

08.02.2012

Til alle medlemmer af Transportudvalgets medlemmer og tilforordnede.

Mange tak for at I har fået gennemført Elektrifiseringen af jernbane-strækningen Lunderskov-Esbjerg.

Et lille skridt i den rigtige retning, i en videre elektrifisering af de danske jernbaner.

Se på Sverige: De kører Bombardier el tog med en tophastighed på 250 km/t.

De er en hyldevare, og som kun bruger 1/8 del energi af et IC4 tog, som har en tophastighed på 200 km/t (når de ellers kan og må køre)

TIL EFTERRETNING.

På Strækningen Lunderskov-Esbjerg, Er udsigten det meste af vejen marker og marker og ingen huse at se.

Cirka hver anden km står der en el-transformer, klods op af jernbanen .

FORSLAG.

Der skal naturligvis opstilles Køreledningsmaster hele vejen. med 25.000 volt/50hz.

Hvad med at på nabofjerne steder at stille vindmøller op der hvor køreledningsmasterne skulle stå og så svejse køreledningsholderne fast på dem. Bevares de 25.000 volt ledninger kan overhovedet IKKE klare Vindmøllernes produktion. MEN en etage højere oppe laves et Høj-høj spændings ledningssystem, som bliver afleveret til el-transformer stationerne, som modsat kan levere de 25.000 volt til kørestrømmen.

Vindmøllerne med kørelednings hængere kan blive opsat af elselskaberne, og summa-sumarum kommer el-togene til at køre UDEN at bruge energi. (Eller mere retteligt: med et mega energioverskud)

Bevares, Banedanmark kan stå for projektet, MEN hvis Et Elselskab vil stå for oprettelsesomkostningerne af vindmøllerne med kørelednings hængere og tilsvarende forhøjelserne af Køreledningsmasterne til at bære høj-høj spændings-ledninger.

Så har I jo sparet i jeres byggeomkostninger.

Mvh.

Niels Axel Dufour

Aalborggade 10. 2tv 2100 kbh Ø

Tlf 50143965

E-mail: duffe01@hotmail.com

Ps. Det vingskudte VESTAS vil sikkert gerne byde ind. At det så også skaffer arbejdspladser og er til gavn for miljøet, er da heller ikke at kimse af.

