

---

## Vejlauget Pilekæret, Gl. Holte

Bestyrelse: Formand Bruno Pedersen 25, Jan Olesen 34, Jens Wilhelm 12, Jan Madsen 31

---

### Folketingets Trafikudvalg Folketinget, Christiansborg - 1240 København K.

Også sendt til:

Transportminister Henrik Dam Kristensen  
Transportministeriet - Frederiksholms Kanal 27 F - 1220 København K

Borgmester Erik Fabrin  
Jens Ive - Teknik- og Miljøudvalget  
Rudersdal Kommune - Øverødvej 2 - 2840 Holte

Vejdirektoratet  
Niels Juels Gade 13 - Postboks 9018, 1022 København K.

Jesper Krilov Sørensen, jks@bjarrum.dk og m14@vd.dk

6. oktober 2011

#### **Hastesag i forbindelse med "Udvidelse af Helsingørmotorvejen mellem Gl. Holte og Hørsholm".**

Vi tillader os at henvende os til Dem for at få en løsning på det nedenfor beskrevne problem inden det bliver for sent! Vi har helt fra starten i vores indsigelse til projektet i september 2009 og ved alle efterfølgende høringer og offentlige debatter påpeget nedenstående konkrete problem.

Men på trods af stor lydhørhed er det pt. ikke lykkedes at få en løsning indarbejdet i planerne. Og da vi i nu er meget tæt på at den endelige projektplan låses fast, blandt andet af hensyn til ekspropriationen har vi brug for en akut indsats!

Det skal i øvrigt understreges at, vi er yderst tilfredse med Vejdirektoratets sagsbehandling og informationsniveau i denne sag, og vi føler os for det meste vel hørt.

Nærværende sag vedrører støjskærmene mellem Egebækvej og Øverødvej.

Som det er i dag, er beboerne vest for motorvejen plaget af store støjproblemer fra motorvejen. Dette skyldes fortrinsvis:

- De store niveauforskelle i terrænet giver problemer, idet motorvejen med tilhørende støjskærme ligger under Pilekæret, mens bebyggelsen på den modsatte side og støjskærme ligger over Pilekæret.
- Vi har i dag uacceptabelt lave støjskærme som ydermere er placeret på niveau under Pilekæret
- På østsiden af motorvejen findes større støjskærme og en del af disse er endog af glas, som desværre er den mest effektive refleksor af køretøjernes støj. Den fra østsiden reflekterede lyd havner for en stor dels vedkommende netop i Pilekæret, der ligger vest for motorvejen.

---

# Vejlauget Pilekæret, Gl. Holte

---

Der er bevilget nye 4 meter høje støjskærme vest for motorvejen ud for vores område. (Se kortskitse.) Men det er langt fra højt nok til at dække for refleksionen fra den anden side,

Der kunne måske sættes endnu højere støjskærme op, hvis det overhovedet er praktisk muligt, men vi vil på det kraftigste opfordre til, at man overvejer at udskifte hele den østlige støjskærm. Dette vil have følgende fordele:

- Hvis der vælges en absorberende skærm, vil den reflekterede støj fra østskærmen blive mindre, akkurat som støjen fra "vores" skærm på vestsiden
- Rent estetik (og måske også trafikikkerhedsmæssigt) vil den nuværende løsning med tre forskellige slags skærme på denne korte strækning kunne erstattes med en væsentlig smukkere.

## Konklusion

Hvis der ikke gennemføres en løsning af dette problem, vil den støjdæmpende investering ved Pilekæret i høj grad være spildt, og det vil være en stor skuffelse for vejens beboere, som ellers havde set frem til en lettelse af det daglige støjniveau.

Vi håber at I er enige i vores overvejelser og at der kan bevilges de nødvendige midler til denne relativt beskedne forbedring af projektet.

Med venlig hilsen

Vejlauget Pilekæret samt de fleste beboere på Egebækvejs nordside mellem Pilekæret og motorvejsbroen.

