

NOTAT

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 6. oktober 2011 i Luxembourg

Dato Den 10. oktober 2011
J. nr. 2011 - 3014

Dagsordenspunkt 1: Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen.

Justitsministeriets område.

Dagsordenspunkt 2: Rådets afgørelse om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om revisionen af aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbus-aftalen).

Punktet blev taget af dagsordenen.

Dagsordenspunkt 3: Beslutning om at bemyndige Kommissionen til at forhandle en aftale på højt plan mellem EU og EUROCONTROL vedr. en generel ramme for et styrket samarbejde.

Eurocontrol er i stigende grad blevet EU's tekniske og operationelle arm i implementeringen af et fælles europæisk luftrum – også kaldet Single European Sky. Ifølge Kommissionen bør dette især af hensyn til den fremtidige udvikling konsolideres med samarbejdsaftalen.

Medlemslandene gav Kommissionen bemyndigelse til at forhandle en aftale på højt plan mellem EU og EUROCONTROL vedr. en generel ramme for et styrket samarbejde

Dagsordenspunkt 4: Beslutning om at bemyndige Kommissionen til at forhandle en samlet aftale med Republikken Aserbajdsjan.

Hovedformålet er en gradvis åbning af markedsadgangen og udvikling af samarbejdet på områder som luftfartssikkerhed, miljø og konkurrence så vidt muligt på grundlag af EU's bestemmelser herfor.

Medlemslandene gav Kommissionen bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en samlet luftfartsaftale med Aserbajdsjan.

Dagsordenspunkt 5: Rådskonklusioner om Kommissionens meddelelse 'EU og dets naboregioner: En ny strategi for transportsamarbejde'.



Handlingsplanen har til formål at opnå tættere integration mellem EU og nabolandenes transportmarkeder. Den tættere integration skal primært opnås ved, at nabolandene indoptager standarder, der svarer til dem, som anvendes i EU. I handlingsplanen fremlægges der en række initiativer fordelt på alle transportformer som Kommissionen ønsker gennemført. Initiativerne handler bl.a. om emner som at udvide de fælles europæiske luftrum til at omfatte naboregionerne og at fjerne tekniske hindringer for jernbanetransport.

Medlemslandene vedtog rådskonklusioner vedr. Kommissionens meddelelse 'EU og dets naboregioner: En ny strategi for transportsamarbejde'.