

Transportministeriet

18. januar 2012

Udkast

Forslag

til

Lov om offentlige veje

Kapitel 1

Lovens formål, anvendelsesområde, myndigheder og definitioner

Formål og anvendelsesområde

§ 1. Denne lov skal medvirke til

- 1) at sikre et velfungerende og sammenhængende vejnet,
- 2) at sikre mobiliteten på vejene til gavn for samfundsøkonomien og udvikling i alle dele af Danmark,
- 3) at bidrage til gode vej- og stiforbindelser mellem hjem, skole, arbejdsplads, kulturinstitutioner og fritidsaktiviteter,
- 4) at fremme trafiksikkerheden og trafikafviklingen gennem en sammenhængende vejplanlægning og tidssvarende vejanlæg, og
- 5) at bidrage til, at andre former for infrastruktur kan placeres i forbindelse med vejnettet.

§ 2. Loven finder anvendelse på offentlige veje og stier.

§ 3. Ved lovens administration skal vejmyndighederne først og fremmest varetage trafikale og vejtekniske hensyn.

Stk. 2. I forbindelse med denne interessevaretagelse skal vejmyndighederne ligeledes være opmærksomme på miljø, flora, fauna, landskabsmæssige og bymæssige værdier, samfundsøkonomiske forhold samt hensynet til vejens naboer.

Definitioner

§ 4. Ved vejmyndighed forstås i denne lov de myndigheder, som administrerer offentlige veje og stier.

§ 5. Ved offentlige veje forstås i denne lov veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov.

Stk. 2. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje.

§ 6. Ved offentlige stier forstås i denne lov færdselsarealer, som fortrinsvis er forbeholdt almindelig gående, cyklende og ridende færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov.

§ 7. Ved vejplan forstås i denne lov de planlagte anlæg af nye veje, forlægninger eller udvidelser af bestående veje, som en kommunal vejmyndighed har besluttet optaget på sin vejplan, henholdsvis ministeren har godkendt optaget på vejplan for statsvejene.

§ 8. Ved byer og bymæssige områder forstås i denne lov de områder, hvor private fællesveje administreres efter reglerne i afsnit III i lov om private fællesveje, jf. § 3, stk. 1 og 2, i lov om private fællesveje.

§ 9. Ved overkørsel forstås i denne lov en adgang til offentlig vej for kørende færdsel fra en ejendom, der grænser til vejen, eller fra en privat fællesvej.

Stk. 2. Ved overgang forstås i denne lov adgang til offentlig vej for gående færdsel fra en ejendom, der grænser til vejen, eller fra en privat fællessti.

Stk. 3. Ved vej- eller stitilslutning forstås i denne lov tilslutning til en offentlig vej for en anden offentlig vej eller offentlig sti.

§ 10. Ved adgangsbestemmelser forstås de afgørelser truffet efter § 61 om de tilgrænsende ejendommers adgange til vejen, som Vejdirektoratet træffer for alle statsveje, og kommunalbestyrelsen træffer for strækninger af kommuneveje, som vurderes af særlig betydning for den gennemgående færdsel.

§ 11. Ved en byggelinje forstås i denne lov en beskyttelseslinje med vejmyndigheden som påtaleberettiget, som indebærer begrænsninger i råden over et nærmere defineret areal.

§ 12. Ved vejbidrag forstås de bidrag til offentlige veje, der pålægges grundejere i henhold til denne lovs kapitel 4.

Kapitel 2

Vejmyndighederne og deres opgaver

§ 13. Transportministeren er øverste administrative myndighed for statsvejene (vejmyndighed) og udøver i øvrigt de beføjelser, der er tillagt ministeren efter denne lov.

§ 14. Transportministeren er ansvarlig for den overordnede vej- og trafikplanlægning og for, at der foretages de undersøgelser, som er nødvendige herfor.

Stk. 2. Transportministeren kan tage initiativ til, at der foretages tekniske, miljømæssige, økonomiske og statistiske undersøgelser, som er af betydning for planlægning, anlæg, vedligeholdelse af statsvejene eller for vejnettet som helhed. Transportministeren kan fastsætte regler for kommunalbestyrelsernes medvirken ved tilvejebringelse af det nødvendige data- og planlægningsgrundlag.

§ 15. Administrationen af statsvejene henlægges til Vejdirektoratet. De nærmere regler for Vejdirektoratets arbejde fastsættes af transportministeren.

§ 16. Kommunalbestyrelserne er administrativ myndighed (vejmyndighed) for kommunevejene.

§ 17. Det er vejmyndighedens ansvar, at de offentlige veje er i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndighederne bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på deres veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan lade de arbejder, der er nævnt i stk. 2, udføre af eller gennem en anden vejmyndighed samt afgive tilbud på arbejder, der er udbudt i licitation af en anden vejmyndighed. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

Stk. 4. I særlige tilfælde kan transportministeren med særskilt bevilling på finansloven yde bidrag til kommunale vejformål.

§ 18. Udgifter til vejbelysning på statsveje medregnes blandt statens anlægs- og driftsudgifter.

Stk. 2. Anlægs- og driftsudgifter til belysning af statsvejsstrækninger, der løber gennem byområder med tæt, sammenhængende bebyggelse, afholdes dog af vedkommende kommune.

Stk. 3. Hvis belysningen primært er etableret af hensyn til trafikikkerheden på statsvejen, kan udgifterne afholdes af staten.

§ 19. Vejmyndigheden kan bestemme, at vejene skal forbeholdes visse arter af færdsel. Beslutningen træffes af vejmyndigheden efter forhandling med politiet, for statsveje dog af transportministeren efter forhandling med justitsministeren.

Statsveje

§ 20. Det bestemmes ved lov, hvilke offentlige veje der skal være statsveje, og hvilke nye statsveje der skal anlægges. Nedlæggelse af statsveje sker ligeledes ved lov.

Stk. 2. Bestemmelse om optagelse og nedlæggelse af statsveje i forbindelse med mindre vejforlægninger, regulering af vejkryds m.v. kan træffes af Vejdirektoratet.

Stk. 3. Inden der fremsættes lovforslag efter stk. 1, og forinden der træffes bestemmelse efter stk. 2, skal der forhandles med de kommunale myndigheder, i hvis område vejen forløber.

Stk. 4. Hvis der er uenighed mellem Vejdirektoratet og den fremtidige vejmyndighed om vilkårene for vejens overgang fra statsvej til kommunevej, fastsættes vilkårene af transportministeren.

§ 21. Transportministeren kan bemyndige en kommunal myndighed til at meddele de tilladelser og dispensationer vedrørende statsveje, som efter denne lov meddeles af Vejdirektoratet.

§ 22. I forbindelse med en statsvejs udbygning eller forventede udbygning til motorvej skal Vejdirektoratet sikre, at der tilvejebringes og drives supplerende anlæg umiddelbart i forbindelse med motorvejen, hvis anlægget skønnes at være af særlig betydning for trafikanterne eller andet formål relateret til trafikken.

Stk. 2. Transportministeren kan til de formål, der er angivet i stk. 1, bortforpagte arealer, der er erhvervet til vejanlægget. Transportministeren kan indgå aftale med forpagteren om tilvejebringelse og drift af faste anlæg eller bygninger på de forpagtede arealer.

Stk. 3. Transportministeren kan bestemme, at stk. 1 og 2 også kan anvendes på andre statsveje end motorveje.

Kommuneveje

§ 23. På baggrund af en samlet, konkret trafikplanlægning bestemmer kommunalbestyrelsen, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal nedlægges, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje.

Vejregistre og databaser

§ 24. Transportministeren kan oprette databaser, der indeholder oplysninger om det offentlige vejnet. Transportministeren fastsætter nærmere retningslinjer for databasernes indhold og om vejmyndighedernes indberetning af oplysninger om det offentlige vejnet.

§ 25. Vejmyndighederne udarbejder fortegnelse over samtlige offentlige veje og stier under deres administration.

Stk. 2. Ministeren kan fastsætte regler om udarbejdelse af vej- og stifortegnelser.

Stk. 3. Vej- og stifortegnelsen skal offentliggøres og være offentligt tilgængeligt.

§ 26. Vejmyndigheden skal føre en fortegnelse over henvendelser vedrørende forhold på samtlige offentlige veje under deres administration, som kan være til fare for færdslen.

Kapitel 3

Vejplanlægning

§ 27. Vejmyndighederne udarbejder for samtlige offentlige veje under deres administration planer for de anlæg af nye veje, større forlægninger af bestående veje og andre større anlægsarbejder, herunder væsentlige ændringer i vejens tværprofil, som efterhånden tænkes udført.

Stk. 2. Vejplanerne skal udarbejdes under hensyntagen til den øvrige planlægning i området.

§ 28. Vejplaner for statsveje godkendes af transportministeren.

Samarbejde og forhandling mellem vejmyndighederne

§ 29. Inden et kommunalt vejanlæg optages på en vejmyndigheds vejplan, skal de kommuner, hvis veje vil skære eller få forbindelse med det planlagte vejanlæg, have lejlighed til at udtale sig.

Stk. 2. Inden en statsvej optages på vejplanen skal de vejmyndigheder, i hvis område vejen forløber, have lejlighed til at udtale sig.

Stk. 3. Inden et kommunalt vejanlæg optages på kommunens vejplan, skal Vejdirektoratet have lejlighed til at udtale sig, hvis det planlagte vejanlæg vil skære eller få forbindelse med en bestående eller planlagt statsvej eller rutenummereret vej.

§ 30. Når de relevante myndigheder efter § 29 har haft lejlighed til at udtale sig, kan planlægningen optages på vejmyndighedens vejplan.

Stk. 2. Vejmyndighederne skal føre en fortegnelse over de anlæg, der er optaget på dens vejplan.

§ 31. Hvis en vejmyndighed ikke ønsker at gennemføre et anlæg, der er optaget på vejplan, finder reglerne i § 29 tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Når et anlæg er slettet af vejplanen, skal vejmyndighederne sørge for, at byggelinjer eller anden sikring til anlæggets gennemførelse ophæves, og at forholdene berigtiges i tingbogen.

§ 32. Transportministeren kan fastsætte regler om offentliggørelse af vejmyndighedernes vejplaner og for udformningen af vejplanfortegnelserne.

§ 33. Inden der for en kommunevej træffes beslutning om anlæg, nedlæggelse, forlægning, større arbejde eller væsentlige ændringer af tværprofilet, der kan få betydning for vejens kapacitet og fremkommelighed, skal Vejdirektoratet og de kommuner, i hvis område vejen forløber, have lejlighed til at udtale sig, hvis vejen skærer, vil skære eller har eller får forbindelse med en statsvej eller en rutenummereret vej.

Stk. 2. Inden anlægsarbejdet for et større projekteret statsvejsanlæg igangsættes, skal de kommunale myndigheder, i hvis område vejen skal forløbe, have lejlighed til at udtale sig.

§ 34. Transportministeren kan fastsætte regler om fordeling af udgifter til vejforanstaltninger i kryds mellem veje, der hører under forskellige vejmyndigheder.

Kapitel 4

Vejbidrag

§ 35. Vejmyndigheden kan pålægge ejere af ejendomme, der grænser til eller kommer til at grænse til vejen, ved vejbidrag helt eller delvist at afholde udgifterne til

- 1) anlæg af nye offentlige veje, eller
- 2) udvidelse af befæstede dele af offentlig vej.

Stk. 2. Beslutning efter stk. 1 træffes i forbindelse med gennemførelsen af det pågældende anlægsarbejde. Opkrævningen af vejbidrag kan påbegyndes, inden arbejdet er udført. I så fald foretages endelig regulering efter arbejdets afslutning.

§ 36. Vejbidrag efter dette kapitel finder anvendelse på kommuneveje og på offentlige stier i de områder, hvor private fællesveje administreres efter reglerne i lov om private fællesveje, afsnit III.

Stk. 2. Bestemmelserne kan ligeledes anvendes,

- 1) på offentlige stier i byer og bymæssige områder, eller
- 2) på statsveje på steder, hvor der er eller er planlagt en samlet bebyggelse.

Stk. 3. Vejbidrag efter stk. 2 kan kun opkræves til holdebane- og parkeringsanlæg inden for en bredde af i alt 6 m og til anlæg af nyt fortov, dog ikke ud over en bredde på 2,5 m i hver vejside.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om begrænsninger i adgangen til at pålægge vejbidrag, herunder hvornår der kan opkræves vejbidrag til statsveje.

§ 37. Til anlægsudgifterne kan medregnes et beløb til normal belysning samt udgifter vedrørende vandafledning, herunder bl.a. udgifter til dræn, nedløbsbrønde m.v. Andre udgifter, som er nødvendige for afledning af en vejs overfladevand, kan kun medregnes, når de særskilt er pålagt vejarealet ved kendelse i henhold til vandløbslovgivningen.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om, hvorledes betalingen af vejbidraget skal ske, herunder om udsættelse af betalingen og om sikkerhedsstillelse.

Begrænsninger i vejbidraget

§ 38. Vejbidrag kan ikke kræves til den del af udgifterne til vejens anlæg eller udvidelse af vejens befæstede arealer, som vedrører en større bredde end 20 m.

Stk. 2. For ejendomme, der ved lokalplan eller på anden måde er forbeholdt boligbebyggelse med en- eller tofamiliehuse, kan vejbidrag ikke kræves til vejanlæg i større bredde end 12 m, og heraf kan højst 6 m vedrøre kørebanen og højst 6 m vejens øvrige dele (fortov, cykelsti, rabat m.v.), medmindre vejbidraget samtidigt pålægges for flere veje under ét, jf. § 43.

Stk. 3. Vejbidrag kan ikke kræves til dækning af udgifter til

- 1) arealerhvervelse,
- 2) erstatning for servitutpålæg eller ulemper eller
- 3) større reguleringer af vejens længdeprofil, herunder anlæg af støttemure.

§ 39. Ved pålæg af vejbidrag bortses fra

- 1) vandarealer, der ikke er ansat til ejendomsværdi og

2) offentlige veje og private fællesveje, der støder op til vejen.

Stk. 2. En kort privat fællesvej eller fællessti, der alene udmunder i den offentlige vej, kan dog ved pålæg af vejbidrag behandles som en ejendom, der grænser til den offentlige vej. Udgifterne fordeles i så fald efter reglerne i §§ 45-46 mellem ejerne af de ejendomme, der grænser til fællesvejen.

§ 40. Vejbidrag kan ikke pålægges ejere af ejendomme, hvor der ikke lovligt er eller kan etableres adgang til vejen eller stien fra ejendommen. Dette gælder ikke, hvis vejen eller stien er led i et samlet vejsystem til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde, eller der er tale om en kort privat fællesvej, jf. § 39, stk. 2.

Stk. 2. Uanset at en grundejer ikke har eller lovligt kan etablere adgang fra sin ejendom til vejen, kan vejmyndigheden pålægge vedkommende et passende reduceret vejbidrag, når ejendommens beliggenhed ved vejen i særlig grad udnyttes, f.eks. ved bebyggelse hvis omfang kun er muliggjort efter reglerne i bygningslovgivningen om tillægsareal, ved udstillingsvinduer eller lignende.

