



## **P-Watch Payment System ("PPS2")**

- **Koncept**
- **Funktion**
- **Services**
- **Sandsynlighed**

|  
+

P WATCH®



## ...Hvad har Cartime Technologies gang i?

- *FS03 (forbedret version af FS01 – første design udgave) – færdigt produkt*
- *FS02 (samme version som FS03 - men i nyeste designs) – færdigt produkt*
  - *Flere end 300.000 biler i Danmark har en P-Watch installeret i dag.*
- **"PPS1" (+betalingsmodul m/GSM)** - fra ultimo 2012 - under udvikling
- **"PPS2" (+betalingsmodul m/GPS)** - fra ultimo 2014 - under udvikling

# Hvad er behovet hos bilisterne?

1. Det er dyrt at parkere, og derfor søges tidsbegrænset parkering
2. Parkeringsbøder fører ofte til diskussioner.
3. Det er omstændigt og tager tid

## Tidsbegrænset parkering

P-Watch® forhindrer parkeringsbøder og besvær, og giver bilisterne tryghed ved korrekt indstillet parkeringstid.

1. Myndighederne vil gerne øge indtægter for parkering
2. Kontrol er dyrt og kræver meget mandskab.
3. Kontrol fører til uoverensstemmelser med bilisterne.

## Betalingsparkering

"PPS1" P-Watch® Payment System m/GSM, sikrer flere indtægter til myndighederne, mindre administration og mindre besvær med utilfredse bilister.

1. Fremtidens Road Pricing mangler et fair og præcist positions system
2. Uden besvær for bilejere, enkel betaling og administration
3. Enorme indtægtsmuligheder for EU-landene og 100% brugerbetaling

## Road Pricing

"PPS2" P-Watch® Payment System m/GPS, gør det muligt....

# Hvad er Cartime Technologies's udgangspunkt?

## BETALINGSPARKERING OG ROADPRICING

1. Vi håndterer en enhed der kan klare 100% automatisk betalingsparkering
2. Vi kombinerer de eksisterende teknologier (Galileo/EGNOS)
3. Vi håndterer bl.a tid (eksakt), stedspositionering (< 1 meter) og ID i en og samme løsning.
4. Vi sikrer os den bedste præcision og dermed nøjagtighed i afregningen


### Oplagte primære services

- **Betaling for parkering**
- **”Road Pricing”**
  - **Punktafgifter som eksempelvis ved broer - brobizz**
  - **Strækninger som veje – differentieret priser efter belastning og tid**
  - **Afgrænsede områder som byer – allokering af trafikken ift. behov**

### Mulige sekundære services

- **Advisere om frie parkeringsarealer, og fx. om vejarbejde i nærheden**
- **Automatisk tracking af bilen ved tyveri. Systemet kan udbygges med alarm sensorer**
- **Overvåge bilens fart og advare ved hastighedsoverskridelse**
- **Anvisning af hurtigste, billigste og korteste vej**
- **Informationsplatform**

