



Cyklistforbundet
Rømersgade 5-7
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21
dcf@dcf.dk
www.dcf.dk

Folketingets transportudvalg
Christiansborg

23. januar 2012/jlr

Trængsel og cyklisme

Cykelpendling er en del af løsningen på trængselsudfordringen i hovedstadsområdet, hvad enten det sker som cykling fra hjem til arbejdsplads eller i kombination med kollektiv transport.

Det fremgår af den netop offentliggjorte miljøundersøgelse "Trængselsafgift i Hovedstaden" udgivet af Vejdirektoratet, at samtransport i bil og cykling vil udgøre langt hovedparten af den forventede trafikforøgelse til afløsning af bilkørsel med én person. For cyklings vedkommende vil der udover aflastning af trængsel på bilvejene opnås en positiv sundhedseffekt for den enkelte og til gavn for samfundet.

Cyklistforbundet har et tæt samarbejde med Københavns kommune om at øge cykling. Ved investering i cykelanlæg i forbindelse med trængselsafgiften vil endnu flere vælge at cykle, så vi kommer nærmere målsætningen i Københavns cykelstrategi 2011-2025 om en cykelandel på 50 pct., hvilket vil være verdensklasse.

Der hvor man har mistet cykelkulturen, er det ikke nok at bygge cykelstier. Her skal man genopfinde det at cykle. Det behøver vi ikke i større danske byområder, hvor der er flere cykler end borgere.

Cyklistforbundet vil gerne fremlægge vore synspunkter i forbindelse med de forestående drøftelser om en lov om trængselsring.

Der vedlægges et debatindlæg herom.

Med venlig hilsen

Jens Loft Rasmussen
Direktør
Dir. + 45 61 60 36 75
jlr@dcf.dk