Stk. 3. Når en bestemmelse om en ejendoms adgangsforhold begrænser, men ikke fuldstændig forbyder adgang fra ejendommen til vejen, skal vejbidraget nedsættes i et omfang, der svarer til den begrænsning, bestemmelsen har givet på ejendommens udnyttelsesmuligheder.

Stk. 4. Hvis ejendommen senere pålægges adgangsbestemmelser med den virkning, at en ejendom, hvorpå der er pålagt vejbidrag, ikke kan opnå adgang til vejen eller kun kan opnå en i væsentlig grad begrænset adgang til denne, skal resterende vejbidrag bortfalde eller nedsættes i samme omfang som i stk. 3.

Stk. 5. Hvis en grundejer, der efter stk. 1 eller 2 helt eller delvist er blevet fritaget for vejbidrag inden udløbet af en periode på 15 år efter, at opkrævning af vejbidraget er begyndt, lovligt etablerer eller får mulighed for adgang til vejen eller udnytter ejendommens beliggenhed ved vejen på en sådan måde, at vejbidrag kunne pålægges helt eller delvis efter de foranstående bestemmelser, kan vejmyndigheden pålægge ejeren vejbidrag. Bidraget skal dog reduceres svarende til den del af 15-års perioden, der er tilbage.

§ 41. Vejbidrag kan kun pålægges jernbaner og lufthavne for vejstrækninger, hvor der er eller lovligt kan etableres adgang fra ejendommen til vejen. Hvis der alene er tale om adgange til drift af jernbanen eller lufthavnen, kan vejbidrag kun pålægges for strækningen ud for adgangen med et tillæg af 10 m til hver side.

§ 42. Hvis reglerne i §§ 38-41 medfører, at vejbidrag ikke kan pålægges samtlige ejere af de ejendomme, der grænser til vejstrækningen, afholder vejmyndigheden de beløb, der ikke kan opkræves. Dette gælder også, hvis bidraget for en eller flere ejendomme ved vejen reduceres.

§ 43. Vejmyndigheden kan bestemme, at veje, der i færdselsmæssig henseende udgør en enhed, skal anlægges samtidigt. Vejbidraget ved det samlede anlægsprojekt fordeles mellem samtlige bidragspligtige grundejere under ét.

Administrationstillæg

§ 44. Medmindre andet er aftalt, kan vejmyndigheden medregne et administrationstillæg på højst 9 pct. af udgifterne til projektet, jf. dog §§ 38 og 43. Renter kan ikke medregnes.

Bidragsfordelingen

§ 45. Fordelingen af vejbidrag aftales mellem vejmyndigheden og de grundejere, der er omfattet af fordelingen.

§ 46. Hvis der ikke kan opnås enighed, foretages fordelingen af vejbidrag af vejmyndigheden mellem de bidragspligtige grundejere på grundlag af

- 1) ejendommens facadelængde mod vejen,
- 2) størrelsen af ejendommenes arealer og
- 3) måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes benyttet.

Stk. 2. Ved fordelingen skal det i stk. 1, nr. 1, nævnte kriterium indgå med en vægt af mindst 10 pct., mens kriterierne under nr. 2 og 3 hvert skal indgå med en vægt af mindst 25 pct., jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Hvis arbejdets udførelse skyldes betydelig eller tung færdsel til eller fra enkelte ejendomme ved vejen, pålægges ejerne af disse ejendomme forlods et passende særligt bidrag, inden grundejernes andel af de øvrige udgifter fordeles.

Stk. 4. I det omfang, der i henhold til kommuneplan, lokalplan eller byplanvedtægt kun vil blive tilladt en ganske ensartet benyttelse af de ejendomme, der grænser til vejen, kan fordelingen foretages alene under hensyn til størrelsen af ejendommenes arealer eller med ensartede beløb.

Stk. 5. For hjørnegrunde og andre grunde, der har facade mod mere end én vej, beregnes et passende reduceret bidrag. Det gælder dog ikke, hvis den anden vej er en offentlig vej, og ejendommen er fritaget for vejbidrag til denne, fordi der ikke kan opnås direkte adgang til vejen på grund af adgangsbestemmelser fastsat efter §§ 57 og 60. Tilsvarende gælder, når der er tale om en privat fællesvej eller privat fællessti, til hvilken ejeren af ejendommen ikke har vejret, jf. § 43, 2. pkt. i lov om private fællesveje.

Stk. 6. Arealstørrelsen for de ejendomme, der benyttes til landbrug, skovbrug eller frilandsgartneri, herunder frugtplantage, og som ikke er udstykket i parceller begrænses til den del af arealet, der ligger højst 40 m fra vejen. Vejmyndigheden kan fravige denne grænse, hvis bestemmelser i lokalplan eller byplanvedtægt om ejendommens fremtidige anvendelse taler for det.

§ 47. Vejmyndigheden kan fortage en omfordeling af den resterende del af vejbidragene for samtlige ejendomme, hvis omstændigheder, der er taget i betragtning ved fordelingen af vejbidrag, ændres væsentligt.

§ 48. Vejmyndighedens planlagte beslutninger om pålæg eller omfordeling af vejbidrag skal offentliggøres. Ejere og brugere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen, skal

samtidig have meddelelse herom. I meddelelsen skal vejmyndigheden anføre, at der er en frist på mindst 4 uger til at komme med indsigelser eller ændringsforslag. Efter udløbet af denne frist, kan vejmyndigheden træffe endelig beslutning om pålæg eller omfordeling af vejbidrag.

§ 49. Kommunalbestyrelsen bistår Vejdirektoratet med administration af vejbidrag for statsveje. Transportministeren kan fastsætte regler herom efter forhandling med Kommunernes Landsforening.

Kapitel 5

Sikring af vejanlæg

§ 50. Når det er nødvendigt af hensyn til en fremtidig udvidelse af et bestående vejanlæg, eller af hensyn til færdslen i øvrigt, kan vejmyndigheden træffe beslutning om, at der skal ske pålæg af byggelinjer.

Stk. 2. På de arealer, der er omfattet af en byggelinje, må der ikke uden vejmyndighedens tilladelse opføres ny bebyggelse, tilbygning til eksisterende bebyggelse, foretages væsentlige forandringer i eksisterende bebyggelse, genopføres nedbrændt eller nedrevet bebyggelse eller etableres andre anlæg og indretninger af blivende art.

Stk. 3. Byggelinjer fastlægges normalt i forhold til vejens midte. Hvis der pålægges byggelinjer på begge sider af vejen, må den indbyrdes afstand mellem byggelinjerne ikke overstige 100 meter på statsveje og 50 meter på kommuneveje. Pålægges der kun byggelinje på den ene side af vejen, må afstanden til den modsatte side af vejen ikke overstige de nævnte mål.

Stk. 4. Hvis byggelinjen pålægges af hensyn til at sikre den frie oversigt ved vejkryds, kan vejmyndigheden fastlægge byggelinjen i en anden beliggenhed end den i stk. 3 nævnte.

Stk. 5. Hvis en bebyggelse m.v. ikke opføres med jordlinjen i fremtidig vejhøjde, må den ikke uden vejmyndighedens tilladelse opføres i byggelinjen eller vejlinjen, men skal rykkes så meget længere tilbage, som svarer til 2 gange højdeforskellen foruden den fornødne bredde til passage, mindst 1 meter.

§ 51. Når det er nødvendigt af hensyn til sikring af fremtidige vejanlæg eller til fremtidige forlægninger af bestående veje, der er optaget på vejplan og til sikring af fri oversigt ved sådanne veje, kan vejmyndigheden træffe beslutning om, at der skal ske pålæg af byggelinjer.

Stk. 2. Pålæg af byggelinjer efter denne bestemmelse har de retsvirkninger, der er nævnt i § 50, stk. 2.

Stk. 3. Byggelinjer, der pålægges efter stk. 1, kan pålægges for en periode af højst 10 år. Byggelinjepålægget kan forlænges med indtil 10 år ad gangen.

Stk. 4. Inden der sker pålæg af byggelinjer til en statsvej efter stk. 1, skal de kommunale myndighed, i hvis område vejen forløber, have lejlighed til at udtale sig.

Stk. 5. Hvis vejmyndigheden giver tilladelse til at opføre bebyggelse eller andre foranstaltninger jf. § 50, stk. 2, skal vejmyndigheden give de myndigheder, som har udtalt sig om byggelinjepålægget efter stk. 4, adgang til at udtale sig, hvis tilladelsen i væsentlig grad vil berøre planerne for vejens udbygning. Det samme gælder, hvis vejmyndigheden ophæver byggelinjer pålagt efter denne bestemmelse.

§ 52. Når en vejs optagelse på vejplan er under forberedelse, eller når et anlæg er optaget på vejplan, og der planlægges pålæg af byggelinjer efter § 51, kan vejmyndigheden nedlægge forbud mod, at der på en ejendom, der berøres af planlægningen, foretages de foranstaltninger, som er nævnt i § 50, stk. 2.

Stk. 2. Et forbud efter stk. 1 kan kun nedlægges for en periode af et år og kan ikke nedlægges mere end én gang.

Stk. 3. Inden en vejmyndighed giver tilladelse til byggeri eller andre retlige eller fysiske foranstaltninger, som må forventes at komme i strid med en vejlinjeføring, som er under planlægning eller er planlagt, men endnu ikke er sikret ved et byggelinjepålæg, skal kommunalbestyrelsen give vejmyndigheden oplysning herom. Hvis vejmyndigheden ikke inden 2 måneder efter at have modtaget en sådan oplysning nedlægger forbud efter stk. 1, kan tilladelsen gives.

§ 53. Beslutninger om pålæg af byggelinjer efter §§ 50-51 og beslutninger om forlængelse af byggelinjer efter § 51, stk. 3, skal offentliggøres. Vejmyndigheden skal endvidere give meddelelse til de ejere og brugere, hvis ejendomme bliver direkte berørt af pålægget, og hvis adkomst fremgår af tingbogen.

Stk. 2. Ved pålæg af byggelinjer efter § 51 skal den af vejmyndigheden udarbejdede plan være offentliggjort og offentligt tilgængelig. Vejmyndigheden skal endvidere underrette kommunalbestyrelsen, i hvis område byggelinjen forløber.

Stk. 3. Byggelinjebestemmelser skal respekteres af ejendommens ejere, brugere, panthavere og andre rettighedshavere fra datoen for pålæggets offentliggørelse, uanset hvornår deres rettigheder er erhvervet.

Stk. 4. Når de i § 137 nævnte frister er udløbet, og afgørelse af eventuelle klager er truffet, skal vejmyndighederne tinglyse byggelinjebestemmelserne med angivelse af deres hjemmel.

Stk. 5. Vejmyndigheden skal på ejerens anmodning oplyse denne om byggelinjernes beliggenhed på ejerens ejendom.

Stk. 6. Inden byggearbejde iværksættes på et areal, der er omfattet af byggelinjer efter §§ 50 og 51, skal bygherren søge oplyst hos vejmyndigheden, om arbejdets udførelse vil komme i strid med byggelinjebestemmelserne.

§ 54. Hvis ejeren af et areal, der er pålagt byggelinjer efter §§ 50 eller 51, afskæres fra en udnyttelse af arealet, der er økonomisk rimelig og forsvarlig under hensyn til arealets beliggenhed

og øvrige beskafter, og som svarer til den udnyttelse, der finder sted af andre tilgrænsende og omliggende arealer, kan ejeren begære arealet overtaget af vejmyndigheden mod erstatning.

Stk. 2. Ejeren af et areal, der ikke i uvæsentligt omfang er pålagt byggelinjer efter §§ 50-51, som hindrer afhændelse af arealet, og hvor der foreligger særlige personlige grunde hos ejeren, kan begære arealet overtaget af vejmyndigheden.

Stk. 3. Udgør det byggelinjepålagte areal kun en del af en ejendom, kan ejeren kræve hele ejendommen overtaget, hvis den tilbageblivende del af ejendommen bliver så lille eller af en sådan beskafter, at det ikke skønnes hensigtsmæssigt, at den bevares som en selvstændig ejendom eller kan udnyttes på en rimelig måde.

Stk. 4. Begæring om overtagelse af arealer, der er pålagt byggelinjer efter § 50, skal fremsættes inden 6 måneder efter, at ejeren har fået meddelelse om byggelinjepålægget, eller endelig afgørelse over en indgivet klage over pålægget er meddelt ejeren. Når særlige grunde foreligger, kan vejmyndigheden tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af fristerne. For byggelinjer pålagt efter § 51 gælder ingen frist for begæring om overtagelse.

Stk. 5. Hvis vejmyndigheden afslår ejerens begæring efter stk. 1-3, eller hvis der ikke kan opnås enighed om erstatningens størrelse, henvises sagen til de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

Stk. 6. Taksationsmyndighederne afgør, om ejerens krav efter stk. 1-3 skal imødekommes og fastsætter erstatning for arealets overtagelse efter reglerne i § 107.

§ 55. Hvis der på en ejendom er pålagt oversigtsservitut, kan politiet, uanset hvem der er påtaleberettiget i henhold til servitutten, give den forpligtede pålæg om at overholde servitutbestemmelsen.

§ 56. Transportministeren kan fastsætte regler om hjørneafskæring.

Kapitel 6

Adgangsforhold til offentlige veje

§ 57. I forbindelse med anlæg af nye veje og ved ombygning af eksisterende veje skal vejmyndigheden tage stilling til, hvorvidt og i bekræftende fald i hvilket omfang, der kan tillades adgang til vejen fra de ejendomme, der grænser til vejen.

Stk. 2. Afbryder vejanlægget en ejendoms hidtidige adgang til en offentlig vej eller til en del af ejendommen, skal vejmyndigheden så vidt muligt sikre ejendommen en anden fornøden vejadgang.

Stk. 3. En ejendom har stadig fornøden vejadgang, selvom

- 1) de ændrede adgangsforhold giver ejendommen en mere afsides beliggenhed i forhold til offentlig vej, til en bebyggelse eller en lokalitet,

- 2) en ejendom helt eller delvist afskæres fra sin hidtidige kundekreds, eller
- 3) ejeren af ejendommen påføres fremtidige udgifter til istandsættelse, vedligeholdelse eller renholdelse af vej.

Stk. 4. Etableres der ikke fornøden vejadgang, jf. stk. 2 og 3, har ejendommens ejer ret til erstatning efter reglerne i §§ 107-110 og 116-122.

Stk. 5. Afskæres enhver adgang til ejendommen eller en del af denne, uden at der tilvejebringes anden adgang til offentlig vej, skal vejmyndigheden overtage ejendommen helt eller delvis mod erstatning efter reglerne i §§ 107-110 og 116-122.

§ 58. Overkørsler, overgange og tilslutninger til offentlige veje og stier må ikke etableres uden vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 2. Udgifterne til etablering mv. hertil afholdes af ansøgeren, medmindre andet er bestemt.

Stk. 3. Hvis der etableres en adgang som nævnt i stk. 1 til en kommunevej i mindre afstand end 100 meter – i byer og bymæssige områder dog i mindre afstand end 50 meter – fra statsvej, skal vejmyndigheden indhente Vejdirektoratets samtykke.

