbevægelsen

- Uformel bevægelse via [www.nejtilmotorvej.dk](http://www.nejtilmotorvej.dk)
- Dagsorden: Nej til en vestlig motorvej mellem Nørresundby og Aalborg + oplysning
- Stiftet 6. juli 2011
- Underskriftsindsamling
- Motorvejsvandring
- Bistand til indsendelse af høringssvar
- Danmarksrekord

# VVM-redegørelsens formål

- "...frembringe tilstrækkelig viden til at politikerne og borgerne kan vurdere og sammenligne forslagene og virkningerne på miljøet"
- **Hvorfor VVM?**
  - Før:
    - Demokratiet: Høring af borgerne ved væsentlige beslutninger, hvor repræsentativt demokrati ikke er godt nok
    - Ingen talerør for naturen...
    - => Placering uden hensyntagen til natur
  - Nu:
    - Talerør for naturen, men navnlig: Hvordan virkningerne minimeres
    - HUSK også borgerne...
    - Ellers => placering uden hensyntagen til borgerne

# Beslutningen er jeres!

- Vejdirektoratet anbefaler Egholmlinjen som ”bedst”
  - Bedst = lokalt
    - I skal afveje i forhold til stat
  - Bedst = relativt
    - 3 forslag: Udtænkt i 1958
    - Udsat for gentagne debatter, høringer, VVM-redegørelser, afstemninger, sagsanlæg og klager
    - Hvor var initiativfasen?
    - Hvorfor lige netop disse tre forslag?
  - Bedst ≠ fornuftigt/politisk bedst
    - I skal afveje:
      - Konsekvenserne for borgerne >< fordelene for trafikken
      - Konsekvenser for naturen >< fordele for trafikken
      - Udgifterne >< fordele for trafikken
      - Midlet >< fordele for trafikken
      - Andre muligheder?
      - Visionerne?

# Betragtninger vedr. Egholmlinjen



- Investering: Mindst 6 mia
- Målestok:
  - Parallel motorvej: 5 km afstand
- Frakørsel ad villaveje
- Trafikprop i tunnel
  - Kun myldertid, uheld m.v.
  - Det vil der forsat være
- Splittet lokal demokrati
- Fremtiden?
- Servicering:
  - City Syd
  - Aalborg Lufthavn
  - Regionen som helhed?

