

Trafikminister Henrik Dam Kristensen.
Frederiksholms Kanal 27
DK 1220 København K.

Vedr.: Kyndby Havn – H.C. Venslev.

I forbindelse med ovennævnte sag, skal vi, havnearbejderne i Hundested, tillade os at rette henvendelse til dig.

For at drive en havn, der er i stand til at betjene hele erhvervslivet effektivt også med hensyn til sikkerhed og miljø i en bestemt region, er det nødvendigt, at der i havnen investeres rigtigt store beløb. I dag kræves der bl.a. investering i anskaffelse og vedligehold af containerkraner, kraner til håndtering af bulk, stykgods og flydende produkter. Store maskiner til tunge løft, terminaltraktorer og endvidere store og kostbare maskiner til håndtering af skov- og landbrugsprodukter. (Store mængder træ udskibes fra de nordsjællandske skove og store mængder træflis importeres til de lokale kraftvarmeværker). Der skal ligeledes investeres i oplæring og uddannelse af medarbejdere. Vi havnearbejdere her i Hundested er uddannede med en lang række kurser så som anhug-, kran- og truckkurser, sikkerhedskurser og farligt gods kurser. Der er lavet VVM undersøgelser og havnen er miljøgodkendt til håndtering af alle relevante former for gods.

Årsagen til, at mange mindre danske havne har indstillet egentlig havnedrift de senere år, er netop, at der ikke er økonomisk grundlag for at kunne tilbyde en bred vifte af serviceydelser og dermed være i stand til at betjene hele erhvervslivet.

Man har derfor på fornuftig vis fra centralt hold bestemt, at der skal værre få, men til gengæld effektive havne i Danmark. Hundested Havn er således udlagt som regional havn for Nordsjælland.

Ved at give tilladelse til at en virksomhed kan påbegynde egen havnedrift, underminerer man muligheden for at drive en stor og effektiv regional havn, og man reducerer beskæftigelsen i de havne, der er udpegede til at betjene hele områdets erhvervsliv.

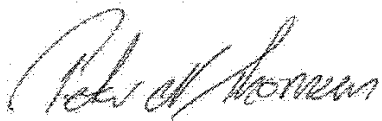
Vi er endvidere ganske uforstående overfor de tal, der nævnes i pressen om, at der skulle være tale om 1700 tunge vogntog pr år, der skulle køre mellem Venslev og henholdsvis Holbæk og Hundested. Fra Hundested kører der ikke engang 1 bil med gødning fra HC Venslev i gennemsnit pr. arbejdsdag og meget køres direkte til landmanden. Vi ser igen en virksomhed, der prøver at spille på miljøet!

Vi står meget gerne til disposition med yderligere oplysninger og imødeser gerne kommentarer til dette brev. Vi håber, at der er forståelse for, at vi veluddannede havnearbejdere i Hundested kan bevare vor gode arbejdsplads.

Du er i øvrigt meget velkommen til at besøge os!

Med venlig hilsen
Havnearbejderne Hundested Havn
Færgevejen 6
3390 Hundested

Peter Thomsen



Peter Thomsen
Tillidsmand.