Stk. 4. Skønnes det påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejmyndigheden som betingelse for tilladelse efter stk. 1 stille krav til placering, udformning og benyttelse af adgangen. Vejdirektoratet kan på samme måde fastsætte betingelser for sit samtykke efter stk. 3.

Stk. 5. Vejmyndigheden kan ligeledes gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lignende, når det på grund af en adgang efter stk. 1 skønnes trafikalt nødvendigt.

Stk. 6. Vejmyndigheden kan kræve, at udgifterne til foranstaltningerne i stk. 5 afholdes af vejmyndigheden for den offentlige vej eller offentlige sti, der tilsluttes den offentlige vej.

Stk. 7. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde kræve udgifterne til foranstaltningerne i stk. 5 afholdt af ejeren af den pågældende ejendom, for så vidt angår overkørsel eller overgang, hvis udgiften hertil står i rimeligt forhold til de fordele, ejeren vil opnå ved tilladelsen. Det samme gælder de vejberettigede brugere i forhold til deres forventede brug af overkørslen, når der er tale om private fællesveje eller private fællesstier.

Stk. 8. I forbindelse med større byggemodninger kan ejeren af ejendommen endvidere pålægges helt eller delvist at afholde udgifterne til anlæg af fortov ud for sin ejendom.

Stk. 9. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 4-5 for ansøgerens regning. Vejmyndigheden skal i givet fald sørge for at udføre arbejderne billigst muligt for ansøgeren. Vejmyndigheden kan i dette tilfælde medregne et administrationstillæg, jf. § 44.

§ 59. Overkørsler og overgange må kun benyttes af de ejendomme, for hvilke de er anlagt, medmindre vejmyndigheden har givet tilladelse til, at andre ejendomme kan benytte dem.

Stk. 2. Hvis en markoverkørsel ønskes benyttet til anden færdsel end rent landbrugsmæssig færdsel, kræver dette vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 3. En bestående overkørsel eller overgang må ikke uden vejmyndighedens tilladelse benyttes af ejendomme, der fremkommer eller ændres ved udstykning, matrikulering, sammenlægning eller arealoverførsel.

Stk. 4. I særlige tilfælde, hvor der er sket eller sker en markant ændring i benyttelse af overkørslen, uden at ejendommen ændres matrikulært, kan vejmyndigheden træffe nye bestemmelser om benyttelse af en eksisterende vejadgang.

Stk. 5. Ind- og udkørsel uden for de godkendte overkørsler og vejtilslutninger må ikke finde sted uden vejmyndighedens tilladelse.

Stk. 6. Når der indhentes tilladelse efter stk. 1-4 for adgange ved kommunevej i mindre afstand end 100 meter – i bymæssige områder dog i mindre afstand end 50 meter – fra en statsvej, skal vejmyndigheden indhente Vejdirektoratets samtykke.

Stk. 7. Tilladelse efter stk. 1-5 kan betinges af de samme vilkår, som er nævnt i § 58, stk. 5-9.

Adgangsbestemmelser

§ 60. Vejmyndighederne fastsætter, hvilke varige begrænsninger der skal gælde med hensyn til tilslutning af nye veje og stier og anlæg af nye overkørsler og overgange. Vejmyndigheden kan endvidere fastsætte varige begrænsninger vedrørende udnyttelsen af bestående adgange til vejen.

Stk. 2. Vejmyndighederne fastsætter adgangsbestemmelser for samtlige statsveje og de kommuneveje, som skønnes af særlig betydning for den gennemgående færdsel.

Om adgangsbestemmelsernes fastsættelse

§ 61. Vejmyndigheden skal offentliggøre sin påtænkte beslutning om adgangsbestemmelser, ligesom vejmyndigheden skal meddele enhver ejer og bruger af ejendomme, der må antages at blive berørt af adgangsbestemmelsen, om baggrunden for adgangsbestemmelsen og de konkrete adgangsbestemmelser, der ønskes fastsat for ejendommen.

Stk. 2. I forbindelse med offentliggørelsen og meddelelsen fastsættes en frist på mindst 12 uger til at fremkomme med bemærkninger og indsigelser. Offentliggørelsen og meddelelsen skal endvidere indeholde oplysning om indholdet af § 63.

§ 62. Vejdirektoratet skal forhandle med kommunalbestyrelsen, inden der fastsættes adgangsbestemmelser for statsveje, der ligger i den pågældende kommune. Denne pligt gælder dog ikke for afgørelser omfattet af § 59, stk. 2.

Stk.2. Er der uenighed mellem Vejdirektoratet og kommunalbestyrelsen, afgør transportministeren tvisten om, hvilke adgangsbestemmelser der skal fastsættes for vejstrækningen.

Ændring af adgangsbestemmelser

§ 63. Vejmyndigheden kan til enhver tid ændre, dispensere eller ophæve adgangsbestemmelser på en ejendom eller en vejstrækning i sin helhed.

Stk. 2. Afgørelser i forbindelse med ansøgning om ændring, dispensation eller ophævelse af en adgangsbestemmelse træffes under varetagelse af de i § 3 nævnte hensyn.

Den påtænkte beslutnings retsvirkninger

§ 64. Når vejmyndighedens påtænkte beslutning er offentliggjort, eller meddelelsen er kommet frem, kan vejmyndigheden nedlægge forbud mod, at der på ejendommen etableres forhold, der er i strid med den påtænkte adgangsbestemmelse for ejendommen.

Stk. 2. Forbuddet kan højst nedlægges for et år, regnet fra offentliggørelsen eller meddelelsen af den påtænkte beslutning.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan tinglyse det midlertidige forbud på ejendommen.

Stk. 4. Vejmyndighedens påtænkte beslutning, jf. stk. 1, skal respekteres af ejendommens ejere, brugere, panthavere og andre rettighedshavere fra datoen for offentliggørelsen eller meddelelsen af den påtænkte beslutning, uanset hvornår deres rettigheder er erhvervet.

Vejmyndighedens endelige afgørelse om adgangsbestemmelser

§ 65. Vejmyndighedens endelige afgørelse om adgangsbestemmelser skal træffes snarest muligt efter udløbet af fristen for indsigelser, dog senest et år efter offentliggørelsen eller meddelelsen af den påtænkte beslutning.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal offentliggøre og meddele sin afgørelse til ejere og brugere af ejendomme, der bliver berørt af afgørelsen.

Stk. 3. Vejmyndighedens offentliggjorte afgørelse om adgangsbestemmelser skal respekteres af ejendommens ejere, brugere, panthavere og andre rettighedshavere fra datoen for offentliggørelsen af vejmyndighedens afgørelse, uanset hvornår deres rettigheder er erhvervet.

Stk.4. Vejmyndigheden sørger for, at afgørelsen tinglyses på de berørte ejendomme.

Overtagelse af areal

§ 66. Hvis ejeren af en ejendom, der som følge af en påtænkt eller endeligt fastlagt adgangsbestemmelse truffet efter §§ 60 eller 65 afskæres fra en udnyttelse af arealet, der er økonomisk rimelig og forsvarlig under hensyn til ejendommens beliggenhed og øvrige

beskaffenhed, og som svarer til den udnyttelse, der finder sted af andre tilgrænsende og omliggende arealer, kan ejeren begære arealet helt eller delvist overtaget af vejmyndigheden, medmindre vejmyndigheden kan anvise anden fornøden adgang til arealet.

Stk. 2. Begæring om overtagelse af arealer skal fremsættes inden 6 måneder efter, at ejeren har fået meddelelse om vejmyndighedens endelige afgørelse eller endelig afgørelse over en indgivet klage over adgangsbestemmelsen er meddelt ejeren. Når særlige grunde foreligger, kan vejmyndigheden tillade, at begæring om overtagelse fremsættes efter udløbet af fristerne.

§ 67. Hvis vejmyndigheden afslår ejerens begæring efter § 66, eller hvis der ikke kan opnås enighed om erstatningens størrelse, henvises sagen til de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

Stk. 2. Taksationsmyndighederne afgør, om ejerens krav på overtagelse er berettiget, og i bekræftende fald, om det af vejmyndigheden fremsatte forslag til ændrede adgangsforhold er tilfredsstillende. Er dette ikke tilfældet, fastsætter taksationsmyndighederne erstatning for arealets overtagelse efter reglerne i § 107.

§ 68. Miljøministeren, henholdsvis justitsministeren, kan fastsætte nærmere regler om matrikulære berigtigelser, henholdsvis tinglysningsmæssige berigtigelser, der er foranlediget af bestemmelserne i dette kapitel.

Kapitel 7

Udskillelse af vejareal i matriklen og hævd

§ 69. Vejmyndighedens ejendomsret til nyerehvervede vejarealer skal sikres ved arealernes udskillelse i matriklen.

Stk. 2. Hævd kan ikke vindes over offentlige veje, hvis arealer er udskilt i matriklen.

§ 70. Vejmyndigheden skal sørge for, at offentlige veje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 2. Nedlægges en offentlig vej, skal vejmyndigheden sørge for, at den fornødne ændring i matriklen foretages.

Stk. 3. Transportministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte nærmere regler for vejarealers udskillelse og ændring i matriklen.

Kapitel 8

Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse

§ 71. På offentlige veje og stier har vejmyndigheden pligt til

- 1) at sørge for snerydning,

- 2) at træffe foranstaltninger mod glat føre, og
- 3) at sørge for renholdelse.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer snerydningens, glatførebekæmpelsens og renholdelsens omfang og rækkefølge.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan efter forhandling med politiet bestemme, at konkrete vejstrækninger skal undtages fra pligten til snerydning eller glatførebekæmpelse. Vejmyndigheden kan bestemme, at konkrete stier skal undtages fra pligten til snerydning eller glatførebekæmpelse.

Stk. 4. Uden for byer og bymæssige områder omfatter vejmyndighedens pligt til renholdelse – bortset fra parkerings- og rastepladser og lignende – alene det niveau, der er nødvendigt for trafiksikkerheden.

Stk. 5. Nærmere retningslinjer for gennemførelse af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse fastsættes af vejmyndigheden efter forhandling med politiet. Retningslinjerne skal offentliggøres og være offentligt tilgængelige.

Stk. 6. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte vejledende retningslinjer for snerydning og glatførebekæmpelse.

Grundejernes forpligtelser

§ 72. I byer og bymæssige områder kan vejmyndigheden efter forhandling med politiet bestemme, at grundejere, hvis ejendom grænser til en offentlig vej eller sti, skal snerydde, glatførebekæmpe og renholde fortov og sti ud for ejendommen i overensstemmelse med bestemmelserne i §§74-77. Færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, sidestilles med fortov og sti. Gangtunneler og gangbroer betragtes ikke som fortovs- eller stiareal.

Stk. 2. Grundejerne kan kun pålægges at snerydde, glatførebekæmpe og rengøre i op til 10 meters bredde af det til ejendommen nærmest grænsende fortov eller sti.

Stk. 3. Forpligtelser i medfør af stk. 1 kan ikke pålægges grundejere, hvis der ikke lovligt er eller kan etableres adgang til vejen eller stien fra ejendommen. Dette gælder dog ikke, hvis vejen eller stien er led i et samlet vejsystem til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde.

Stk. 4. Forpligtelser efter denne bestemmelse kan pålægges jernbaner og lufthavne for vejstrækninger, hvor der er adgang fra ejendommen til vejen. Hvis der alene er tale om adgange til drift af jernbane eller luftfartsanlægget, kan der kun pålægges forpligtelser på strækningen ud for adgangen med et tillæg af 10 m til hver side.

Stk. 5. Transportministeren kan delegere sin beslutningskompetence i henhold til stk. 1 til kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor statsvejen ligger.

Stk. 6. Beslutninger efter stk. 1 skal offentliggøres og være offentligt tilgængelige.

§ 73. Vejmyndigheden kan efter forhandling med politiet give nærmere forskrifter for udførelsen af snerydningen, glatførebekæmpelsen og renholdelse, herunder hvilke virkemidler der må benyttes.

§ 74. Grundejerne har altid pligt til at renholde, snerydde og glatførebekæmpe trapper til deres ejendomme.

§ 75. Grundejerens snerydningspligt efter § 72 omfatter at rydde færdselsarealer for sne snarest muligt efter snefald.

Stk. 2. Pladsen omkring brandhaner, brand- og politialarmskabe og installationer til trafikregulering skal til enhver tid holdes ryddet for sne.

§ 76. Grundejerens forpligtelse efter § 72 til glatførebekæmpelse omfatter at træffe foranstaltninger mod glat føre straks efter førets indtræden.

§ 77. Grundejerens renholdelsespligt efter § 72 omfatter at

- 1) fjerne ukrudt og lignende,
- 2) feje eller på anden måde at renholde fortov eller sti, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- 3) fjerne affald og andet der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- 4) renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Pligter m.v.

§ 78. Vejmyndigheden fører tilsyn med, at grundejerne overholder deres forpligtelser efter §§ 74-77. Hvis der er tale om forpligtelser i henhold til § 71, stk. 5, føres tilsynet dog af den relevante kommunalbestyrelse.

Stk. 2. Hvis grundejeren ikke overholder sine forpligtelser, kan vejmyndigheden om nødvendigt lade foranstaltningerne udføre for grundejerens regning.

§ 79. Hvis nogen på offentlig vej eller sti efterlader affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen eller er særlig forurenende, kan vejmyndigheden eller politiet lade det efterladte fjerne for den pågældendes regning.

§ 80. Vejmyndighederne kan på de ejendomme, som grænser til vejen eller stien, opstille flyttelige sneskærme eller træffe andre foranstaltninger af midlertidig karakter til forebyggelse af snedriver på vejarealet.

Stk. 2. Uden for byer og bymæssige områder kan vejmyndigheden midlertidigt for at kunne varetage sine pligter efter § 71, være nødsaget til at benytte ejendomme, som grænser til vejen eller stien. Hvis en vej ikke umiddelbart kan ryddes, kan vejmyndigheden midlertidigt etablere og afmærke en vej over tilgrænsende arealer.

Stk. 3. Skader, der opstår i forbindelse med foranstaltninger efter stk. 1 og 2, erstattes efter dansk rets almindelige erstatningsregler. Hvis der er uenighed om erstatningen, fastsættes den af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

§ 81. Vejmyndigheden kan bestemme, at forpligtelser, der er pålagt grundejere efter § 72, stk. 1, helt eller delvist skal udføres ved vejmyndighedens foranstaltning for grundejernes regning. Vejmyndigheden fastsætter fordelingen af udgifterne hertil mellem grundejerne.

Kapitel 9

Råden over vejareal

Gravetilladelser

§ 82. Det kræver vejmyndighedens tilladelse at foretage forandringer, herunder opgravning m.v., på en offentlig vejs areal.

Stk. 2. Uopsættelige reparationsarbejder på ledninger kan dog udføres uden tilladelse, når der snarest herefter sker anmeldelse til vejmyndigheden.

Stk. 3. Det kræver vejmyndighedens tilladelse at grave, pløje eller udføre andre lignende foranstaltninger så tæt ved vejarealet, at dette, vejafmærkninger eller skelsten m.v. beskadiges.

Stk. 4. Det kræver vejmyndighedens tilladelse at foretage udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 meter. Gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må ikke være stejlere end svarende til 2 gange højdeforskellen.

