

Transportminister Henrik Dam Kristensen  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Islands Brygge 26  
Postbox 1990  
2300 København S  
tlf. 33 93 20 00  
fax 33 32 01 74  
hvr@hvr.dk  
hvr.dk

1. februar 2012

Kære Henrik Dam Kristensen

I Håndværksrådet, som repræsenterer over 20.000 små og mellemstore virksomheder, har vi noteret os, at regeringen – uagtet den massive kritik fra erhvervslivets organisationer, detailhandlen, pendlerne o.a. – vil gennemføre sine planer om at etablere en trængselsafgift i hovedstaden.

Håndværksrådet erkender, at der periodevis kan være problemer med fremkommeligheden i hovedstaden især i tidsrummet 7.00-9.00 på hverdage. Vi er imidlertid af den klare opfattelse, at trængselsproblemerne skal løses med mere fremtidssikrede løsninger end det, regeringen lægger op til. Derfor har vi da også som udgangspunkt stillet os positive over for indførelsen af et GPS-baseret roadpricing-system, som oven i købet vil kunne have den fordel, at det kan indarbejdes i en senere omlægning af de danske registreringsafgifter.

Vi opfordrer derfor regeringen til at stille sine nuværende planer om en Bizz-baseret trængselsafgift i bero, da den teknologiske udvikling, ifølge alle eksperter, snart vil muliggøre et roadpricing-system.

Håndværksrådet mener desuden, at det vil være et samfundsmæssigt spild af ressourcer at investere i et dyrt betalingssystem baseret på Bizz-teknologi, når der inden for få år eksisterer en på alle måder bedre teknologi, som både er mere fleksibel og mere effektiv i forhold til de trafikale problemer og udfordringer i de kommende år.

Vi frygter samtidigt, at det samfundsmæssige spild ved at indføre et utidssvarende betalingssystem skal betales af brugerne, hvormed erhvervslivets og især SMV'ernes konkurrenceevne vil blive uforholdsmæssigt hårdt ramt.

Det er Håndværksrådets grundholdning, at erhvervslivet ikke skal pålægges nye og slet ikke unødige omkostninger, hvor de kan undgås.



SMV'erne befinder sig helt generelt i en af de værste økonomiske kriser nogen sinde, hvor afskedigelser og konkurser har nået rekordniveauer.

Den skærpede konkurrencesituation betyder, at SMV'erne ikke har mulighed for at vælte nye politisk bestemte omkostninger over på slutbrugerne. Samtidig arbejder mange virksomheder på indgåede 3- og 5-årige kontrakter – oven i købet som leverandører til staten – og derfor vil ekstraomkostningerne som følge af trængselsafgifterne gå direkte ind og påvirke virksomhedernes resultat i negativ retning.

Som det blandt andet er fremgået af dagspressen, har anlægsgartner Ole Kjærgaard, OK Grøn Anlæg i Borup, dagligt 40-50 vogne inde i København for at løse grønne opgaver for blandt andre Slots- og Ejendomsstyrelsen. Ole Kjærgaard har regnet sig frem til, at betalingsringen omkring København vil koste alene hans firma 600.000 kr. om året.

Tilsvarende regnestykker kan opstilles for talrige andre virksomheder. Det, som er fælles for dem, er, at de ikke har nogen alternativer i forhold til at bruge deres biler. For dem er bilerne en del af deres produktionsapparat. De kan ikke – modsat mange andre – bruge alternative transportmidler som fx busser og S-tog, da det ganske enkelt er fysisk umuligt for dem at medtage deres arbejdsredskaber så som stiger, rundsave, planter, malerbøtter m.v. i de offentlige transportmidler.

For disse håndværkere bliver den nye trængselsafgift slet og ret en ny omkostning.

Det, mener Håndværksrådet, er urimeligt.

Da regeringen, som det p.t. ligger oplyst, samtidig har til hensigt at fritage udenlandske køretøjer fra den nye trængselsafgift, risikerer danske håndværkere desuden at blive ekstra hårdt ramt i konkurrencen med blandt andet ulovlige østeuropæiske firmaer, som i forvejen arbejder med løn- og arbejdsforhold, der ligger langt under, hvad danske virksomheder kan tilbyde.

Disse østeuropæiske virksomheder, som udfører social-dumping, vil således opnå en stor konkurrencefordel, hvis de slipper for at betale tilsvarende trængselsafgifter.

Håndværksrådet vil afslutningsvis endnu engang opfordre regeringen til at skrinlægge de nuværende planer om trængselsafgifter og afvente den nye GPS-baserede teknologi.

Alternativt vil vi anmode om, at der i udformningen af betalingsmodellen tages maksimalt hensyn til SMV'ernes meget dårlige økonomiske situation, deres konkurrencesituation og ikke mindst det forhold, at de ikke har alternative transportformer, hvormed den planlagte trængselsafgift uundgåeligt bliver en ny skat på deres produktionsapparat.

Med venlig hilsen



Frank Korsholm  
Afdelingschef i Håndværksrådet

cc.: Trafikudvalget