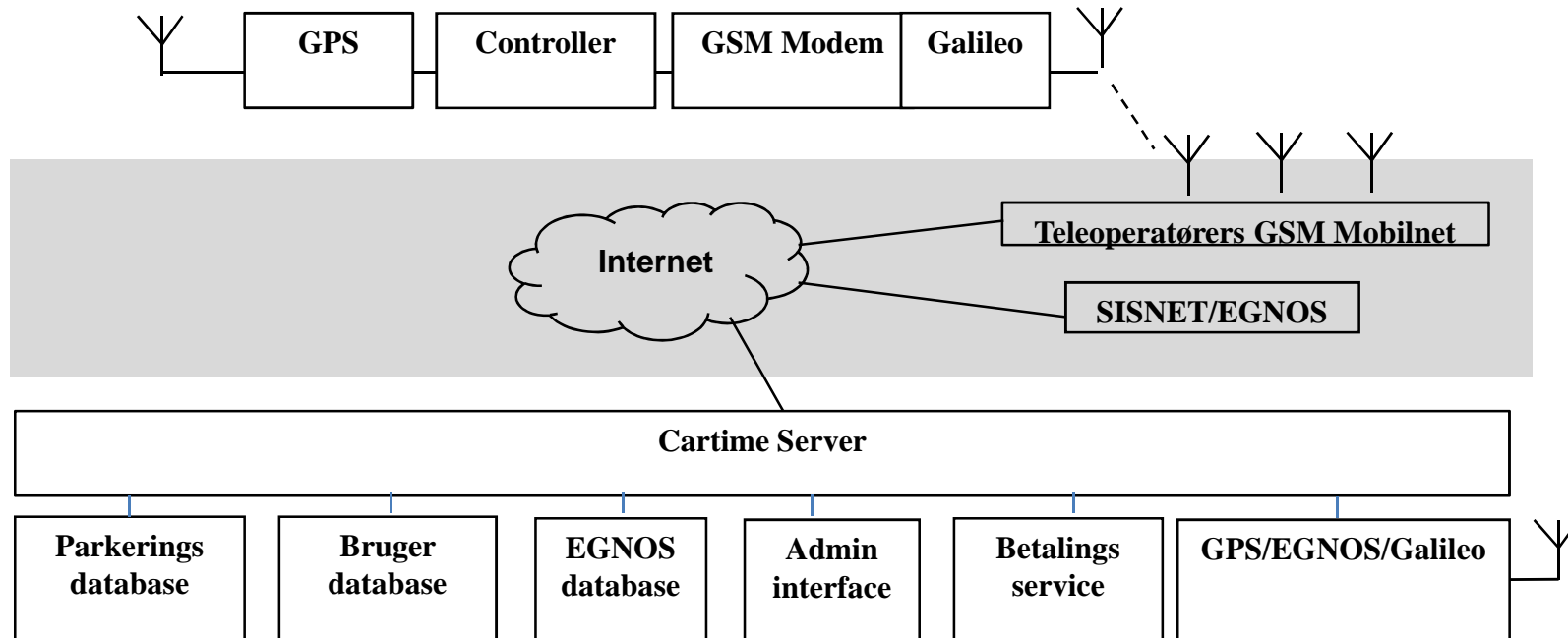
## Hvilke fordele giver de forskellige løsninger?

P-Watch® (tidsbegrænset)	Betalings parkering "PPS1" m/GSM	Roadpricing "PPS2" m/GPS
Automatisk angivelse af parkeringstid	Automatisk betaling for parkering	Automatisk betaling ved betalingsveje
Ingen parkeringsbøder	Ingen parkeringsbøder	Optimeret trafikregulering
Bruger lethed	Ingen overbetaling (40%)	Bruger enkelhed
	Ingen diskussioner med p-vagter	Mindre behov for kontrol
	Mindre administration for myndigheder	Ikke brug for personale ved betalingsvejene
	Mindre behov for betalingsautomater	Fokus på betalingsveje er intensiveret – jf. "ITS" fra EU
	Bruger lethed	



# Hvad er det unikke?

Egnos korrigerede GPS signaler optimerer præcisionen ned til 0,5 meter (standard GPS op til 15 meter). Cartime Technologies ansøgte om patent i 5 globale regioner tilbage i 2005, og hvor det er præcisionen, den totale udnyttelse af samspillet mellem EGNOS, GPS, Galileo, (eller Glonass) Internet og GSM der er særlig unik.



