

00 ord, eller debatindlæg,  
med navn, titel og postadresse til Debatedaktionen.  
Om mail til [debat@pol.dk](mailto:debat@pol.dk)

Vi bringer kun tekster alene sendt til Politiken.  
Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendte tekster  
og til også at bringe teksterne på [politiken.dk/debat](http://politiken.dk/debat)

Kronikforslag på ca. 2.100 ord sendes med navn, titel, og post-adresse  
til Kronikredaktionen. Indlæg kan sendes som mail til [kronik@pol.dk](mailto:kronik@pol.dk)  
På [politiken.dk/ledet](http://politiken.dk/ledet) kan man kommentere avisens ledere.

DE

IKEN 68 læserbreve og debatindlæg  
OG I GÅR 5 læserbreve og debatindlæg  
og debatindlæg 5 handlede om fleksjobordningen

# Kære trafikkommission: Overvej et cykelfradrag

Her er en række ideer til, hvordan København kunne slippe for så mange biler fremover. Hvorfor ikke give fradrag på cykelrationer eller fradrag for at cykle på arbejde eller honorere familier uden bil?

## POSTBETALINGSRING

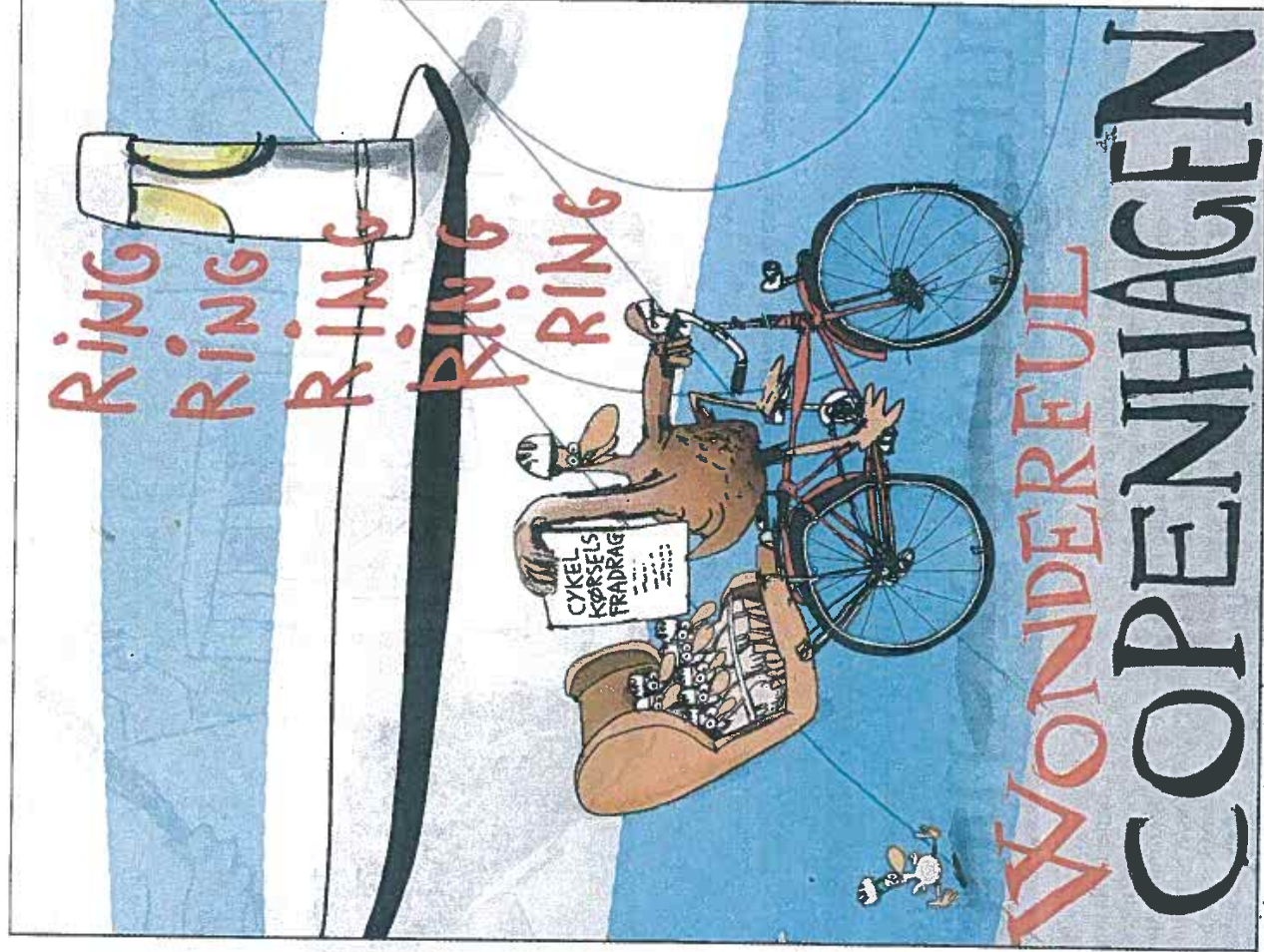
ROBERT OLSEN,  
HVERDAGSCYKLIST

EFTER AT JEG havde hørt nyheden i radioen om betalingsringens endeligt, cyklede jeg gennem byen til arbejde fra Brønshøj til Amager og tænkte på, at løsninger af trængselsproblemer i København måske har andre løsninger end bare afgifter og betalingsring. Københavnerne er faktisk allerede ved at løse det selv eller i hvert fald med til at løse det. Og det har de bidraget til i mange år.