Stk. 5. Vejmyndigheden kan lade tilladelser efter disse bestemmelser være betinget af vilkår.

Stk. 6. Hvis vejmyndighedens påbud og vilkår efter denne bestemmelse ikke efterkommes inden for en af vejmyndigheden fastsat frist, kan vejmyndigheden lade arbejdet udføre for ejerens regning.

Stk. 7. Efter istandsættelse af en offentlig vej kan vejmyndigheden i op til to år efter istandsættelsen betinge en gravetilladelse af, at ledningsejeren dækker et eventuelt tab, som påføres vejmyndigheden som følge af gravearbejdet. Dette kræver dog, at vejmyndigheden senest 4 måneder før igangsættelse af istandsættelsesarbejdet har offentliggjort arbejdet, og at vejmyndigheden efter anmodning fra ledningsejeren har afholdt et møde før igangsættelsen med henblik på at undersøge mulighederne for at koordinere vejmyndighedens og ledningsejerens planer vedrørende den pågældende vejstrækning.

Stk. 8. Den, som ved offentlige veje, herunder offentlige veje under anlæg, iværksætter byggeri, udgravning eller opfyldning efter disse bestemmelser, skal træffe de foranstaltninger, der efter arbejdets art og omfang er nødvendige for at afværge fare eller ulempe for færdslen, herunder sikring mod udskriden eller beskadigelse af vejarealet eller af de ledninger, kabler, standere m.v., der er anbragt i arealet. Hvis jordbundens art nødvendiggør det, kan vejmyndigheden stille krav

om iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger eller om en mindre skråningshældning eller fastsætte en større afstand fra vejen, inden for hvilken udgravning eller opfyldning ikke må foretages.

Stk. 9. Uanset modstående bestemmelse i lovgivningen i øvrigt kræves tilladelse fra Vejdirektoratet til anbringelse af langsgående ledninger på eller i arealer af statsveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje.

Særlige former for råden

§ 83. Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til

- 1) varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende,
- 2) anbringelse af køretøjer med henblik på salg eller udlejning.
- 3) anbringelse af køretøjer i forbindelse med reparation, påfyldning af drivmidler, og
- 4) rengøring eller lignende, når dette sker som led i erhvervsvirksomhed.

§ 84. Vejmyndigheden kan udstede påbud om fjernelse af genstande m.v., der er anbragt på vejarealet uden tilladelse efter § 83, og hvortil der ikke efterfølgende kan meddeles tilladelse.

Stk. 2. Efterkommes dette påbud ikke inden for en af vejmyndigheden fastsat rimelig frist, kan vejmyndigheden fjerne genstandene for den pågældendes regning uden yderligere påbud.

Stk. 3. Vejmyndigheden og politiet kan straks, og uden forudgående påbud, fjerne genstande m.v. for den pågældendes regning, når genstandene er til ulempe eller til fare for færdslen.

Spildevand

§ 85. Spildevand må ikke ledes ud på veje eller til disses grøfter eller ledninger. Anden udledning af vand må kun finde sted med vejmyndighedens tilladelse.

Valgplakater

§ 86. Ved valgplakater forstås valgagitoriske meddelelser på en vejrbestandig plade, der ikke er større end 0,8 m².

Stk. 2. I perioden fra den fjerde lørdag før valgdagen til 8 dage efter valgdagen må der i forbindelse med folketingsvalg, kommunale og regionale valg, valg til Europa-Parlamentet, folkeafstemninger og andre valg, der afholdes på offentligretligt grundlag, ophænges valgplakater på offentlige veje. Ophængning af valgplakater må ske fra døgnets begyndelse. Nedtagning af valgplakater og midler til fastgørelse af valgplakater skal være tilendebragt ved døgnets afslutning.

Stk. 3. Valgplakater må ophænges på master til vejbelysningen, vejtræer, hegn, master til brug for elforsyning samt indretninger fæstnet i jorden, der har til formål at fremvise valgplakater.

Stk. 4. Valgplakater skal ophænges forsvarligt og på en sådan måde, at de ikke dækker for autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende udstyr, forhindrer hensigtsmæssige oversigtsforhold eller i øvrigt udgør en fare for trafikikkerheden.

Stk. 5. Valgplakater må ikke ophænges

- 1) på motorveje, motortrafikveje og disse vejes rampeanlæg,
- 2) i midterrabatter på veje, hvor den tilladte hastighed er over 60 km/t,
- 3) i midterrabatter på strækninger, hvor hastigheden midlertidigt er nedsat til 60 km/t eller derunder,
- 4) på samme indretning som autoriseret afmærkning, herunder færdselstavler, vejvisningstavler eller lignende vejudstyr,
- 5) på højspændingsmaster, transformerstationer, kabelskabe og lign.,
- 6) nærmere end 0,5 m fra kørebaneant eller 0,3 m fra cykelstikant målt fra nærmeste kant af valgplakaten,
- 7) lavere end 2,3 m direkte over fortov eller cykelsti målt fra nederste kant af valgplakaten,
- 8) højere end 1,5 m under laveste strømførende ledning målt fra øverste kant af valgplakaten eller
- 9) på en sådan måde, at valgplakaten kan medføre skader på eller ændringer af vejtræer eller master til vejbelysning, hegn og indretninger til forsyningsvirksomhed.

§ 87. En ophængt valgplakat skal være forsynet med navn, adresse og telefonnummer på den fysiske eller juridiske person, der har iværksat valgplakatophængningen. Oplysninger om juridiske personer skal suppleres med navn, adresse og telefonnummer på en fysisk person, der repræsenterer den juridiske person. Oplysningerne skal anføres på en sådan måde, at de er læselige i hele ophængningsperioden.

Stk. 2. Valgplakater, der er ophængt i strid med § 86, stk. 3-5, skal nedtages inden for 24 timer efter at vejmyndigheden har meddelt et påbud herom til den fysiske eller juridiske person, der er nævnt i stk. 1, 1. pkt., eller den fysiske person nævnt i stk. 1, 2. pkt.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan nedtage valgplakater, som ikke er nedtaget inden for den i stk. 2 nævnte frist eller er ophængt uden for det i § 86, stk. 2, nævnte tidsrum. Vejmyndigheden kan endvidere nedtage valgplakater, som er ophængt i strid med § 86, stk. 3-5, og som ikke indeholder de i stk. 1 krævede oplysninger.

Stk. 4. Vejmyndigheden eller politiet kan straks nedtage valgplakater, der udgør en umiddelbar og konkret fare for trafikikkerheden.

Stk. 5. Vejmyndigheden skal umiddelbart efter nedtagningen rette henvendelse til den fysiske eller juridiske person, der er nævnt i stk. 1, 1. pkt., eller den fysiske person nævnt i stk. 1, 2. pkt., med anmodning om, at valgplakaterne afhentes. Valgplakater, der ikke er afhentet senest 6 måneder efter valgdatoen, kan destrueres.

Stk. 6. Vejmyndighedens og politiets udgifter efter stk. 3-5 samt udgifter til udbedring af skader på vejtræer og indretninger betales af ophængerens. Hvis det ikke er muligt at pålægge ophængerens de nævnte udgifter, kan den fysiske eller juridiske person, der er nævnt i stk. 1, 1. pkt., pålægges at afholde disse udgifter, medmindre den pågældende kan sandsynliggøre, at

ophængningen ikke er sket på den pågældendes foranledning. Hvis valgplakaten ikke indeholder de i stk. 1 nævnte oplysninger, kan den fysiske eller juridiske person, der agiteres for på valgplakaten, pålægges at afholde disse udgifter, medmindre den pågældende kan sandsynliggøre, at ophængningen ikke er sket på den pågældendes foranledning.

Stk. 7. Afgørelser og dispositioner efter stk. 2-5 kan ikke påklages til højere administrativ myndighed.

Faste genstande over vejarealet

§ 88. Hvis faste genstande, skilte eller lignende anbringes, så de rager ind over en offentlig vejs areal, skal vejmyndigheden give tilladelse hertil.

Stk. 2. Følgende kan anbringes uden vejmyndighedens tilladelse:

- 1) Karnapper, åbne altaner, udbuede vinduer og lignende bygningsdele, der er hævet 2,8 m over fortov, dog kun indtil 1 m fra kørebane kant eller cykelsti.
- 2) Porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbne udad, når deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over fortov.

Beplantning

§ 89. Vejmyndigheden kan kræve træer og anden beplantning på, over og i vejareal fjernet, nedskåret, opstammet eller studset.

Stk. 2. Det samme gælder træer og anden beplantning ved vejareal, når vejens istandsættelse eller hensynet til færdslen gør det nødvendigt.

Stk. 3. Hvis vejmyndighedens krav ikke efterkommes inden for en fastsat frist, kan vejmyndigheden lade arbejdet udføre for ejerens regning.

Tankanlæg

§ 90. Det kræver vejmyndighedens tilladelse at oprette eller udvide tankanlæg på eller ved offentlig vej. Tilladelsen kan tidsbegrænses. Tilladelsen bortfalder, såfremt indehaveren af tilladelsen opgiver virksomheden. Det samme gælder, hvis tankanlægget ikke er oprettet, og virksomheden ikke er taget i brug inden 2 år efter at tilladelsen er meddelt. Overdragelse af tankanlæg må ikke ske uden vejmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Til oprettelse eller udvidelse af tankanlæg på eller ved kommuneveje i mindre afstand end 100 m – i byer og bymæssige områder dog i mindre afstand end 50 m – fra en statsvej skal der udover tilladelsen fra vejmyndigheden også indhentes tilladelse fra Vejdirektoratet.

Stk. 3. Tilladelsen kan indeholde vilkår, herunder krav til placering, udformning, indretning og anvendelse. Vilkårene skal være begrundet i vejtekniske eller færdselsmæssige hensyn.

Stk. 4. Tilladelsen kan også betinges af, at der foretages foranstaltninger ved den offentlige vej, som nødvendiggøres af tankanlægget og af, at udgifterne herved helt eller delvis afholdes af

tankanlæggets indehaver. Vejmyndigheden kan kræve selv at udføre de i stk. 3 omhandlede foranstaltninger på tilladelsesindehavers regning.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte retningslinjer til vejledning for vejmyndighederne om etablering og drift af tankanlæg ved offentlig vej.

Stk. 6. De i stk. 1-5 nævnte bestemmelser finder tilsvarende anvendelse på el-ladestationer og lignende indretninger, der leverer andre former for fremføringsmidler til køretøjer.

Forhandling med politiet

§ 91. Inden der gives tilladelse efter §§ 82, 83, 85, 88 og 90 skal vejmyndigheden forhandle med politiet.

Ledningsarbejder

§ 92. Arbejder på eller af hensyn til ledninger i eller over offentlige veje, herunder om nødvendigt flytning af ledninger, i forbindelse med arbejder, der iværksættes af vejmyndigheden inden for rammerne af de formål, som myndigheden kan varetage, betales af ledningsejeren.

Stk. 2. Ledningsejerens betalingsforpligtelse efter stk. 1 omfatter tillige fordyrelse af vejmyndighedens arbejde, som alene eller i det væsentligste skyldes, at arbejdet ændres for at undgå flytning af ledningerne, forudsat at fordyrelsen af arbejdet er mindre økonomisk belastende end flytningen af ledningerne.

Stk. 3. Stk. 1-2 finder ikke anvendelse, hvis andet er særligt bestemt ved aftale, kendelse afsagt af en ekspropriationskommission nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom eller afgørelse truffet af en kommunalbestyrelse efter vandforsyningslovens §§ 37 og 38, jf. § 40.

Stk. 4. Hvis der i forbindelse med et statsvejsanlæg skal foretages arbejder på en kommunalt eller fælleskommunalt ejet ledning placeret i en kommunevej, afholder staten udgifterne til dette ledningsarbejde. Udgifter til senere arbejder på disse ledninger er omfattet af bestemmelserne i stk. 1 og 2.

§ 93. I forbindelse med en vejmyndigheds arbejder efter § 92, skal vejmyndigheden tage hensyn til ledninger i eller over vejarealet.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal så tidligt som muligt drøfte et planlagt arbejde med ledningsejeren med henblik på at undersøge, hvordan arbejdet kan tilrettelægges på den mest hensigtsmæssige måde for vejmyndigheden og ledningsejeren.

Stk. 3. Hvis der ikke kan opnås enighed mellem vejmyndigheden og ledningsejeren, kan vejmyndigheden, efter at have meddelt sin beslutning til ledningsejeren, gennemføre det planlagte arbejde og kan i den forbindelse kræve ledningsarbejder udført af ledningsejeren.

Stk. 4. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde lade de ledningsarbejder, der er nævnt i stk. 3, udføre for ledningsejerens regning. Vejmyndigheden kan i dette tilfælde opkræve et administrationstillæg, jf. § 44.

Stk.5. Tvister om betaling for arbejder på eller af hensyn til ledninger kan indbringes efter § 139, stk. 2 og 3.

§ 94. Arbejder på og af hensyn til ledninger i eller over offentlige veje udføres af vedkommende ledningsejer, medmindre andet særligt er bestemt.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan dog i følgende situationer kræve selv at udføre vejarbejder i forbindelse med ledningsarbejder:

- 1) Hvis der er behov for at koordinere ledningsarbejdet med andre arbejder på vejarealet.
- 2) Hvis ledningsejeren ikke overholder vilkår stillet i forbindelse med en tilladelse.
- 3) Hvis hensyn af tilsvarende vægt gør sig gældende.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde lade ledningsarbejder udføre på ledningsejerens regning, når ledningsejeren trods indskærpelse af vilkårene for gravetilladelsen ikke overholder disse. Vejmyndigheden kan i dette tilfælde medregne et administrationstillæg, jf. § 44.

Parkeringsafgifter

§ 95. Vejmyndigheden kan lade opkræve en afgift for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer. Afgiften skal dække udgifterne ved indretningen og driften af sådanne pladser og anlæg samt til tilsyn med de parkerede motorkøretøjer.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan med politiets samtykke bestemme, at der på steder, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en parkeringsafgift, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holdes parkeret.

Stk. 3. Parkeringsafgiften kan differentieres i forhold til formålet med parkeringen, varetagelse af miljøhensyn og andre lignende hensyn. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

Stk. 4. Vejmyndighedens beslutninger om parkeringsafgifter skal offentliggøres og være offentligt tilgængelige.

Vejskilte, færdselstavler m.v.

§ 96. På ejendomme, herunder bygninger, langs med offentlige veje kan vejmyndigheden anbringe følgende:

- 1) Skilte med angivelse af vejnavne.
- 2) Vejafmærkning, jf. færdselslovens § 95, stk. 1, samt nødvendigt tilbehør hertil.
- 3) Foranstaltninger til belysning af vejafmærkning og vejnavneskilte.

- 4) Master, barduner og bæretråde til brug for offentlige samfærdselsmidler og forsyningsanlæg.
- 5) Mærker for nivellement og afmærkning i forbindelse med forarbejder til anbringelse af vejafmærkning og vejnavneskilte.

Stk. 2. Inden vejmyndigheden foretager de foranstaltninger der er nævnt i stk. 1 skal ejere og brugere af ejendommen mindst 2 uger forinden orienteres skriftligt.