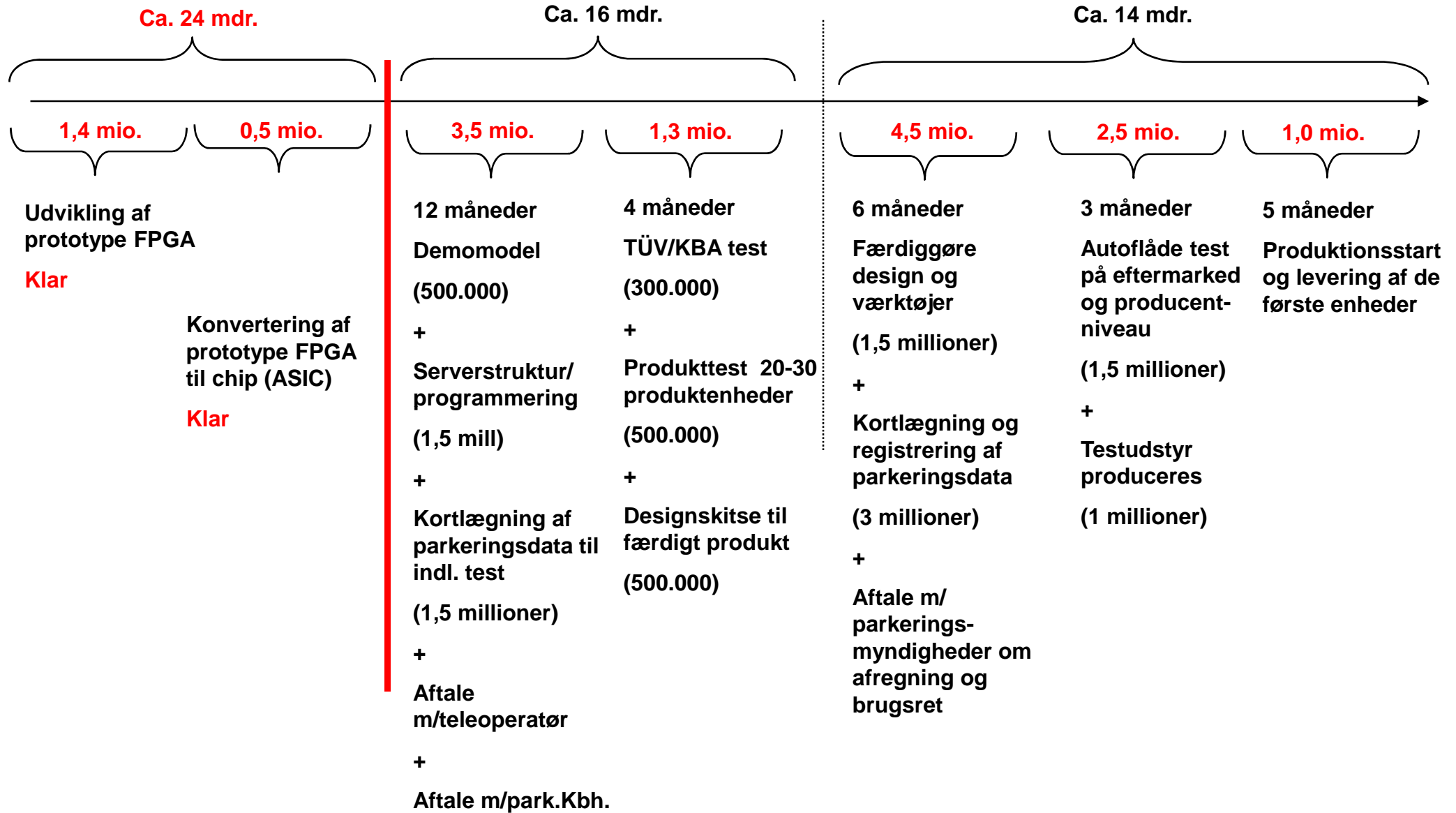
# Hvor sandsynligt er det at realisere?

- **Stedspositionering**
  - GPS: Kendt teknologi (Performance skal dog optimeres via Galileo programmet)
  - EGNOS: Påkrævet for tilstrækkelig nøjagtighed, central korrektion praktisk fordelagtig
- **Trådløs kommunikation**
  - GSM (GPRS): Kendt teknologi
- **Central databehandling i server** (eller redundant server-park)
  - Kan baseres på kendte systemer (Linux operativsystem, MySQL & PostgreSQL databaser)
  - Kræver special udviklet applikations software
- **Parkerings-areal verifikation**
  - Kræver opmåling af områder der ønskes dækket (med geodætiske GPS modtagere)
- **Betalingsfacilitet**
  - Kendt teknologi: Gateways som fx Nets er allerede etablerede

