

Trængselsring for cyklister?

Af Jens Loft Rasmussen og Frits Bredal, direktør og kommunikationschef, Cyklistforbundet

Vi bringer en efterlysning: Er der en ansvarlig politiker, der vil sørge for at tænke cyklerne med i planlægningen af den kommende trængselsring?

Når der skal indføres et system til at reducere mængden af biler i myldretiden, skal pendlerne finde alternative transportformer, og her er skiftet fra bil til cykel et af de oplagte valg. Fordi København – med en helt unik cykelkultur- og infrastruktur - har de særlige forudsætninger, der skal for at få endnu flere op i sadlen. Problemet er bare, at det nuværende udbud af cykelstier ikke kan imødekomme behovet.

Mere end en tredjedel af alle, der skal skifte transportmiddel, vil skifte til cykel/gang i forbindelse med indførelse af en trængselsring – det viser beregninger udført for transportministeriet. Men det kræver en videreudvikling af det eksisterende netværk af cykelstier.

Planerne for "cykelsuperstier" fra de meget omtalte omegnskommuner ind til det centrale København ligger klar, parat til start. Cykelsuperstierne vil give plads til tusindvis af nye cyklister, der tidligere har fyldt op på vejene.

For mange vil cykelstierne – eller en kombination af cykel og offentlig transport - være et reelt, billigt, sundt og effektivt alternativ til bilkøerne. Hvis altså politikerne gør noget ved Københavns nuværende luksusproblem: overfyldte cykelstier eller "bike congestion", som ikke-danske politikere, byplanlæggere og miljøeksperter taler om med slet skjult misundelse. Tænk hvem der bare var i den vidunderlige situation, at byen vrimlede med cyklister.

De fleste andre hovedstæder kan kun drømme om det udgangspunkt, den danske hovedstadsregion står med: Mere end en tredjedel af arbejdspendlerne vælger i dag at cykle og endnu flere er parate til det – hvis politikerne giver dem mulighed for det. Ellers må de indføre en trængselsring – for cyklister.