



VESTLIGE LIMFJORDSHAVNE

SKIVEKOMMUNE

Referat fra præsentation af oplandsanalyser den 6. februar 2012 på Dansk Skaldyrcenter, Øroddevej 80, 7900 Nykøbing M.

1. Velkomst

Bestyrelsesformand for Vestlige Limfjordshavne Jens Peter Hedevang bød kort velkommen til de indbudte politikere fra Folketinget. Herefter orienterede han kort om Sammenslutningen af Vestlige Limfjordshavne og præsenterede de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer og embedsmænd.

Tilstede var Inger Støjberg, Kristian Pihl Lorentzen og Torsten Schack Petersen. Annette Lind, Karin Gaardsted og Andreas Steenberg havde meldt afbud.

Biolog Ditte Tørring fra Dansk Skaldyrcenter fortalte herefter om centrets historie. Det startede i 1999 med forundersøgelser vedrørende dykning af skaldyr i Limfjorden. Det viste sig at være et stort potentiale, og via forskellige instanser blev udarbejdet et projekt og med-delt en bevilling på ca. 35 mio. kr. fra EU og staten, og byggeriet stod færdig i 2003.

Centrets hovedfokus er blåmuslinger og østers. Senest er centret kommet på finansloven med en årlig støtte på 3 mio. kr. Støtten forudsætter et samarbejde med DTU omkring forskning og udvikling, og det indebærer flere lokale arbejdspladser, så de øges fra 6 til 20 akademikere.

Fremtiden byder på opbygning af et nyt formidlingscenter og ombygning af klækkerier, så folk kan komme ind og se, hvad der foregår. Endvidere skal der opføres et nyt skaldyrskøkken.

I samarbejde med Danmarks Miljø Undersøgelser foregår der nu også dyrkning og forskning af alger til anvendelse som biobrændstof.

2. Præsentation af analyserne

Jens Møller fra GEMBA Seafood Consulting A/S indledte præsentationen med et tilbageblik på tidligere udarbejdede oplandsanalyser. 1. generation fra 2006-07 var Odense, Nakskov og Kalundborg, 2. generation var Hanstholm, Hundested, Korsør, Rønne, Køge og Skagen, og de seneste oplandsanalyser er Hanstholm og Vestlige Limfjordshavne. Oplandsanalyserne har udviklet sig over tid, forskellige scenarier bygges ind, og de er mere fremtidsorienterede. Klyngen af havne i den vestlige del af Limfjorden er de første, der samlet set får udarbejdet en oplandsanalyse.

Især 3 synspunkter er gældende for de lokale havne:

- Havnen er en erhvervsklynge og dynamo for vækst og udvikling.
- Havnen er kobling mellem hav, by og land
- Havnens rolle er central for den samlede samfundsmæssige udvikling.

I analyserne er indgået materiale fra ca. 100 virksomheder, der er foretaget 30 kvalitative interviews omkring erhvervsmæssige aktiviteter. Analyserne omhandler således ikke offentlige aktiviteter, og det handler ikke om lystbådehavne, men kun erhvervshavnene.

Samlet set har havnene ca. 3.700 beskæftigede, og de skaber en produktionsværdi på ca. 6,2 mia.kr. det giver i alt en direkte indkomstdannelse på 1,6 mia. kr., og incl. de afledte effekter udgør det i alt ca. 2,1 mia. kr.



Indkomstdannelsen svarer til ca. 7 % af den samlede indkomst i de 5 kommuner, og det giver et samlet beskatningsgrundlag på ca. 630 mio. kr.

3. Forskellige bemærkninger

Inger Støjberg spurgte om, hvad der er mest værdi i.

Fødevarer- og seafoodproduktion giver mest værdiskabelse og flest lokale arbejdspladser.

Kristian Pihl Lorentzen kommenterede, at det er et dilemma, at nogle havne har opført "aggressive" byggerier helt ud i havnefronten i form af boliger, og det begrænser mulighederne for senere udvidelser og udvikling af erhvervsmæssige aktiviteter på havnen.

I forbindelse med gennemførelsen af den nye havnelov lægges der op til, at erhverv på havnen har 1. prioritet. Har Vestlige Limfjordshavne taget stilling til det?

Jens Møller svarede, at oplandsanalyserne netop kan være et redskab, der kan bidrage med handlemuligheder for at håndtere den problematik konkret i de enkelte havne.

Jens Peter Hedevang svarede, at sammenslutningen er en erhvervssammenslutning og dermed primært arbejder med at varetage erhvervsmæssige interesser på havnearealerne med henblik på at fastholdelse og udvikling af eksisterende og nye erhverv på havnene.

Bestyrelsen orienterede herefter om de fælles udfordringer. Det handler især om en tilstrækkelig vanddybde for at få de større skibe ind til havnene i Limfjorden. Historisk set er skibene blevet større, men den krævede vanddybde lever ikke op til de ønsker, der er med henblik for at udnytte den sejlads og godstransport, der kunne foregå. En øget vanddybde kunne give mere rentabilitet i transporten, da flere skibe kan gå ind i havnene.

Kristian Pihl Lorentzen vil gerne lade ministeren undersøge, hvad det vil koste at uddybe sejlrenden til en dybde på 5 m. Han var også inde på, at bestyrelsen også kan stille andre relevante spørgsmål – "vi kan altid trække på embedsværket".

4. Opsamling

- Det blev aftalt, at de nævnte politikere skal have tilsendt referat, den generelle del af oplandsanalysen samt den viste præsentation.
- Så snart den endelige dato for mødet med Transportudvalget ligger fast, skal de tilsvarende bilag fremsendes til Transportudvalgets sekretær Mikkel Rimsø Sørensen på mikkel.sorensen@ft.dk, der så vil distribuere materialet ud til Transportudvalgets medlemmer i god tid inden mødet.
- Jens Peter Hedevang sluttede mødet med at takke de fremmødte politikere for den viste interesse.