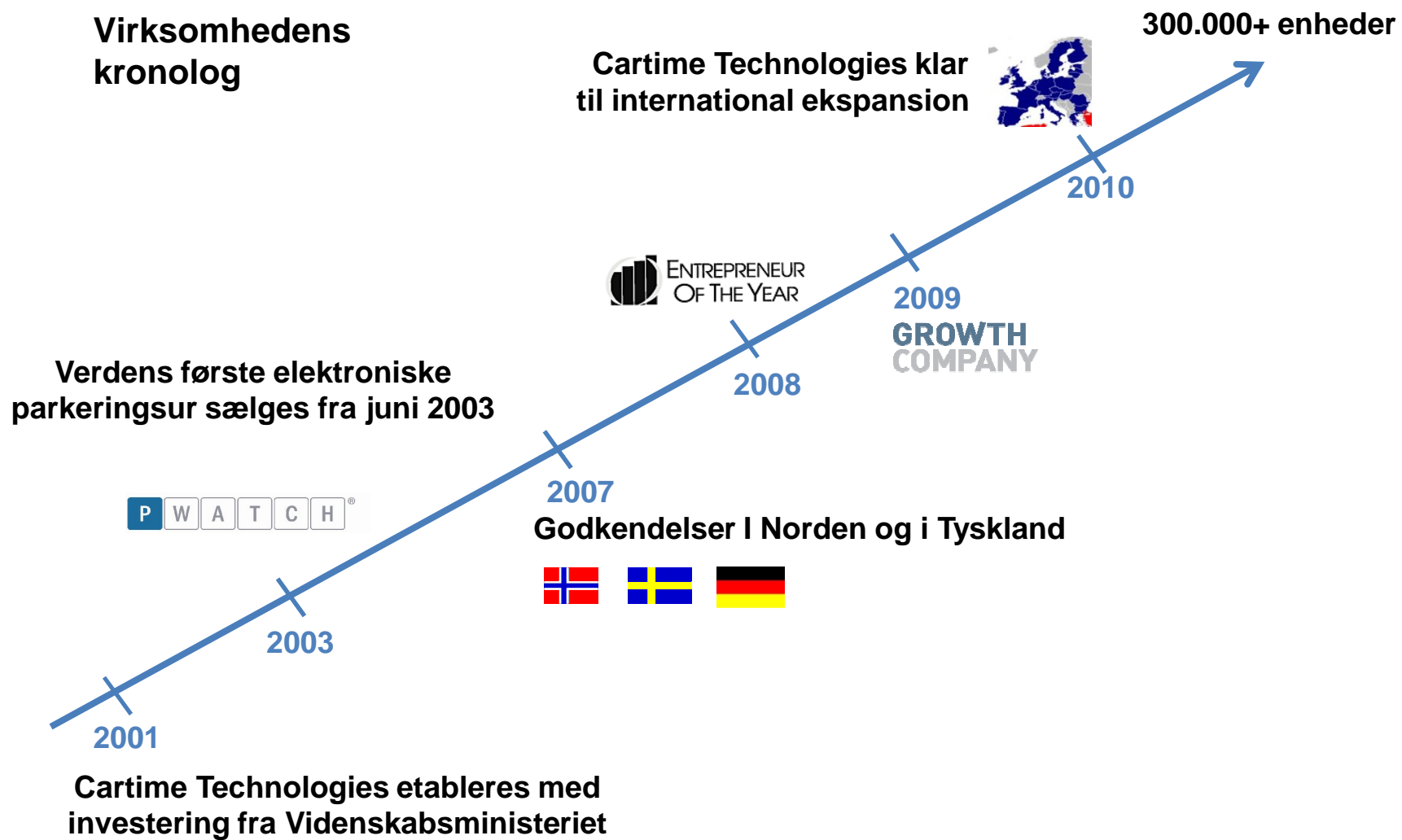
**Generelt: Kendte teknologier der kombineres og tages i anvendelse på en ny og suveræn måde, og løsningen er realiserbar fra ultimo 2014.**



