

København den 3. februar 2012

Til Roskilde Kommunalbestyrelse og Folketingets Trafikudvalg

Rapport fra NIRAS om effekten for Roskilde af en trængselsafgift, udsendt af Roskilde Kommune, er så fejlbehæftet, at den ikke er brugbar til en seriøs diskussion om effekten af en trængselsafgift

Roskilde udsendte den 26. januar en melding om, at ”Pendlere må vente mindst 5 år på mere plads” baseret på en rapport fra konsulentfirmaet NIRAS

Se <http://www.roskilde.dk/webtop/site.aspx?p=3849&newsid=4804>

Rådet for Bæredygtig Trafik har nu gennemgået rapporten og har fundet så graverende fejl, at der ikke er basis for dens konklusioner. Der er bl.a. 2 afgørende fejl, der helt fjerner grundlaget for rapportens konklusioner:

1) Rapporten bruger døgnantal på 1,4 personer pr. bil til at vurdere morgenmyldretiden, hvor belægningen pr. bil kun er ca. 1,1 person. Derved overdrives antallet af personer i spidstimen med ca. 27%.

Kilde: Personer pr. bil, Vejdirektoratet. Se mere i bilag 1

2) Rapporten skønner sig til omfanget af myldretimetrafikken ved grænsen til København Kommune, i stedet for at benytte trafiktællinger fra Københavns Kommune. NIRAS kommer derfor, kombineret med ovennævnte under punkt 1), fejlagtigt frem til, at der skal skaffes plads til 1.100 flere passagerer fra Roskilde i den kollektive trafik i morgenspidstimen ved en trængselsafgift ved Københavns kommunegrænse og Amager. Det er helt misvisende, idet der i alt i morgenspidstimens biler på Holbækmotorvejen mod København kun er 1686 personer. Se uddrag af NIRAS rapporten i bilag 2 og trafiktællinger i bilag 3.

Med venlig hilsen

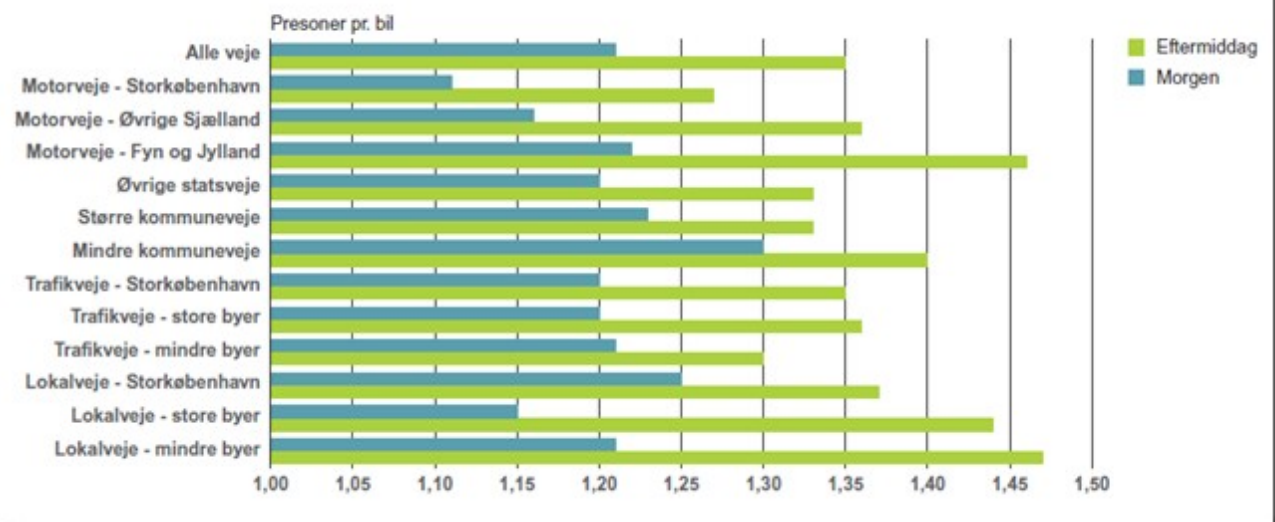
Ivan Lund Pedersen

3116 0082

Bilag 1.

Kun 1,1 person pr. bil på motorveje mod København om morgenen. Ikke 1,4, som benyttet af NIRAS i beregninger

**FIGUR 4.4
BELÆGNINGSGRADER I MORGEN- OG EFTERMIDDAGSMYLDRETIDERNE I 2008**



Der er specielt lave belægningsgrader i morgenmyldretiden på motorveje i og omkring København. I en typisk morgenmyldretid på indfaldsmotorvejene til København udføres næsten 90 % af trafikarbejdet med biler, hvor chaufføren er eneste person i bilen.