Stk. 3. Vejmyndigheden erstatter enhver skade eller ulempe, som forvoldes ved anbringelse, tilstedeværelse og vedligeholdelse af den i stk. 1 nævnte vejafmærkning og nødvendigt tilbehør samt vejnavneskilte. I tilfælde af uenighed om erstatningen indbringer vejmyndigheden spørgsmålet for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

Hegn mod vej

§ 97. Når det er nødvendigt af trafiksikkerhedsmæssige eller vejtekniske grunde, kan vejmyndigheden bestemme, at der på ejendomme, der grænser til en offentlig vej, skal etableres og vedligeholdes hegn mod vejen for grundejerens regning. Vejmyndigheden kan træffe nærmere bestemmelse om hegnets udformning m.m.

Stk. 2. Når en adgangsbestemmelse efter denne lovs § 60 indebærer, at der ikke lovligt kan etableres adgang fra en ejendom til den offentlige vej, etablerer og vedligeholder vejmyndigheden et eventuelt nødvendigt hegn for vejmyndighedens regning. Ved matrikulære ændringer af en ejendom, der grænser til en vejstrækning med adgangsbestemmelser, kan vejmyndigheden kræve, at ejeren af ejendommen for egen regning etablerer og vedligeholder eventuelt nødvendigt hegn mod vejen.

Stk. 3. Hvis der på en ejendom ikke opsættes hegn mod offentlig vej, og det areal af ejendommen, der ligger nærmest vejen, benyttes til almindelig færdsel, kan vejmyndigheden dog bestemme, at reglerne om istandsættelse og vedligeholdelse i lov om private fællesveje skal finde anvendelse på det pågældende areal.

Kapitel 10

Ekspropriation og taksation

Ekspropriationsmyndigheder

§ 98. Ekspropriation til kommunale vejanlæg sker efter reglerne i dette kapitel.

Stk. 2. Transportministeren kan efter en vejmyndigheds begæring tillade, at ekspropriation til kommunale vejanlæg sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 99. Ekspropriation til statslige vejanlæg sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Stk. 2. Transportministeren kan bestemme, at ekspropriation til statsveje skal ske ved kommunal foranstaltning efter reglerne i dette kapitel.

§ 100. Når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet, kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej eller sti. Det samme gælder, når en ekspropriation til private veje og stier er nødvendig på grund af

- 1) anlægsarbejder m.v. på offentlig vej, jf. §§ 57 og 101,
- 2) beslutninger om oprettelse eller benyttelsen af overkørsler til offentlige veje, jf. §§ 58-59 og 65, stk. 1., eller
- 3) beslutninger om vejadgang på grund af nedlæggelse af offentlige veje, jf. kap. 11.

§ 101. Der kan eksproprieres til nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, til tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger.

Stk. 2. Der kan endvidere eksproprieres af hensyn til udnyttelse, betjening, sikring, synlighed, beskyttelse og drift af vejen. Til statslige vejanlæg kan der desuden eksproprieres til supplerende anlæg, når beliggenheden i umiddelbar tilknytning til vejen er af særlig betydning for trafikanterne.

§ 102. Ved ekspropriation kan der

- 1) erhverves ejendomsret til arealer, bygninger og indretninger, der er fast knyttet til disse, samt tilbehør hertil,
- 2) endeligt eller midlertidigt pålægges indskrænkninger i ejerens rådighed,
- 3) erhverves ret til at udøve en særlig råden over den faste ejendom,
- 4) endeligt eller midlertidigt erhverves, ophæves eller foretages begrænsninger i brugsrettigheder, servitutrettigheder eller andre rettigheder over den faste ejendom.

Stk. 2. Ved ekspropriation til erhvervelse af ejendomsret bortfalder alle rettigheder til det eksproprierede, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde. Hvis der ved ekspropriationen stiftes rettigheder, som nævnt i stk. 1, nr. 2, skal disse respekteres af andre rettighedshavere over ejendommen, medmindre andet bestemmes i det enkelte tilfælde.

Forberedelser og undersøgelser

§ 103. Vejmyndigheden har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, opmålinger, afmærkninger og andre undersøgelser af de udendørs arealer med henblik på at foretage undersøgelser og projektering af ny vejanlæg eller ændring af eksisterende vejanlæg.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan under samme betingelser som nævnt i stk. 1 foretage arkæologiske forundersøgelser.

Stk. 3. Der skal mindst 14 dage før gennemførelsen af forberedende undersøgelser efter stk. 1 gives besked til de berørte grundejere eller brugere. Hvis dette ikke er muligt, skal de forberedende undersøgelser offentliggøres.

Stk. 3. Der skal mindst 28 dage før gennemførelsen af arkæologiske forundersøgelser efter stk. 2 gives besked til de berørte grundejere eller brugere. Hvis dette ikke er muligt, skal de arkæologiske forundersøgelser offentliggøres.

Stk. 4. Erstatning for skader og ulempe, som påføres ved disse undersøgelser, erstattes efter dansk rets almindelige erstatningsregel. I tilfælde af uenighed mellem skadelidte og vejmyndigheden indbringes erstatningsspørgsmålet for de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

Ekspropriationens gennemførelse

§ 104. Vejmyndigheden skal, inden ekspropriation besluttet, afholde en åstedforretning.

Stk. 2. Inden åstedforretningen skal vejmyndigheden udfærdige en arealfortegnelse og en ekspropriationsplan.

Stk. 3. Arealfortegnelsen og ekspropriationsplanen skal bl.a. indeholde oplysning om den omtrentlige størrelse af de berørte arealer og en kort angivelse af de ændringer i de bestående forhold, ekspropriationen vil medføre for ejendommene.

Stk. 4. Arealfortegnelsen og ekspropriationsplanen skal i mindst 4 uger før åstedforretningen være offentligt tilgængeligt. Offentliggørelsen tjener som underretning for enhver, der som ejer, bruger, panthaver, eller der i øvrigt har en retlig interesse at varetage i anledning af ekspropriationen.

Stk. 5. Vejmyndigheden skal med mindst 4 ugers varsel offentliggøre tid og sted for åstedforretningen. Vejmyndigheden skal skriftligt indkalde de ejere og brugere, som fremgår af arealfortegnelsen og andre, der må skønnes at have en retlig interesse på grund af den planlagte ekspropriation. Den del af arealfortegnelsen, der vedrører den pågældendes ejers eller brugers ejendom, skal vedlægges indvarslingen.

§ 105. Ved åstedforretningen skal mindst et medlem af den kommunalbestyrelse, der er vejmyndighed, deltage. Åstedforretningen skal ledes af et medlem af kommunalbestyrelsen.

Stk. 2. Der skal føres protokol over åstedforretningen. Ved åstedforretningen skal der redegøres for den planlagte ekspropriation og dens omfang. Der skal overfor hver enkelt fremmødt redegøres for, hvordan de planlagte foranstaltninger vil berøre vedkommendes ejendom eller rettigheder, herunder hvordan adgangsforhold og afskårne arealer skal reguleres.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan under åstedforretningen fremsætte forslag til erstatningens fastsættelse. Hvis der under åstedforretningen indgås aftale om erstatningens størrelse eller andre forhold i forbindelse med den planlagte ekspropriation, skal disse indføres i protokollen. Forslag til erstatningens fastsættelse fremsættes under forbehold for ekspropriationens gennemførelse og vejmyndighedens endelige godkendelse. Det samme gælder aftaler indgået under åstedforretningen.

Stk. 4. Ejere, brugere eller andre, der direkte eller indirekte berøres af den planlagte ekspropriation, har ret til under åstedetsforretningen eller i op til 4 uger efter åstedetsforretningen er afholdt, at fremkomme med bemærkninger til den planlagte ekspropriation, til at fremsætte forslag til ændringer og til at fremsætte de synspunkter, de mener bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse.

Ekspropriationsbeslutning

§ 106. Vejmyndigheden kan træffe ekspropriationsbeslutning, når fristen efter § 105, stk. 4, er udløbet.

Stk. 2. Hvis ekspropriationen må anses for ubetydelig i forhold til den berørte ejendomes størrelse og værdi, og der under åstedetsforretningen er opnået tilslutning fra samtlige berørte grundejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af den planlagte ekspropriation, kan ekspropriationsbeslutning dog træffes inden udløbet af den i § 104, stk. 4 nævnte frist.

Stk. 3. Klager over ekspropriationsbeslutningen afgøres af transportministeren, jf. § 137, stk. 2.

Stk. 4. Ekspropriationen og foranstaltninger til dens gennemførelse må ikke iværksættes før klagefristens udløb, jf. § 137, medmindre dette er accepteret af de berørte ejere og brugere.

Stk. 5. Hvis der ikke inden ekspropriationsbeslutningen er indgået aftale om erstatningens størrelse, kan vejmyndigheden, i forbindelse med at den meddeler ekspropriationsbeslutningen, fremsætte forslag til erstatning. Forslaget skal da indeholde oplysning om, at erstatningen vil blive fastsat af taksationsmyndighederne, hvis erstatningsforslaget ikke accepteres. Vejmyndigheden kan fastsætte en frist for accept af erstatningsforslaget på mindst 4 uger. Vejmyndigheden skal oplyse om, at sagen indbringes for taksationsmyndighederne, hvis ikke meddelelsen indeholder erstatningsforslag.

Erstatningens fastsættelse

§ 107. Erstatning for ekspropriationen og de forberedende undersøgelser, der er nævnt i § 103, fastsættes efter dansk rets almindelige erstatningsregler.

Stk. 2. En eventuel værdiforøgelse, som den tilbageblivende ejendom skønnes at opnå på grund af ekspropriationen, skal fradrages erstatningen. Erstatningen kan helt bortfalde, hvis ejendommen skønnes at opnå en fordel, der er større end det tab, der påføres ejendommen på grund af ekspropriationen.

§ 108. Hvis ekspropriationen medfører, at den tilbageblivende del af ejendommen bliver så lille eller af en sådan beskaffenhed, at det ikke skønnes hensigtsmæssigt, at den bevares som en selvstændig ejendom eller udnyttes på en rimelig måde, kan ejeren kræve, at hele ejendommen eksproprieres. En ejer kan tilsvarende kræve en del af ejendommen eksproprieret, hvis denne afskæres ved en vejs linjeføring.

Stk. 2. Hvis det skønnes, at en erstatning for en ejendoms værdiforringelse kommer til at stå i åbenbart misforhold til restejendommens værdi, kan vejmyndigheden kræve hele ejendommen afstået.

Stk. 3. Vejmyndigheden kan kræve, at arealer, der er blevet afskåret ved vejens linjeføring, og som ikke kan byttes til andet areal, skal afstås, hvis erstatningen for deres værdiforringelse eller omkostninger ved at skaffe en ny adgang til arealerne står i et åbenbart misforhold til arealernes værdi.

Stk. 4. Bestemmelserne i stk. 1-3 finder anvendelse, når der foretages ekspropriation af de rettigheder, der er nævnt i § 102, stk. 1, nr. 2 og 3.

Stk. 5. Hvis der ikke kan opnås aftale med vejmyndigheden om de forhold, der er nævnt i stk. 1-4, træffes afgørelsen af de taksationsmyndigheder, der er nævnt i §§ 109 og 110.

Taksationsmyndigheder

§ 109. Til afgørelse af erstatningsspørgsmål nedsætter transportministeren taksationskommissioner og fastsætter deres forretningsområder.

Stk. 2. En taksationskommission består af 3 medlemmer. Transportministeren udnævner for en 6-årig periode en formand, der skal have en juridisk kandidateksamen. Formanden vælger til den enkelte sag 2 medlemmer fra en kommunal liste, jf. stk. 3.

Stk. 3. I hver kommune udpeger kommunalbestyrelsen 2 personer, der for kommunalbestyrelsens funktionstid optages på en liste over medlemmer af den taksationskommission, som kommunen er omfattet af.

§ 110. Transportministeren nedsætter overtaksationskommissioner til at efterprøve taksationskommissionernes afgørelser og fastsætter deres forretningsområder.

Stk. 2. En overtaksationskommission består af 5 medlemmer. Transportministeren udnævner for en 6-årig periode en formand, der skal have juridisk kandidateksamen, og 2 faste medlemmer med suppleanter. Formanden udtager til den enkelte sag yderligere 2 medlemmer fra en kommunal liste, jf. stk. 3.

Stk. 3. I hver kommune udpeger kommunalbestyrelsen 1 person, der for kommunalbestyrelsens funktionstid, optages på en liste over medlemmer af den overtaksationskommission, som kommunen er omfattet af.

Stk. 4. En overtaksationskommission er beslutningsdygtig, når formanden og mindst 2 andre medlemmer er til stede. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

§ 111. Taksationskommissionerne og overtaksationskommissionerne er uafhængige instanser, der ikke er undergivet instruktioner om den enkelte sags behandling og afgørelse.

§ 112. Til bistand for taksations- og overtaksationskommissionerne udpeger den enkelte vejmyndighed en landinspektør.

Stk. 2. Taksationskommissionen og overtaksationskommissionen kan under en sags behandling tilkalde særlige sagkyndige til at afgive vejledende udtalelser. Vederlag til de sagkyndige fastsættes af kommissionen.

§ 113. Medlemmer af taksations- og overtaksationskommissioner skal have indsigt i vurdering af ejendomme.

§ 114. Taksationskommissionen kan pålægge vejmyndigheden at betale en passende godtgørelse, når en part har haft udgifter til sagkyndig bistand.

§ 115. Taksations- og overtaksationskommissioner kan med transportministerens godkendelse antage sekretærbistand. Ministeren fastsætter regler for vederlag til formænd og sekretærer for kommissioner samt til kommissionsmedlemmer.

Stk. 2. Udgift til vederlag til formænd og sekretærer afholdes af staten. Alle andre udgifter ved kommissionernes virksomhed afholdes af vedkommende vejmyndighed.

Taksation

§ 116. Hvis der ikke er opnået aftale om erstatningens fastsættelse, skal vejmyndigheden indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationskommissionen til afgørelse.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationskommissionen senest 8 uger efter ekspropriationsbeslutningen er meddelt, eller hvis ekspropriationsbeslutningen er påklaget, senest 4 uger efter endelig afgørelse i klagesagen.

§ 117. Rejses der krav om erstatning i forbindelse med gennemførelse af en ekspropriation af nogen, der ikke er omfattet af ekspropriationen, og er erstatningsspørgsmål vedrørende ekspropriationen indbragt for taksationsmyndighederne, skal vejbestyrelsen efter anmodning fra den pågældende forelægge spørgsmålet for taksationskommissionen. Taksationskommissionen kan optage sagen til påkendelse, hvis den finder sagen egnet til behandling. Hvis sagen optages til realitetsbehandling, finder bestemmelserne i §§ 118-119 anvendelse med de fornødne lempelser.

§ 118. Når sagen er indbragt for taksationskommissionen, indkaldes parterne skriftligt til møde med mindst 4 ugers varsel.

§ 119. Under mødet oplyser kommissionen de fremmødte om sagen. Parterne har herefter adgang til overfor kommissionen at fremsætte de synspunkter, de mener bør have indflydelse på erstatningens fastsættelse.

