

Formanden for Folketingets Transportudvalg  
MF Benny Engelbrecht  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

Dato 21. december 2011

Råhavegård  
Maribovej 9  
4960 Holeby

Tlf.: +45 5467 6140  
Fax: +45 5467 6149

info@femern.info  
www.femern.info

Kære Benny,

Tak for en god telefonsamtale i går.

Som nævnt vil Femern Belt Development gerne invitere Transportudvalget på et besøg i begyndelsen af det nye år.

Vi har et tæt samarbejde med Femern A/S, og er naturligvis helt opmærksomme på, at udvalget i sidste uge har fået en grundig orientering om de tekniske/administrative og statsretslige forhold.

I Femern Belt Development beskæftiger vi os med alt andet end stål og beton. Til gengæld siger vi, at hvis Danmark skal have den fulde glæde af Nordeuropas største infrastrukturprojekt, som trods alt handler om hen ved 50 mia. kr. - og hen ved 7.000 mand (direkte og indirekte) i 6-7 år - er det meget, meget vigtigt, at vi sikrer, at danske virksomheder er godt forberedte og at vi får de unge ledige med på opgaven.

Hertil kommer "den mentale bro": - Erfaringerne fra Øresundsbroen har jo vist os, hvor vigtigt det er, at vi i god tid etablerer et bredt samarbejde med dem "på den anden side", (det gælder arbejdsmarked, uddannelse, offentlig information, turisme m.v.), hvis vi skal have skal have fuld udnyttelse af projektet fra første dag.


Endelig skal vi være opmærksomme på, at tunnelen vil være "tændrørsgnisten" til en ny, grøn vækstakse i Nordeuropa mellem Hamborg og Ørestaden, med mange nye muligheder for virksomhedsplaceringer m.v.

Femern Belt Development, som består af repræsentanter for Region Sjælland, de implicerede kommuner, samt LO og DI, har i de seneste år arbejdet grundigt med alle disse spørgsmål. Og vi mener det er helt afgørende for Danmarks interesser, at Folketingets transportudvalg delagtiggøres i disse udfordringer - herunder i spørgsmålet om en national strategi, som vores venner i Tyskland allerede er langt fremme med.

På denne baggrund vil vi gerne invitere udvalget til dels at besøge vores sekretariat på Videncenteret Råhavegård, som ligger tæt ved det sted, hvor den kommende tunnel kommer i land, samt besigtige diget og se, hvor det kommende produktionssted placeres. Og så skal der naturligvis også være plads til en god debat og en god frokost.

Vi er meget glade for din positive reaktion, og ser frem til, at vore sekretariater kan finde et passende tidspunkt for et arrangement.

Med venlig hilsen



Svend Erik Hovmand  
Formand for Femern Belt Development