

Karlsunde, 23. februar 2012

Betalingsringens død – og hvad så?

Kære Henrik Dam og Frank!

Dette er et debatindlæg, som på er et lidt åbent brev, som ud over jer vil blive sendt til transportudvalget og 24-timer, som har fokus på forbrugerstof.

Betalingsringen, trængselafgiften osv. – ukært barn har mange navne - er død! Fred være med den. Som vi kender det fra monsterfilm, vil tanken sikkert genopstå. Men indtil da, skal andre muligheder iværksættes.

Til overvejelse kunne det jo være at øge trængslen? Ved at indsnævre eller lukke gader til fordel for flere busbaner (bedre offentlig transport) og cykelstier. Øget trængsel kan motiverer til at anvende offentlige transportmidler i større omfang.

Øgede afgifter synes ikke at kunne flytte bilister at skifte til offentlig transport – høje indregistreringsafgifter, energiafgifter eller uhyrlige parkeringsafgifter har ikke kunnet skræmme – kun ærgre bilisterne.

Men når den offentlige trafik som følge af trængselsproblemer kan konkurrere på tid, kan det gøre en forskel – gennem og på tværs af byen er både S-tog og Metro geniale.

Og giv os flere busser efter a-bus-princippet; busser der kører med små mellemrum, så en mindre forsinkelse på S-toget ikke giver sved på panden.

Så i stedet for at udvide gader og veje i byen, vil det være en idé, at udvide parkeringsanlæg – gratis! – omkring S-togs og Metrostationer frem for vejudvidelser, som alligevel kun vil være tilstrækkelige på kort sigt.

Roadpricing er nævnt som et alternativ til betalingsringen, men er de høje afgifter på benzin og ikke netop et eksempel på roadpricing, som oveni købet er miljøvenlig, idet det gør os mere motiverede for at vælge mindre biler med flere kilometer pr. liter.

Roadpricing lyder godt nok godt, men være bekosteligt at indføre for både privatpersoner og det offentlige med ret lille effekt – er der nogen der kan huske historien om stænklapperne?

Det ville være grimt af mig, som er uden bil, at foreslå yderligere benzinafgifter, men kunne det være en ide, at have lidt højere afgifter på diesel, som hvis, jeg har forstået det ret, er mere forurenende end benzin med skadelige partikler?

Venlig hilsen
Eric Lerche
Agervej 3
2690 Karlslunde

Tlf.: 4615 1422

Mail: ae.lerche@live.dk og lerche28@gmail.com