Stk. 2. Kommissionen kan tage stilling til ethvert spørgsmål om erstatning, uanset om det er fremsat af parterne. Parterne skal have lejlighed til at udtale sig om disse spørgsmål.

Stk. 3. Kommissionens kendelse skal være begrundet og forholde sig til de indsigelser parterne er fremkommet med. I kendelsen angives det eksproprieredes værdi i handel og vandel. Ved rådighedsindskrænkninger angives den værdiforringelse, der påføres ejendommen. Hvis der ydes erstatning for andre ulemper, der påføres ejeren af ejendommen eller andre, skal denne erstatning angives med en særlig post.

Stk. 4. Erstatningsfastsættelsen kan ske med angivelse af vilkår, når ganske særlige omstændigheder tilsiger det.

Stk. 5. Erstatningsfastsættelsen kan, når ganske særlige omstændigheder tilsiger det, udskydes, dog ikke længere end til anlæggets udførelse. Hvis ejeren af en ejendom anmoder om det, skal erstatning for arealafståelse altid fastsættes straks.

Stk. 6. Kendelsen skal sendes til parterne og indeholde oplysning om muligheden for at indbringe kendelsen for overtaksationskommissionen og fristen for indbringelse.

Overtaksation

§ 120. Taksationskommissionernes kendelser kan indbringes for overtaksationskommissionerne.

Stk. 2. Taksationskommissionens kendelse skal indbringes skriftligt til taksationskommissionens formand senest 4 uger efter, at kendelsen er meddelt parten. Overtaksationskommissionens formand kan, efter at have indhentet udtalelse fra den anden part, beslutte at behandle en indbringelse efter fristens udløb. Hvis taksationskommissionens kendelse afsiges på et møde, hvor parterne er til stede, kan indbringelse ske til taksationskommissionens formand.

§ 121. For overtaksationskommissionens arbejde finder bestemmelserne i § 119 tilsvarende anvendelse.

Stk. 2. Hvis det alene er spørgsmålet om godtgørelse efter § 114, der er indbragt for overtaksationskommissionen, kan kommissionen afgøre sagen på grundlag af skriftlige udtalelser fra parterne. Formanden kan bestemme, at sagen kan afgøres ved skriftlig forelæggelse for medlemmerne uden, at der afholdes møde.

§ 122. Kendelsen skal sendes til enhver, som har en retlig interesse i sagen, og som har anmodet om det.

Udbetaling af erstatning

§ 123. Vejmyndigheden skal uden unødigt ophold udbetale erstatning.

Stk. 2. Vejmyndigheden skal i tingbogen undersøge, om der er panthavere eller andre rettighedshavere på ejendommen.

Stk. 3. Panthavere og andre rettighedshavere, hvis ret er tinglyst, inden ekspropriationen er tinglyst, kan i prioritetsorden kræve erstatningen udbetalt til sig. Vejmyndigheden skal oplyse evt. panthavere eller andre rettighedshavere om denne ret.

Stk. 4. Uanset bestemmelsen i stk. 2 og 3 kan vejmyndigheden udbetale erstatningen til ejeren af ejendommen uden samtykke fra panthavere eller andre rettighedshavere, når vejmyndigheden skønner, at ekspropriationen i forhold til ejendommens størrelse og værdi er ubetydelig og ikke indebærer nogen fare for pantsikkerheden.

§ 124. Erstatningsbeløbet forrentes fra datoen for ekspropriationsbeslutningen i § 106. Når omstændighederne taler for det, kan et andet begyndelsestidspunkt fastsættes. Forrentningen sker med en årlig rente, der svarer til den diskonto, der er fastsat af Nationalbanken på tidspunktet for ekspropriationsbeslutningen.

Søgsmål

§ 125. Søgsmål om ekspropriation efter denne lov skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Stk. 2. Afgørelser, der kan efterprøves efter §§ 120 og 137, kan ikke indbringes for domstolene, før de administrative klagemuligheder er udnyttet.

§ 126. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler for ekspropriationssagers behandling og for taksations- og overtaksationskommissionernes forretningsgang.

Stk. 2. Miljøministeren og justitsministeren kan fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden ved matrikulære, tinglysningsmæssige berigtigelser, der bliver nødvendige på grund af ekspropriationer, der er omfattet af denne lov.

Særlige regler for taksation efter andre love

§ 127. Erstatningssager, der indbringes for taksationsmyndighederne efter vandløbsloven og vandforsyningsloven, bortset fra sager omfattet af vandløbslovens § 72 eller vandforsyningslovens § 42, behandles efter bestemmelserne i stk. 2-6.

Stk. 2. Sagen indbringes for taksationskommissionen ved skriftlig anmodning til kommissionens formand. Anmodningen skal indeholde klagerens krav, en kort fremstilling af de faktiske omstændigheder hvorpå kravet støttes, samt en angivelse af de dokumenter og andre beviser, som klageren påberåber sig. Klageren skal sammen med anmodningen fremsende kopi af de dokumenter, som klageren agter at påberåbe sig, når klageren er i besiddelse af disse.

Stk. 3. Ved sagens behandling finder bestemmelserne i § 107, § 111, § 112, stk. 2, § 113, § 115, §§ 118-122 og § 126 tilsvarende anvendelse.

Stk. 4. Taksationsmyndighederne kan pålægge en part at betale sagsomkostninger til en anden part. Taksationsmyndighederne kan bestemme, at klageren skal stille sikkerhed for betaling af sagsomkostninger, som vedkommende måtte blive pålagt. Sagen afvises, hvis sikkerhed ikke stilles inden en af taksationsmyndighederne fastsat frist.

Stk. 5. Taksationsmyndighederne kan pålægge en part helt eller delvis at betale taksationsmyndighedernes udgifter ved sagens behandling bortset fra vederlag til formænd og sekretærer. Der er udpantningsret for beløbet.

Stk. 6. Fri proces kan meddeles efter bestemmelserne i retsplejelovens kapitel 31.

Kapitel 11

Nedlæggelse af offentlige veje

§ 128. Når kommunalbestyrelsen efter § 23 har bestemt, at en kommunevej skal nedlægges, skal kommunalbestyrelsen samtidig tage stilling til arealets fremtidige status.

Stk. 2. Vejen skal opretholdes helt eller delvist som vej, hvis den efter matrikelkort er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Vejen skal endvidere helt eller delvist opretholdes som vej, hvis vejmyndigheden vurderer, at vejen er vigtig for en ejendom.

Stk. 3. Hvis vejen skal overgå til privat fællesvej eller privat vej i forbindelse med vejens nedlæggelse som kommunevej, kan vejmyndigheden tidligst træffe endelig beslutning herom 1 år efter, at vejmyndigheden har offentliggjort, at vejen planlægges nedlagt som kommunevej og opretholdt som privat fællesvej eller privat vej. Beslutningen skal træffes senest 2 år efter offentliggørelsen.

Stk. 4. Hvis vejen skal opretholdes som privat vej for en enkelt ejendom, pålægger vejmyndigheden ejeren af ejendommen at overtage vejarealet.

Stk. 5. Hvis vejen opretholdes som privat fællesvej, skal vejmyndigheden træffe beslutning om, hvem der fremover skal være ejer af vejarealet og hvilke ejendomme, der skal have vejret til vejen. Vejmyndigheden skal sørge for tinglysning af bestemmelser om vejret og adkomst til vejarealet.

Stk. 6. Vejmyndighedens planlagte beslutninger efter stk. 1 og 5 skal offentliggøres. Ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen, skal samtidig orienteres herom. Meddelelsen og offentliggørelsen skal indeholde oplysning om bestemmelserne i stk. 2 og 7.

Stk. 7. Planlægges vejen eller dele af denne ikke opretholdt som privat fællesvej eller privat vej for en enkelt ejendom, skal der gives en frist på mindst 8 uger til over for vejmyndigheden at fremsætte krav om, at vejen bør opretholdes i medfør af stk. 2. Afviser vejmyndigheden kravet, kan afgørelsen kræves indbragt for de i §§ 109 og 110 nævnte taksationsmyndigheder inden 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende.

Stk. 8. Beslutningen om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat, kan ikke begrunde et erstatningskrav over for vejmyndigheden.

§ 129. Før en endelig beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, kan træffes, skal vejmyndigheden ved udfærdigelse af en tilstandsrapport

dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v.

Stk. 3. I forbindelse med høringen efter § 128, stk. 6, 2. pkt., sender vejmyndigheden sin tilstandsrapport, jf. stk. 1, til de ejere af ejendomme, der bliver berørt af beslutningen, med en frist på mindst 8 uger til at fremkomme med indsigelser m.v. mod rapporten. Vejmyndigheden offentliggør samtidig tilstandsrapporten med en tilsvarende frist.

Stk. 4. Hvis vejmyndigheden efter behandling af de indkomne bemærkninger og ændringsforslag, jf. stk. 3, fastholder, at vejen skal nedlægges som offentlig vej, udfærdiger den en endelig tilstandsrapport. Vejmyndigheden meddeler sin afgørelse og den endelige tilstandsrapport til parterne i sagen, ligesom afgørelsen og den endelige tilstandsrapport offentliggøres.

§ 130. § 128, stk. 3 og § 129, stk. 1 kan ved aftale fraviges, når vejmyndigheden og samtlige berørte grundejere er enige herom.

§ 131. Hvis vejen ikke skal opretholdes som privat vej eller privat fællesvej, råder vejmyndigheden frit over det nedlagte vejareal.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan tilbyde det nedlagte vejareal til ejerne af de ejendomme, der grænser til det nedlagte vejareal.

Stk. 3. Vejmyndigheden har ansvaret for matrikulær berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold i forbindelse med, at vejen nedlægges som offentlig vej.

§ 132. Hvis der til en vejforlægning eller vejomlægning foretages ekspropriation, kan det i forbindelse med ekspropriationen bestemmes, hvad der skal ske med nedlagte vejarealer.

Kapitel 12

Administrative bestemmelser, klager, straf m.v.

§ 133. Transportministeren kan fastsætte almindelige regler og normer for anlæg, vedligeholdelse og drift af de offentlige veje, herunder for vejenes forhold til omgivelserne, for entreprisbetingelser og for sådanne forhold, som ligeledes er af betydning for vejnettets fremkommelighed, trafikikkerhed og ensartethed.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om anvendelse af intelligente transportsystemer (ITS) i vejsektoren samt bestemmelser om indsamling og formidling af oplysninger til trafikanterne til brug for trafikinformation og trafikstyring.

§ 134. En tilladelse efter denne lov bortfalder, hvis tilladelsen ikke er udnyttet, eller hvis det arbejde, som tilladelsen vedrører, ikke er påbegyndt inden 2 år efter, at tilladelsen er givet, medmindre der er særlige omstændigheder.

Gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler

§ 135. Transportministeren fastsætter regler om gennemførelse eller anvendelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende veje, der er omfattet af denne lov. Transportministeren kan herunder fastsætte regler om meddelelse af påbud og forbud og om oplysningspligter.

Stk. 2. Transportministeren kan i forbindelse med udstedelse af regler efter stk. 1 fastsætte, at reglerne skal finde anvendelse på private veje.

Delegation

§ 136. Transportministeren kan bemyndige Vejdirektoratet eller en anden under Transportministeriet oprettet styrelse til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tillagt transportministeren.

Klager

§ 137. Kommunalbestyrelsernes afgørelser efter denne lov kan påklages til transportministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Vejmyndighedernes beslutninger efter § 106 kan påklages til transportministeren.

Stk. 3. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, der skal offentliggøres, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan klagemyndigheden dog efter forud indhentet erklæring fra vejmyndigheden se bort fra overskridelse af klagefristen.

Stk. 4. Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske, og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 5. Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.

Stk. 6. Afgørelser, der kan påklages efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne klageadgang er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt.

§ 138. Transportministeren kan fastsætte regler om adgangen til at påklage afgørelser, der er truffet i henhold til bemyndigelse efter § 136, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for transportministeren.

Twister

§ 139. Tvister mellem vejmyndigheder om administration af de offentlige veje afgøres af transportministeren.

Stk. 2. Tvister mellem en kommunal vejmyndighed og et forsyningsselskab om ledninger i og over vejareal, jf. § 82 og §§ 92-93, afgøres af transportministeren.

Stk. 3. Tvister mellem Vejdirektoratet og et forsyningsselskab om ledninger i og over en statsvej, jf. § 82 og §§ 92-93, behandles efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Stk. 4. Fristen for at indbringe en tvist efter stk. 1-2 er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. For beslutninger, der skal offentliggøres, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. I de tilfælde, hvor der ikke foreligger en afgørelse, regnes fristen fra det tidspunkt, hvor det står klart for en af sagens parter, at den anden part ved fortsatte drøftelser ikke er villig til at ændre sit projekt. Når der er særlig grund dertil, kan transportministeren dog se bort fra overskridelse af fristen.

Stk. 5. Rettidig indbringelse af en tvist om arbejdets omfang har opsættende virkning på dette arbejde, medmindre transportministeren bestemmer andet.

Stk. 6. Sager, der kan indbringes for transportministeren efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne tvistbestemmelse er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at transportministerens afgørelse er meddelt.

Gebyrer m.v.

§ 140. Transportministeren kan fastsætte regler om gebyrer til hel eller delvis dækning af omkostningerne ved varetagelse af opgaverne i forbindelse med behandling af klager over kommunalbestyrelsernes afgørelser i henhold til denne lov.

Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om gebyrer til hel eller delvis dækning af kommunernes omkostninger ved behandling af ansøgningerne i henhold til loven.

Stk. 3. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling for etablering, administration og drift af vejvisning til virksomheder.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte regler om betaling for etablering, administration og drift af turistvejvisningsskilte.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte regler om, at en klage kan afvises som for sen, hvis gebyret ikke er betalt inden nærmere fastsat frist, og at en ansøgning ikke behandles, før gebyret er betalt.

Stk. 6. Transportministeren kan fastsætte regler om, at der tillægges renter i overensstemmelse med renteloven, hvis de i stk. 1 og 2 nævnte betalinger ikke erlægges rettidigt. Endvidere kan transportministeren fastsætte regler om betaling for erindringsskrivelser vedrørende de nævnte betalinger.

Stk.7. Hvis betalingen efter to erindringskrivelser ikke modtaget rettidigt, kan vejmyndigheden uden yderligere varsel fratage virksomheden retten til vejvisning og nedtage vejvisningen.

Overtrædelser

§ 141. Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder § 50, stk. 2, §§ 51, 64 og 86.
- 2) påbegynder, tager i brug eller i øvrigt iværksætter nogen foranstaltning uden at indhente tilladelse eller godkendelse som foreskrevet i loven eller de i medfør af loven udfærdigede forskrifter, eller gennemfører nogen foranstaltning, der kræver forudgående tilladelse, på anden måde end tilladt af vedkommende myndighed,
- 3) tilsidesætter vilkår, der er fastsat i tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller de i medfør af loven udfærdigede forskrifter,
- 4) undlader at efterkomme et påbud eller forbud, der er udstedt i henhold til loven eller de i medfør af loven udfærdigede forskrifter,
- 5) forsætligt borttager, forvansker eller beskadiger afmærkning m.v., som foretages i forbindelse med de foranstaltninger, der er nævnt i §§ 96 og 103.