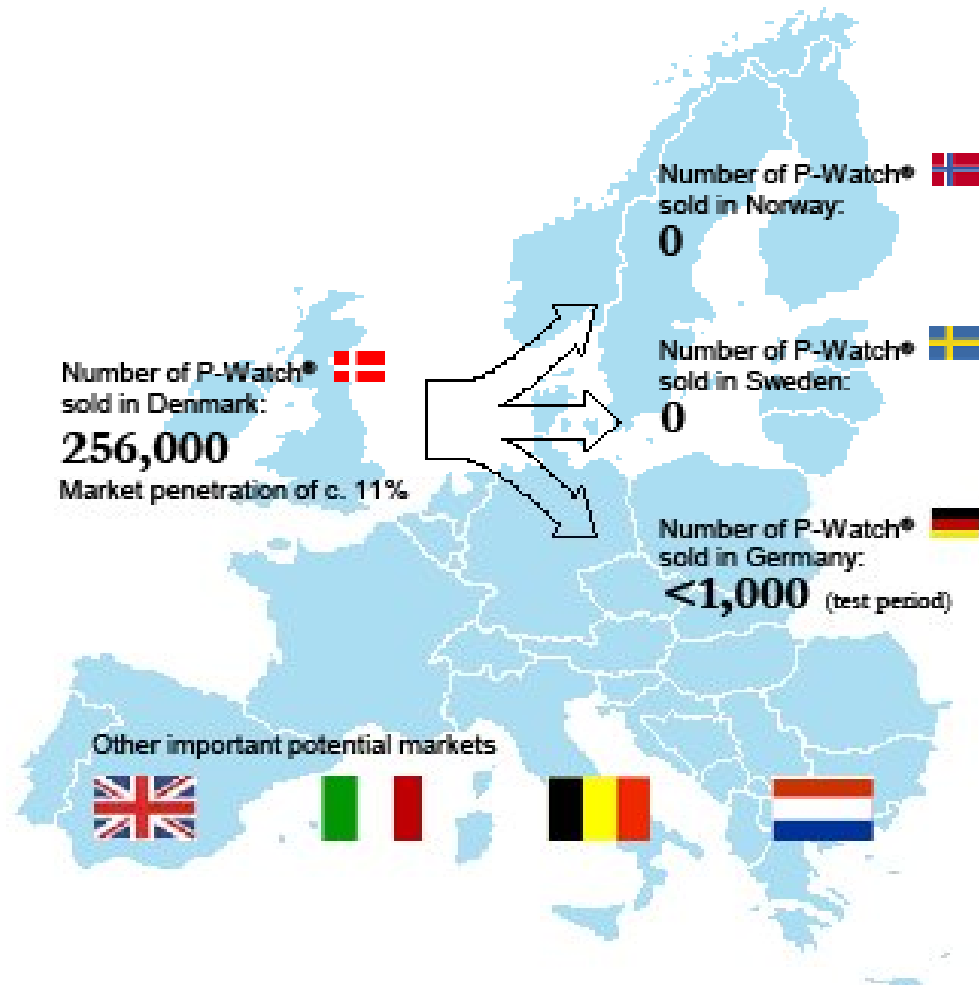
# Nyt Produkt ("PPS2" GPS m/betalingsenhed)



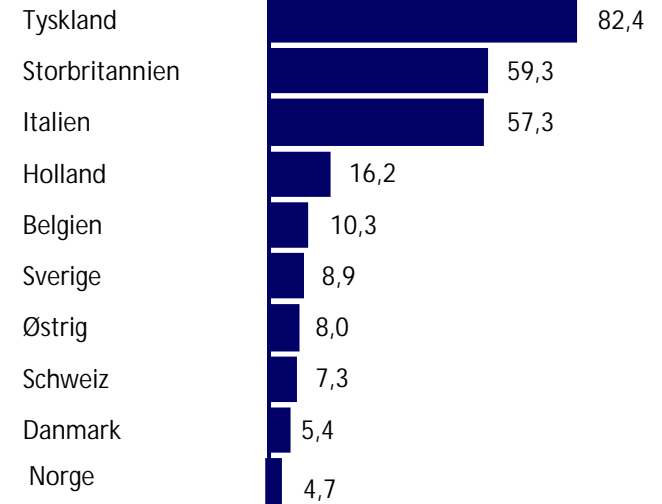
## Virksomhedens kronolog



# Hvordan ser vi markedet?



Indbyggere  
Millioner



Passagerbiler  
Millioner