Kilde: Vejdirektoratet: Personer pr. bil 2009

BILAG 2

I uddrag af rapporten nedenfor, kan man se, at NIRAS fejlagtigt benyttet døgntal for beregning af personer i bilerne i myldretiden samt beregner sig til myldretidstrafikkens omfang (13 % af døgntrafikken) i stedet for at tage udgangspunkt i trafiktællinger fra Københavns Kommune.

NIRAS når derfor frem til, at der skal skaffes plads til 1.100 flere passagerer i morgenspidstimen ved en trængselsafgift ved Københavns kommunegrænse og Amager. Det er helt misvisende, idet der i alt i morgenspidstimens biler på Holbækmotorvejen mod København i alt kun er 1686 personer jfr. bilag 3. Tillige er der formentlig nogle, der vælger at køre sammen eller køre på andre tidspunkter end i myldretimen.

Hvis betalingsringen placeres ved Motorring 3 vil det betyde ca. 12.300 flere togrejsende på et hverdagsdøgn givet der er 1,4 personer pr. bil. Erfaringsmæssigt ligger 13 pct. af trafikken i et hverdagsdøgn i spidstimen mellem kl. 7-8. Det betyder, at der i denne situation vil være 1.600 flere passagerer i myldretiden, jf. tabel 2.3. Dette svarer til ca. 17 pct. flere togrejsende, hvis betalingsringen placeres langs Motorring 3. Placeres den lags Ring 2, vil der i denne beregning være ca. 650 passagerer mere, hvilket svarer til ca. 7 pct. flere togrejsende.

Tabel 2.3. Potentiel stigning i antal togpassagerer i Roskilde mellem kl. 7 og 8 i 2016

Mulig placering af betalingsringen	Passagerstigning	Stigning i procent
Ring 2	650	7
Københavns kommunegrænse	1050	11
Københavns kommunegrænse og Amager	1100	12
Motorring 3	1600	17

Kilde: NIRAS på baggrund af Trængselsafgift i Hovedstaden, Vejdirektoratet 2012

Bilag 3

Vi har udarbejdet nedenstående analyse, der viser, at det ikke er nogen uoverkommelig opgave at skaffe transport til f.eks. 20 % af de pendlere, der er på de undersøgte indfaldsveje i "spidstimen" mellem 8 og 9. På alle andre tidspunkter af dagen er det i sagens natur endnu lettere at skaffe plads til tidligere bilister. Holbækmotorvejen, som NIRAS anvender i sin rapport, er fremhævet og tallene viser, at NIRAS tager fuldkommen fejl, når de skriver at der skal skaffes plads til 1.110 personer. Hvis der f.eks. skal skaffes plads til 40 % af bilisterne er der kun tale om 676 personer.

	Antal personbiler mod Kbh. i "spidstimen"	Antal personer i disse biler. I gennemsnit kun 1,11 person i hver personbil i spidstimen mod København	20 % af disse personer i spidstimen udgør så mange personer:	Antal tog/busser til transport af 20 % af pendlerne på disse veje i spidstimen mod København. Der regnes med 45 personer pr. bus og 800 personer pr. tog:
Eksempler på indfaldsveje:				
Lyngbyvejen	3108	3449	690	1 tog eller 16 busser
Hareskovvejen	1761	1954	391	1/2 tog eller 9 busser
Strandvejen	889	986	198	1/4 tog eller 5 busser
Tuborgvej	1569	1741	349	1/2 tog eller 8 busser
Holbæk motorvejen	1519	1686	338	1/2 tog eller 8 busser
Frederikssundsvej	748	830	166	1/4 tog eller 4 busser
Jyllingevej	853	946	190	1/4 tog eller 5 busser
Slotsherrensvej	647	718	144	1/4 tog eller 4 busser
Roskildevej	1158	1285	257	1/3 tog eller 8 busser
Islevhusvej og Horsebakken	514	570	114	1/6 tog eller 3 busser
Mørkhøjvej	381	422	85	1/9 tog eller 2 busser

Kilde vedrørende antal biler: Københavns Kommune. Der er regnet med en gennemsnitsbelægning på 1,11 person pr. bil i morgennyldretiden mod København. Kilden hertil er Vejdirektoratets rapport: Personer pr. bil 2009.