Stk. 2. I forskrifter, som udfærdiges i henhold til loven, kan fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Berigtigelse af ulovligt forhold

§ 142. Det påhviler den til enhver tid værende ejer af en ejendom såvel som den, der har begået overtrædelsen, at berigtige den ved overtrædelsen skabte retsstridige tilstand, medmindre vejmyndigheden kan lovliggøre forholdet.

Stk. 2. Efterkommer en ejer eller bruger af en ejendom ikke et meddelt påbud om berigtigelse af et ulovligt forhold, kan det ved dom pålægges inden en fastsat tidsfrist under tvang af fortløbende bøder at berigtige forholdet.

Stk. 3. Når et ved dom meddelt påbud om at berigtige et ulovligt forhold ikke efterkommes inden for den i dommen fastsatte frist, og inddrivelse af tvangsbøder ikke kan antages at føre til, at den pågældende efterkommer påbuddet, kan vedkommende myndighed foretage det nødvendige til forholdets berigtigelse mod godtgørelse fra ejeren eller den, der har begået overtrædelsen.

Stk. 4. Politiet yder i nødvendigt omfang vejmyndighederne bistand i forbindelse med vejmyndighedernes udførelse af deres opgaver i henhold til denne lov.

Fortrinsret

§ 143. Vejmyndighed og politiet har pant for fortrinsret som for kommunale ejendomsskatter for beløb, som myndighederne har betalt efter beslutninger i henhold til denne lov eller bekendtgørelser udstedt med hjemmel heri.

Stk. 2. Betalings- og garantiordninger efter stk. 1, skal fremgå af de kommunale ejendomsskatteopgørelser.

Ikrafttræden m.v.

§ 144. Loven træder i kraft den 1. januar 2013.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter de overgangsregler, der er nødvendige i forbindelse med lovens gennemførelse.

§ 145. Ved lovens ikrafttræden ophæves følgende love:

- 1) Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011
- 2) Lov om vintervedligeholdelse og renholdelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1103 af 16. september 2010.
- 3) Lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1104 af 16. september 2010.

Stk. 2. Regler, der er fastsat i henhold til hidtil gældende regler forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler fastsat med hjemmel i denne lov.

Stk. 3. Sager der ved lovens ikrafttræden verserer for en kommune eller som er indbragt for Vejdirektoratet eller taksationsmyndighederne, færdigbehandles efter de hidtidige regler.

Stk. 4. Tilladelser givet før 1. januar 2013 efter de gældende love bortfalder, hvis det arbejde som tilladelsen vedrører ikke er påbegyndt inden 2 år efter, at denne lov er trådt i kraft.

§ 146. I lov om private fællesveje, lov nr. 1537 af 21. december 2010, som ændret ved lov nr. 379 af 2. maj 2011, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 2 indsættes som ny paragraf

§ 2a. Vejmyndigheden for en offentlig sti kan bestemme, at en privat fællesvej skal have status som offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.

Stk. 2. Vejmyndigheden for den offentlige sti afholder en forholdsmæssig andel af udgifterne til den private fællesvejs istandsættelse og vedligeholdelse.

2. § 8, stk. 4, affattes således:

Stk. 4. Reglerne i §§ 85 og 86 om tilsyn og om henkastning af affald m.v. finder tilsvarende anvendelse.

3. § 10, stk. 1, nr. 8, litra e, affattes således:

e) beslutning truffet af kommunalbestyrelsen efter § 72, stk. 3, eller efter kapitel 10 i lov om offentlige veje.

4. § 11, stk. 3, nr. 4, affattes således:

4) er udlagt ved beslutning truffet af kommunalbestyrelsen efter § 72, stk. 3, eller efter kapitel 10 i lov om offentlige veje eller

5. § 23, stk. 4, affattes således:

Stk. 4. Reglerne i §§ 85 og 86 om tilsyn og om henkastning af affald m.v. finder tilsvarende anvendelse på private fællesveje, der er åbne for almindelig færdsel.

§ 23, stk. 5 udgår herefter.

6. § 29, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Ekspropriation efter stk. 1 og 2 skal ske i overensstemmelse med reglerne i kap. 10 i lov om offentlige veje.

7. § 39, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Reglerne i lov om offentlige veje § 103 om forarbejder og undersøgelser finder tilsvarende anvendelse forud for anlæg af private fællesveje, jf. stk. 1.

8. § 42, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Ved en fordeling efter stk. 1 finder reglerne i § 45, stk. 6, og §§ 48-51a, 53 og 54 tilsvarende anvendelse.

9. § 43, stk. 1, affattes således:

§ 43. Reglerne i §§ 26-32, jf. § 33 og 35, finder ikke anvendelse, i det omfang private fællesveje er udlagt ved lokalplan, ved beslutning truffet af en ekspropriationskommission efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom eller ved beslutning truffet af kommunalbestyrelsen efter § 72, stk. 3, eller efter kapitel 10 i lov

om offentlige veje, hvorved vejens præcise beliggenhed og bredde er fastlagt, og der er opnået vejrettigheder til vejene.

10. § 47, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Før kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om at påbyde de vedligeholdelsesforpligtede at istandsætte en del af vejen, skal den gøre de pågældende bekendt med den påtænkte beslutning og fastsætte en rimelig frist til at fremkomme med bemærkninger til den påtænkte beslutning.

11. Før § 50 udgår overskriften ”Begrænsninger vedrørende vand- og vejarealer”

12. § 51 affattes således:

§ 51. Fordelingen af vejbidrag aftales mellem vejmyndigheden og de grundejere, der er omfattet af fordelingen.

13. Efter § 51 indsættes som ny § 51a:

§ 51a. Hvis der ikke kan opnås enighed, foretages fordelingen af vejbidrag af vejmyndigheden mellem de bidragspligtige grundejere på grundlag af

- 1) ejendommens facadelængde mod vejen,
- 2) størrelsen af ejendommenes arealer og
- 3) måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes benyttet.

Stk. 2. Ved fordelingen skal det i stk. 1, nr. 1, nævnte kriterium indgå med en vægt af mindst 10 pct., mens kriterierne under nr. 2 og 3 hvert skal indgå med en vægt af mindst 25 pct., jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Hvis arbejdets udførelse skyldes betydelig eller tung færdsel til eller fra enkelte ejendomme ved vejen, pålægges ejerne af disse ejendomme forlods et passende særligt bidrag, inden grundejernes anpart af de øvrige udgifter fordeles.

Stk. 4. I det omfang, der i henhold til kommuneplan, lokalplan eller byplanvedtægt kun vil blive tilladt en ganske ensartet benyttelse af de ejendomme, der grænser til vejen, kan fordelingen foretages alene under hensyn til størrelsen af ejendommenes arealer eller med ensartede beløb.

Stk. 5. For hjørnegrunde og andre grunde, der har facade mod mere end én vej, beregnes et passende reduceret bidrag. Det gælder dog ikke, hvis den anden vej er en offentlig vej, og ejendommen er fritaget for vejbidrag til denne, fordi der ikke kan opnås direkte adgang til vejen på grund af adgangsbestemmelser fastsat efter § 58 og § 61 i lov om offentlige veje, eller der er tale om en privat fællesvej eller privat fællessti, til hvilken ejeren af ejendommen ikke har vejret, jf. § 44, 2. pkt.

Stk. 6. Arealstørrelse for de ejendomme, der benyttes til landbrug, skovbrug eller frilandsgartneri, herunder frugtplantage, og som ikke er udstykket i parceller begrænses til den del af arealet, der ligger højst 40 m fra vejen. Vejmyndigheden kan fravige denne grænse, hvis bestemmelser i lokalplan eller byplanvedtægt om ejendommens fremtidige anvendelse taler for det.

14. § 52, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. I de i stk. 1 nævnte tilfælde pålægger kommunen forlods den pågældende et passende særligt bidrag, før de øvrige udgifter fordeles mellem grundejerne, jf. §§ 49, 51 og 51a.

15. § 53, stk. 1 og 2, affattes således:

§ 53. Medmindre andet er aftalt, kan vejmyndigheden medregne et administrationstillæg på højst 9 pct. af udgifterne til projektet, jf. dog §§ 39 og 44. Renter kan ikke medregnes.

Stk. 53, stk. 3, bliver herefter stk. 2.

16. § 56, stk. 1, affattes således:

§ 56. En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1, § 60, jf. § 89 og §§ 91, 97 og 98 i lov om offentlige veje, § 61, stk. 1, § 62, stk. 1 og 2, § 63, stk. 1-3 og 5, § 66, stk. 1, § 67, jf. § 82 i lov om offentlige veje, § 68, stk. 1, og § 69, stk. 1, er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn ikke er til hinder for det ansøgte, og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede.

17. § 57, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Hvis foranstaltninger i det væsentlige sker for at forbedre det trafikale miljø på vejen, f.eks. ved etablering af opholds- og legeområder eller områder med fartdæmpning, finder reglerne i §§ 48-51a og 53-55 om afholdelse af udgifterne og arbejdets gennemførelse m.m. tilsvarende anvendelse, medmindre andet er aftalt.

18. § 58, stk. 1, affattes således:

§ 58. Kommunalbestyrelsen skal af egen drift jævnligt vurdere, om en privat fællesvej har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig, jf. § 23 i love om offentlige veje.

19. § 58, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Hvis trafiktællinger, jf. stk. 2, viser, at den gennemgående motorkørende færdsel på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel, skal kommunalbestyrelsen optage vejen som offentlig, jf. § 23 i lov om offentlige veje, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den gennemgående motorkørende færdsel på vejen, så den udgør mindre end 50 pct. af den samlede motorkørende færdsel.

20. § 59, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Reglerne i §§ 48-51a og 53-55 om fordeling af udgifterne og om proceduren m.m. finder tilsvarende anvendelse.

21. § 60 affattes således:

§ 60. Reglerne i § 88 og § 90 i lov om offentlige veje om fremspringende bygningsdele og om tankanlæg samt bestemmelserne i § 97 og § 98 i lov om offentlige veje om vejskilte og færdselstavler m.v. og om hegn mod vej finder tilsvarende anvendelse på private fællesveje.

22. § 61, stk. 4, affattes således:

Stk. 4. Hvis arbejdet omfatter ejere af flere tilgrænsende ejendomme, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at kommunen skal udføre arbejdet som et samlet arbejde, jf. § 55, stk. 1. Reglerne i §§ 48-51a og 53-55 om fordeling af udgifterne og om proceduren m.m. finder tilsvarende anvendelse.

23. § 64 affattes således:

§ 64. Før kommunalbestyrelsen giver godkendelse efter § 62 eller § 63, skal den sikre, at også de nødvendige tilladelser efter § 59 i lov om offentlige veje til benyttelse af bestående overkørsler og overgange og vej- og stitilslutninger til offentlig vej foreligger.

24. § 67 affattes således:

§ 67. Reglerne i § 82 i lov om offentlige veje om opgravning m.v. af vejareal finder tilsvarende anvendelse ved byggeri, udgravning og opfyldning på og ved private fællesveje.

25. I § 70 ophæves stk. 3.

26. § 72, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. En beslutning om at omlægge en privat fællesvej eller om at fremskaffe anden vejadgang i forbindelse med nedlæggelse af en privat fællesvej kan gennemføres ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i kapitel 10 i lov om offentlige veje. Vejadgang kan også fremskaffes, ved at kommunalbestyrelsen foretager vejudlæg og tildeler vejret til det udlagte vejareal eller tildeler vejret til en anden privat fællesvej efter reglerne i kapitel 8.

27. § 76, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Hvis kommunalbestyrelsen ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens nedlæggelse eller omlægning, og sagen indbringes for taksationsmyndighederne, jf. § 75, skal disse fordele udgifter ved taksationsforretningerne, som kommunalbestyrelsen skal afholde efter § 115 i lov om offentlige veje. Udgifterne kan pålægges både de grundejere, der har interesse i sagen, og kommunen. Taksationsmyndighederne skal ved fordelingen særlig lægge vægt på, om de har været rimeligt at kræve sagen forelagt for taksationsmyndighederne.

28. § 79, stk. 1, affattes således:

§ 79. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet bestemme, at ejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej, og som har vejret, skal rydde vejen for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre på vejen og renholde vejen

29. § 84 ophæves.

30. Efter § 87 indsættes som ny paragraf:

§ 87a. Tvister mellem en vejmyndighed og et forsyningsselskab om ledninger i og over vejareal, jf. § 70, stk. 1. og §§ 67-69, afgøres af transportministeren.

Stk. 2. Fristen for at indbringe en tvist efter stk. 1-2 er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. For beslutninger, der skal offentliggøres, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. I de tilfælde, hvor der ikke foreligger en afgørelse, regnes fristen fra det tidspunkt, hvor det står klart for en af sagens parter, at den anden part ved fortsatte drøftelser ikke er villig til at ændre sit projekt. Når der er særlig grund dertil, kan transportministeren dog se bort fra overskridelse af fristen.

Stk. 3. Rettidig indbringelse af en tvist har opsættende virkning på dette arbejde, medmindre transportministeren bestemmer andet.

31. § 88 affattes således:

§ 88. Adgangen til at klage over en afgørelse, jf. § 87, eller adgangen til at indbringe en sag som en tvist for transportministeren, jf. § 87a, skal være udnyttet, før afgørelsen kan indbringes for domstolene. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder, efter at klagemyndighedens henholdsvis transportministerens afgørelse er meddelt.

32. § 91 affattes således:

§ 91. Erstatninger efter denne lov fastsættes af taksationsmyndighederne, jf. §§ 109-110 i lov om offentlige veje, hvis der ikke opnås enighed om erstatningen.

Stk. 2. Taksationsmyndighederne afgør endvidere spørgsmål om

- 1) beslutning efter § 2a, stk. 1, om at en privat fællesvej også skal have status som offentlig sti,
- 2) overtagelse af ejendomme, jf. § 38, stk. 3, og § 65, stk. 3,
- 3) nedlæggelse eller omlægning af veje, jf. § 75, og
- 4) bortfald af servitutforpligtelser, jf. § 94, stk. 1 og 2.

Stk. 3. §§ 107-108 og 112-126 i lov om offentlige veje finder tilsvarende anvendelse ved taksationsmyndighedernes sagsbehandling m.v. efter stk. 1 og 2.

33. § 94, stk. 3, affattes således:

Stk. 3. Taksationsmyndighederne skal pålægge de parter, der har interesse i sagen, at afholde de udgifter ved taksationsforretningerne, som det påhviler kommunalbestyrelsen at afholde efter § 115 i lov om offentlige veje. Ved fordelingen af udgifterne mellem parterne skal taksationsmyndighederne tage hensyn til, om det har været rimeligt at kræve sagen forelagt for taksationsmyndighederne.

34. § 98, stk. 1, nr. 1. affattes således:

§ 98. Med bøde straffes den, der

- 1) Overtræder § 11, stk. 2 og 5, §§ 34 og 36, § 41, stk. 1, § 57, stk. 1, § 61, stk. 1, § 62, stk. 1 og 2, § 63, stk. 1-3 og stk. 5, § 66, stk. 1, § 66a, stk. 4 og 5, jf. § 83 i lov om offentlige veje, § 68, stk. 1, og § 69, stk. 3.

