

Letbanesamarbejdet i Østjylland



Folketingets Transportudvalg
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

24. januar 2012

Vedr. foretræde for Transportudvalget den 26. januar 2012 om letbaneudbygning i Aarhusområdet.

Formålet med det ønskede foretræde for Transportudvalget er, at Letbanesamarbejdet i Østjylland ønsker, at en fortsat udbygning af letbanen i Aarhusområdet bliver inddraget i de statslige strategiske analyser af udbygning af infrastrukturen i Østjylland.

De strategiske analyser er igangsat som en del af aftalerne om en "Grøn Transportpolitik". I den netop udarbejdede status for analyserne, der blev udsendt af Transportministeriet den 15. december 2011, konkluderes det, at de nye letbaner og metroen er de vigtigste elementer i den samlede strategi for bedre mobilitet i de større byer og et sammenhængende transportsystem.

Letbanesamarbejdet i Østjylland fremsendte i oktober 2011 rapporten "Letbaneudbygning i Aarhusområdet – Fase 1-undersøgelse af udvalgte etaper" til Transportministeriet, hvor vi opfordrede til, at letbaneudbygningen i Aarhusområdet indgår i det fortsatte arbejde omkring de strategiske analyser.

Det kan derfor undre, at mens der i de tilsvarende strategiske analyser for Hovedstadsområdet er lavet et overslag over udbygning af letbaner og Metro i København for 50 mia. kr. frem til 2040, så er de konkrete planer om fortsat udbygning af letbanen i Aarhusområdet ikke nævnt i statusrapporten.

Det er Letbanesamarbejdets opfattelse, at planerne for letbaneudbygning og byudvikling i Aarhusområdet er vigtige, hvis målsætningen, om at den kollektive transport skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken, skal nås.

Letbaneplanerne i landets næstestørste byområde bør derfor også være et element i en strategisk analyse af infrastrukturen i Østjylland.

Rapporten "Letbaneudbygning i Aarhusområdet – Fase 1-undersøgelse af udvalgte etaper" er udsendt til Transportudvalget som bilag nr. 20 i indeværende folketingssamling. Undersøgelsen er udarbejdet i henhold til principperne i ny statslig anlægsbudgettering. Der vedlægges en kort præsentation af hovedindholdet af undersøgelserne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Mads Nikolajsen".

Mads Nikolajsen, formand
På vegne af Letbanesamarbejdets politiske følgegruppe

Letbanesamarbejdets politiske følgegruppe har følgende medlemmer:

Bjarne Schmidt Nielsen, medlem, regionsrådet, Region Midtjylland
Elvin J. Hansen, borgmester, Odder Kommune
Frank Borch-Olsen, formand, Vej- og Trafikudvalget, Silkeborg Kommune
Jan Petersen, borgmester, Norddjurs Kommune
Jørgen Gaarde, borgmester, Skanderborg Kommune
Kirstine Bille, borgmester, Syddjurs Kommune
Næstformand, Laura Hay, rådmand, Teknik og Miljø, Aarhus Kommune
Formand Mads Nikolajsen, næstformand, Midttrafik
Malte Larsen, næstformand, Teknik- og Miljøudvalget, Randers Kommune
Nils Borring, borgmester, Favrskov Kommune
Arne Lægaard, formand, Midttrafik