I et ryk mellem to lyskurve er vi - på de såkaldte spidsbelastede tidspunkter - mellem 50 og 100 cyklister, der prøver at nå det næste grønne lys på vej op ad H. C. Andersens Boulevard. Prøver man at komme op ad Nørrebrogade i en sen eftermiddagstid om sommeren, så kan der næsten være cykeltrafikprop. Ved en tælling i 2008 udførte konsulentfirmaet COWI talte de cirka 22.000 cyklister, som passerer henholdsvis Langebro og Knippelsbro i tidsrummet 6-8. Der skal ikke meget fantasi til at se, hvad der vil ske, hvis alle disse cyklister sætter sig ind i hver sin bil og prøver at komme gennem byen. Trafikken vil bryde sammen, og bilerne vil stå stille. Sagt med andre ord så har det uorganiserede civilsamfund i mange år afhjulpet Københavns trafikale problemer.

KØBENHAVN OG danskerne har en unik cykelkultur. Det kan godt være, at der er et halsbrækkende tempo på kanten af færdselsloven, men ikke desto mindre er det godt at bo i en by med så smuk en cykelkultur. Det er dejligt en gang i mellem at gå ind på hjemmesiden [copenhagencyclechic.com/](http://copenhagencyclechic.com/) og se de smukke billeder af københavnerne på cykel.

Det er vel det eneste sted i verden, hvor vi ser ministre, folketingsmedlemmer og borgmestre bevæge sig gennem byen på cykel, eller hvor man ser de radikale medlemmer af regeringen komme cyklende til dronningen ved regeringsdannelsen.



Tegning: Jørn Villumsen

Gaderne er fyldte med Christiania cykler, racercykler, klassiske herre- og damcykler, som fletter sig ind imellem hinanden og er med til at skabe en by, hvor trafikken ikke står stille hver morgen og hver eftermiddag.

Nye cykelstier anlægges hver år og skaber et netværk af veje gennem København, og DSB har skabt mulighed for at tage cyklen med i toget, hvis modvinden er for stærk, eller cyklen er punkteret.

For nylig skulle jeg krydse H. C. Andersen Boulevard. I midterbussen havde en gruppe turister på vej mod Glyptoteket taget opstilling og fotograferede cykel-

trafikken. Der skulle sikres gode billeder til fotoalbummet fra det eksotiske cyklende folk fra nord. I stedet for henholdsvis at glæde sig lidt skadefro eller gråd-kvalt beklage sig over, at betalingsringen ikke bliver til noget, så burde vi måske se på at understøtte denne uorganiserede bevægelse af mangfoldige cyklister, der er med til at skabe den unikke cykelby København.

Tænk, at New Yorks embedsværk har været her og køgget os over skulderen på, da de skulle løse deres trafikale problemer.

En trafikkommission skulle måske

understøtte og fremme den folkelige selvforvaltning, som faktisk virker og er det, som gør, at trafikken i København glæder bedre. Så hvorfor ikke være positiv og imødekomme over for det, der virker, og få det til at virke endnu bedre.

JÅ, INDEN jeg skriver videre, bør jeg nok understrege, at jeg ikke er medlem af Cyklistforbundet, jeg har ikke aktier i cykelfabrikker, og jeg er ikke cykelsmed. Samtidig skal det også understreges, at jeg ikke er skatteekspert, men er borger med en række ideer.

Alle ved, der er noget i selvangivelse, der hedder kørselsfradrag. Hvorfor ikke skabe et cykelkørselsfradrag? Man kan forestille sig, at man fik et fradrag for at cykle på arbejde. Eller hvorfor ikke skabe en alliance mellem det offentlige og det private ved, at virksomhederne kan fradrage indkøb til cykler til medarbejdere. Virksomhederne kan så skabe deres egen grønne cykelprofil og gøre cyklen til medarbejderes transportmiddel mellem arbejde og hjem.

Alle ved også, at husejere i de sidste par år har haft mulighed for at få fradrag for håndværkerudgifter, når de skulle have lavet noget på huset. Hvorfor ikke skabe et lignende fradrag for store cykelreparationer.

Københavnerne må nok også gribe i egen barm. Se en gammel Olsenbanden-film, så kan man se, at mængden af biler både kørende og parkerede - er en del mindre end i dag. At finde en parkeringsplads en sen aften på Vesterbro er så godt som umuligt.

Måske Københavns Kommune skulle honorere beboere eller familier, som ikke har en bil. En ide kunne også være at skabe bedre parkeringsforhold for cykler. Disse ideer kan selvfølgelig afvises som urealistiske, og nogen vil måske sige faktisk, men ikke desto mindre kan netop det, at flere tager cyklen, løse byens trafikale problemer. Det smukke er så, at der er en række sidegevinst. Færre biler giver mindre partikkel forurening. Det er sundt at cykle, og man får motion og frisk luft. Der er minimalt CO<sub>2</sub>-udslip.

Forslagene vil også have en social dimension, fordi lavindkomstgrupper vil få gavn af fradragsene. Det vil samtidig motivere unge til at tage cyklen. Derudover kan cykelture jo kun anbefales. På cykelture gennem byen, når du faktisk at se byens smukke bygninger. Du ser smukke veltrænede cykellatere. Du ser smukke mødre på vej til børnehaver, du ser mærkelige kreative cykler, du mærker, om det er sommer eller vinter, og du kan være heldig at møde en gammel ven eller veninde. Det gør du ikke i en lukket bil.

Måske det er tid til lidt medvind på cykelstierne.

“  
Måske det er tid til lidt medvind på cykelstierne