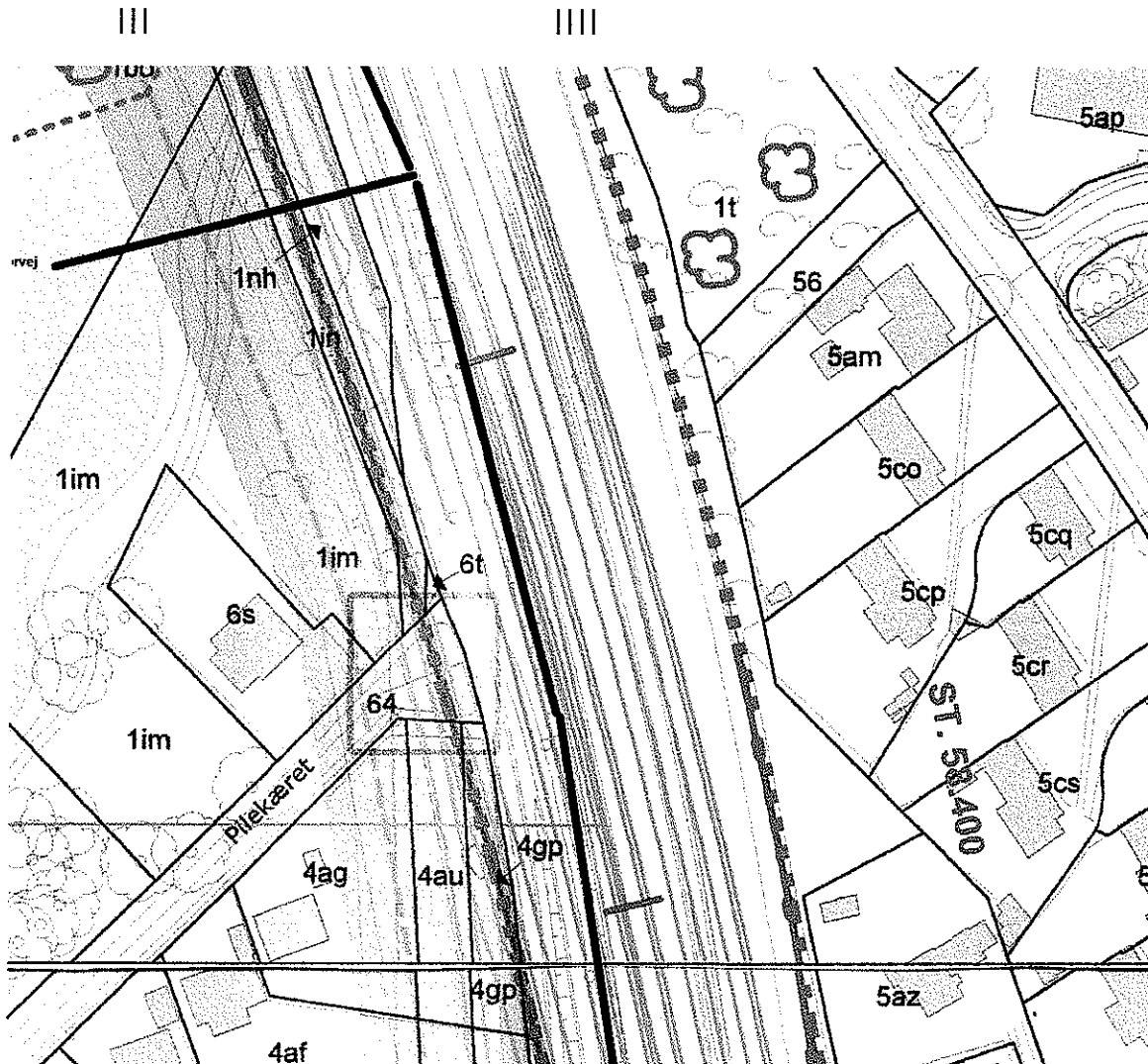
Bruno Pedersen, Formand



./ Vedlagt kortskitse fra VVM rapporten og egen fotodokumentation

# Vejlauget Pilekæret, Gl. Holte

Kortskitse



||| Ny 4m støjskærm

||| Eks. støjskærm i niveau  
over den nye 4m skærm



På billedet her taget for enden af Pilekæret ses, at der er totalt åbent og uafskærmet og med den højere beliggende reflekterende skærm på modsat side.

Hvad man ikke kan se, er at lidt til venstre (sydpå) er en endnu højere glasskærm.