§ 147. I § 3 i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008, indsættes som nyt stk. 2:

Stk. 2. Anlægsmyndigheden kan under samme betingelser som nævnt i stk. 1 foretage arkæologiske forundersøgelser.

Stk. 2 til 4 bliver herefter stk. 3 til 5.

§ 148. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bilag 1

| Vejnr. | Navn | Længde | Fra km | Til km |
|--------|---|---------|----------|----------|
| 3 | Motorring 3 | 26,361 | 35:0070 | 61:0905 |
| 4 | Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup) | 8,605 | 0:0000 | 7:0850 |
| 6 | Motorring 4 (Albertslund-Ishøj) | 4,101 | 15:0503 | 19:0900 |
| 7 | Forbindelsesvej fra 501 til M 11 (Baldersbrønde) | 1,348 | 25:0022 | 26:0574 |
| 8 | Forbindelsesvej 011 og 004 (Vallensbæk mose) | 1,312 | 15:0440 | 16:0851 |
| 9 | Forbindelsesvej 011 og 004 (Klovtofte nord) | 1,332 | 18:0359 | 19:0860 |
| 10 | København - Køge (Køge Bugt Motorvejen) | 27,535 | 10:0450 | 38:0878 |
| 11 | København - Holbæk (Holbækmotorvejen) | 62,244 | 6:0083 | 68:0872 |
| 12 | København - Motorring 4 (Frederikssundmotorvejen) | 6,212 | 7:0360 | 14:0850 |
| 13 | København - Helsingør (Hillerødmotorvejen) | 36,318 | 1:0498 | 38:802 |
| 14 | Helsingør - København (Helsingørmotorvejen) | 36,018 | 6:0088 | 42:0900 |
| 20 | Køge - Korsør (Vestmotorvejen) | 69,171 | 37:0170 | 107:248 |
| 30 | Køge - Rødbyhavn (Sydmotorvejen) | 120,544 | 37:0100 | 159:0415 |
| 40 | Nyborg - Kolding (Fynske Motorvej & Taulovmotorvejen) | 90,836 | 130:0105 | 221:0648 |
| 41 | Odense - Svendborg (Svendborgmotorvejen) | 35,473 | 5:0907 | 41:0380 |
| 50 | Frøslev - Kolding (Sønderjyske Motorvej) | 97,343 | 0:0000 | 97:0701 |
| 52 | Kolding - Esbjerg (Esbjergmotorvejen) | 65,904 | 227:0040 | 293:0608 |
| 60 | Fredericia - Aarhus (Østjyske Motorvej) | 93,184 | 88:0228 | 182:0428 |
| 61 | Bjertrup - Viby J (Aarhus Syd Motorvejen) | 9,229 | 165:0195 | 174:0828 |
| 64 | Vejle - Herning (Midtjyske Motorvej) | 49,213 | 24:0296 | 77:0740 |
| 66 | Aarhus - Herning (Herningmotorvejen) | 34,940 | 8:0360 | 84:0745 |
| 68 | Snebjergh - Herning Øst (Messemotorvejen) | 9,014 | 39:0986 | 48:1000 |
| 70 | Aarhus - Aalborg (Nordjyske Motorvej) | 113,67 | 182:0231 | 295:0867 |
| 72 | Skejby - Løgten (Djurslandmotorvejen) | 17,928 | 0:0000 | 17:0928 |
| 75 | Mariendals Mølle Motorvejen | 1,675 | 0:0000 | 1:0756 |
| 76 | Kridtsvinget | 0,976 | 0:0000 | 1:0923 |
| 77 | Nørresundbygrenen | 1,038 | 293:0317 | 294:0675 |
| 78 | Thistedgrenen | 1,123 | 0:0223 | 1:0951 |
| 80 | Aalborg - Frederikshavn (Frederikshavnmotorvejen) | 51,796 | 295:0867 | 347:0637 |
| 90 | Aalborg - Hirtshals (Hirtshalsmotorvejen) | 57,444 | 0:0000 | 57:0666 |
| 102 | Roskilde - Ringsted | 29,352 | 33:0158 | 62:0699 |
| 104 | Favrholm - Karlebro Overdrev | 7,054 | 0:0000 | 6:1014 |
| 106 | Hillerød - Frederiksværk | 18,448 | 3:0002 | 22:0898 |
| 107 | Frederiksværk - Hundested | 10,587 | 1:0030 | 11:0721 |
| 108 | Karlebro Overdrev - Stenholts Vang | 3,205 | 33:0249 | 36:0452 |
| 109 | Nystrup - Helsingør | 6,866 | 38:0001 | 44:0905 |
| 111 | Ballerup - Bagsværd (Ring 4) | 6,600 | 7:0850 | 14:450 |
| 112 | Jyllingevej | 1,847 | 9:0133 | 10:0980 |
| 119 | Elverdams - Jyderup - Kalundborg | 44,399 | 0:0000 | 44:0879 |
| 122 | Tuse - Lumsås | 29,587 | 66:0553 | 96:0170 |
| 123 | Lumsås - Odden Færgehavn | 14,500 | 9:0552 | 23:997 |
| 125 | Slagelse - Kalundborg | 35,758 | 0:0038 | 38:0953 |
| 126 | Næstved - Slagelse | 31,987 | 3:0150 | 36:0679 |
| 133 | Maribo - Tårs Færgehavn | 32,988 | 1:0192 | 37:0225 |

| | | | | |
|-----|--|--------|---------|---------|
| 136 | Roskilde - Slangerup | 25,842 | 0:0000 | 24:0987 |
| 138 | Roskilde – Solrød - Køge Bugt Motorvejen | 14,535 | 2:0146 | 16:0658 |
| 140 | Hillerød - Nyrup | 14,034 | 3:0177 | 17:0941 |
| 141 | Hillerød - Frederikssund | 17,542 | 4:0034 | 22:0980 |
| 142 | Frederikssund - Elverdam | 28,204 | 1:0063 | 30:0440 |
| 145 | Holbæk - Sorø | 28,379 | 3:0127 | 32:795 |
| 151 | Ringsted - Næstved | 19,790 | 2:0105 | 21:0900 |
| 170 | Rønne - Åkirkeby | 14,099 | 1:0054 | 15:0324 |
| 171 | Åkirkeby - Nexø | 14,298 | 15:0036 | 29:0546 |
| 205 | Svendborg Nord - Svendborg | 3,825 | 26:0262 | 44:0433 |
| 206 | Svendborg - Spodsbjerg | 22,131 | 1:0881 | 24:0050 |
| 316 | Sønderborg - Fynshav | 19,058 | 25:0530 | 44:0920 |
| 317 | Tinglev - Tønder | 23,392 | 15:0205 | 38:0940 |
| 318 | Torp (Motorvejen) - Tinglev | 11,406 | 9:0556 | 21:0887 |
| 319 | Sønderborg - Aabenraa | 28,668 | 2:0002 | 31:0947 |
| 321 | Kolding - Gabøl | 33,874 | 4:0057 | 38:0960 |
| 322 | Abild - Gabøl | 35,822 | 0:0000 | 35:0928 |
| 323 | Haderslev - Gabøl | 17,196 | 5:0094 | 23:0182 |
| 325 | Ribe - Gram - Gabøl | 27,668 | 0:0237 | 27:0987 |
| 327 | Esbjerg - Kærgård | 16,324 | 1:0967 | 17:1239 |
| 331 | Ribe - Tønder - Sæd grænse | 50,050 | 1:0044 | 51:0870 |
| 332 | Varde - Ribe | 38,331 | 2:0058 | 41:0827 |
| 333 | Skjern - Varde | 38,330 | 26:0150 | 64:0243 |
| 337 | Korskro - Grindsted | 36,144 | 11:0035 | 47:0989 |
| 338 | Ølholm - Give (Vestvejen) | 12,633 | 11:0670 | 24:0303 |
| 339 | Tarm - Grindsted | 36,496 | 0:0018 | 35:0882 |
| 340 | Billund - Give | 8,727 | 9:0040 | 18:0640 |
| 341 | Vejle - Brovad | 5,072 | 0:0505 | 5:0575 |
| 344 | Give - Herning | 5,827 | 36:0673 | 42:0500 |
| 348 | Vejle - Viborg | 82,867 | 5:0125 | 88:0999 |
| 349 | Røgind - Skjern | 20,344 | 7:0066 | 27:0953 |
| 362 | Kalvslund - Grindsted | 6,415 | 47:0234 | 53:0555 |
| 363 | Vejle - Grindsted | 39,930 | 0:0117 | 39:2862 |
| 370 | Herning - Ølgod - Varde | 64,378 | 1:0328 | 65:0645 |
| 401 | Aarhus - Grenaa | 41,975 | 17:0928 | 58:0703 |
| 403 | Aarhus - Silkeborg | 14,257 | 24:0700 | 38:0888 |
| 404 | Ringkøbing - Silkeborg | 64,297 | 0:0059 | 88:0933 |
| 407 | Aarhus - Viborg | 53,004 | 9:0163 | 62:0228 |
| 409 | Søndre Ringvej (Viborg syd) | 2,788 | 0:0029 | 2:0821 |
| 410 | Vestre Ringvej | 4,042 | 0:0024 | 4:0930 |
| 411 | Viborg - Sønderup | 46,606 | 2:0430 | 49:0848 |
| 413 | Tåstrup - Ebeltoft færgehavn | 18,027 | 33:0947 | 52:0031 |
| 414 | Dragstrup - Følle | 20,947 | 9:0926 | 30:0864 |
| 415 | Randers - Grenaa | 56,824 | 1:0236 | 58:0398 |
| 416 | Randers - Viborg | 39,702 | 1:0039 | 41:0995 |
| 417 | Viborg - Holstebro | 47,426 | 2:0146 | 49:0897 |

| | | | | |
|-----|---|--------|---------|---------|
| 418 | Ringkøbing - Holstebro | 41,032 | 0:0016 | 41:0974 |
| 420 | Holstebro - Skjern | 44,787 | 1:0207 | 46:0768 |
| 422 | Holstebro - Herning | 22,413 | 1:0356 | 24:0674 |
| 423 | Ringvejen i Holstebro | 6,535 | 41:0306 | 47:0846 |
| 425 | Holstebro - Oddesund | 23,541 | 2:0105 | 25:0964 |
| 426 | Thisted - Oddesund | 55,501 | 0:0000 | 53:0963 |
| 427 | Thisted - Fjerritslev | 40,818 | 0:0000 | 41:0738 |
| 428 | Aabybro - Fjerritslev | 30,659 | 18:0177 | 48:0909 |
| 429 | Sunds - Hagebro | 23,706 | 8:0228 | 31:0964 |
| 430 | Hagebro - Skive | 22,098 | 0:0000 | 22:0784 |
| 437 | Sæby - Frederikshavn | 5,662 | 5:0973 | 11:0634 |
| 438 | Frederikshavn - Skagen | 44,724 | 0:0000 | 43:0971 |
| 439 | Viborg - Herning | 37,778 | 6:0073 | 43:0975 |
| 441 | Viborg - Skive | 21,918 | 3:0036 | 25:0314 |
| 442 | Skive - Sallingsund | 23,184 | 2:0358 | 25:0945 |
| 443 | Skive forbindelsesvej | 7,441 | 0:0020 | 7:0418 |
| 445 | Sallingsund - Vilsund | 23,520 | 0:0000 | 23:0520 |
| 448 | Hjørring - Hirtshals | 3,461 | 12:0598 | 16:0996 |
| 450 | Bouet - Aabybro | 17,020 | 0:0000 | 16:0959 |
| 451 | Hjørring - Aabybro | 42,898 | 2:0112 | 45:0920 |
| 452 | Hjørring - Frederikshavn | 30,767 | 3:0135 | 34:0955 |
| 459 | Randers - Kongensbro | 1,118 | 2:0559 | 3:0677 |
| 462 | Randers - Hadsund | 28,516 | 2:0436 | 32:0789 |
| 467 | Hobro - Aggersund | 48,340 | 5:0025 | 53:0998 |
| 468 | Aggersund - Fjerritslev | 9,075 | 0:0000 | 8:0931 |
| 475 | Struer - Lemvig | 18,820 | 0:0000 | 18:0820 |
| 476 | Lemvig - Thyborøn | 23,311 | 0:0085 | 23:0366 |
| 480 | Thisted - Hanstholm | 19,034 | 2:0101 | 21:0997 |
| 481 | Østerild - Ræhr | 13,190 | 0:0000 | 12:0944 |
| 501 | Nykøbing F - Sydmotorvejen | 11,089 | 0:0000 | 11:0321 |
| 505 | Aalborg - Hadsund | 39,059 | 0:0005 | 42:1174 |
| 506 | Nykøbing F. - Gedser | 22,907 | 0:0000 | 22:0895 |
| 520 | Lunderskov - Hejnsvig | 30,422 | 4:0098 | 34:0506 |
| 521 | Odense - Faaborg | 30,631 | 5:0013 | 37:0944 |
| 522 | Ballerup - Frederikssund - Kregme | 36,884 | 14:0000 | 51:0981 |
| 527 | Isterød - Æbelholt Kloster (Isterødvejen) | 7,217 | 36:0452 | 43:0662 |
| 528 | Vinding - Gårslev - Fredericia | 14,144 | 5:0113 | 20:0181 |
| 530 | Mørdrupvej | 0,302 | 0:0067 | 0:0369 |
| 532 | Ringvejen i Randers | 3,598 | 0:0000 | 3:0637 |
| 609 | Assens - Nørre Aaby | 27,286 | 0:0000 | 27:1030 |
| 614 | Næstved - Rønnede | 13,732 | 3:0800 | 17:0545 |
| 617 | Næstved - Bårse | 14,788 | 0:0131 | 16:0827 |
| 619 | Vordingborg - Kalvehave | 10,842 | 4:0277 | 16:0333 |
| 628 | Rettestrup - Øverup | 5,702 | 2:0328 | 8:0789 |
| 630 | Stege - Kalvehave | 10,220 | 0:0382 | 10:0785 |
| 704 | Nyborg - Bøjden | 54,425 | 1:0048 | 56:0970 |

| | | | | |
|---------|---------------------------------------|--------|---------|----------|
| 714 | Svendborg - Faaborg | 25,478 | 2:0264 | 27:0937 |
| 1563 | Edwin Rahrs vej | 0,234 | 9:0073 | 9:0335 |
| 5868 | Ny Esbjergvej i Kolding | 0,098 | 68:0461 | 68:0564 |
| 600338 | Ølholm - Horsens | 14,443 | 85:0684 | 100:0127 |
| 600514 | Give - Billund | 5,382 | 4:0550 | 9:0932 |
| 350532 | Kong Frederik IX's Bro (Guldborgsund) | 0,295 | 1:0102 | 1:0398 |
| 350700 | Storstrømsbroen (Storstrømmen) | 3,199 | 97:0362 | 100:0499 |
| 350701 | Masnedsundbroen (Masnedsund) | 0,202 | 94:0729 | 94:0931 |
| 9650341 | Gamle Lillebæltsbro (Lillebælt) | 1,178 | 48:0278 | 49:0456 |