

DET DANSKE MAGASIN FOR BÆREDYGTIG UDVIKLING

C

TE

Argang 4 - Nr. 1
Løssalg kr. 69,95 inkl. moms

Januar 2012

Grenaa Havn
vil gerne
i spil igen

GAMLE ANDLSBOLIGER
ER STORUDLEDER
AF CO2

SMART
ELSYSTEM
TIL FREM-
TIDENS MARINER

Skybrud og forringet
trafikikker-
heden

MI NISTER
AUKEN:
RØNNE
REFORMER PÅ VEJ

TEMA: LETBANER

TRÆNGSEL OMKRING STORBYERNE I DANMARK

Giv plads!

Af Lars Lindskov, bestyrelsesmedlem, Copenhagen Climate Network



Lars Lindskov

Trængslen omkring de store byer i Danmark tager til. De fleste kender indtryk fra amerikanske, indiske, kinesiske og andre storbyer, hvor uendelige køer af biler, knallerter, hestekærrer og andre transportmidler bringer mennesker, dyr og varer frem til deres bestemmelsessted.

Set i internationalt perspektiv er trængslen omkring de store byer i Danmark næppe på New Delhi-niveau. Men temperamentet hos mange danskere er tydeligvis på kogepunktet, når myndighedstrafikken er på sit højeste i morgen- og aften timerne. Og det er uanset, om man forsøger at passere Trekantsområdet eller Aarhus, om det er Odense, eller om det er rundt om landets hovedstad. Et moderne samfund kræver effektiv infrastruktur, uanset om man vælger individuel transport, eller om man af praktiske, økonomiske eller ideologiske vælger den kollektive trafik.

I dette nummer af Climate har vi en række artikler om de klimaforandringer, der uomtvisteligt rammer os på forskellig vis. Det gælder såvel for de dæk, vi monterer på bilerne, samt den måde, vi arkiverer dokumenter og værdier på. Derudover ser vi på de spændende tiltag, der sker på Samsø inden for bæredygtig energi. Men klima er jo ikke kun energi og miljø. Det er også sundhed og infrastruktur samt meget andet. Hovedtemaet for Climate er denne gang trængselsproblematikken omkring storbyerne i Danmark. Vi ved, at mange mennesker hvert år dør som følge af partikelforurening, og en af løsningerne er, at flere lader bilen stå og anvender den kollektive transport. Det kræver imidlertid, at denne er tidssvarende.

Som følge af de seneste aftaler på letbaneområdet har vi set nærmere på en række af de projekter, der er vedtaget, planlagt eller til debat i Danmark. Nogle er længere fremme end andre, men alle understøtter de en international tendens; at skinnébåren trafik er på vej tilbage i bybilledet. Letbaner er ikke sporvogne. Krævene fra passagererne er blevet højere end for 40 år siden, da den sidste sporvogn kørte i remise. Men principperne er de samme. Og som med alle andre emner, der er til aktuel debat i samfundet, så deler vandene sig relativt hurtigt i tilhængere og modstandere.

Fra Copenhagen Climate Networks (CCN) side tager vi ikke politisk stilling til letbaner eller for/imod privat/kollektiv trafik. Vi konstaterer, at de kommer og ønsker at bidrage til debatten om, hvilke muligheder og hvilke udfordringer, der følger med, når man indfører en ny transportform.

I Aarhus, Odense og på Københavns vestegn vil letbaner om få år være en fysisk realitet, og vi skal som danskere til at vænne os til en ny mulighed for at komme til og fra vores bestemmelsessted.

Som det fremgår af dette nummer af Climate, så er der flere muligheder for at udnytte disse letbaner i sammenhæng med andre transportformer. Projekterne i Aarhus og Odense er præget af mindre anlæg, der kører i lukkede kredsløb, mens letbanen på Københavns vestegn har helt andre perspektiver for at blive integreret i S-tog, Metro, busser, 'park and ride'-anlæg, motorveje, sygehuse, indkøbscentre, boligområder, erhvervsområder m.v.

I CCN håber vi på, at debatten om letbaner kan finde sted i et rum med højt til loftet, så de endelige løsninger ikke sander til i skyttegravskrige om for/imod kollektiv transport, men i et reelt, fælles ønske om at skabe en bæredygtig udvikling i vores større byer, hvor individuel transport som fodgængere, cykler, knallerter, motorcykler og biler blander sig med kollektiv transport på en sådan måde, at samfundet får optimal gevinst i form af høj produktivitet og effektivitet samtidig med, at klimaet og miljøet gavnles. Debatten om letbaner er således ikke et spørgsmål om enten eller – men både og!

Debatten om en betalingsring eller en miljøring rundt om København i det nuværende Ring 2-tracé kører som følge af regeringsskiftet i september på sit højeste. Da lovforslaget ikke er konkret udformet endnu, finder vi det i CCN rigtigst at vente på dette, før vi omtaler emnet. Men vi er opmærksomme på sagen, og CCN vil sandsynligvis spille ind med en konference eller et magasin på et senere tidspunkt, såfremt der måtte være bæredygtig interesse herfor.

Har du som læser eller interesseorganisation idéer eller forslag, som du mener, CCN med fordel kan tage op, hører vi meget gerne fra dig.

Indtil da: Rigtig god læselyst!



CLIMATE - Det danske magasin for bæredygtig udvikling

Oplag: 5.000

Udgiver: Copenhagen Climate Network, Hølsøvej 11, DK-2000 Hellerup, Tlf. 325 3048 4810, Fax: 325 3048 2860, mail: post@ccn2009.org, www.ccn2009.org

Afsvarshavende chefredaktør: Karsten Madsen

Redaktør: Lars Lindskov, Tlf. 2361 1679

Layout: WATERFRONT Communications A/S

Tryk: Dette magasin er produceret CO2 neutralt hos K&G Grafisk Buss A/S, Jernbolmvej 2 A, 2650 Hvidovre, Tlf. 3632 2200

Annoncesalg: WATERFRONT Communications A/S, Thalesvej 17, 2900 Hellerup, post@waterfront.dk, Tlf. 3978 1900

Abonnement: Kr. 280,- i moms for 2012

Artiklerne i CLIMATE må citeres efter god citatetik og med tydelig kildeangivelse.

Forsidefoto: Folketinget



CLIMATE udgives af Copenhagen Climate Network, CCN, der arbejder for en mere effektiv, strategisk og global miljøpolitik. Magasinet distribueres til netværket samt en lang række virksomheder, enkeltpersoner, væksthuse, kommuner, Dansk HørsCenter, Applus+ Bilsyn og DSB 1.

Copenhagen Climate Network Advisory Board:
Formand: Dan Jørgensen, MEP (S).

Medlemmer: Alan Burland, adm. dir. BCM McAlpine, Bermuda
• Arne Willerslev-Légrand, dir. Applus+ Bilsyn • Christian

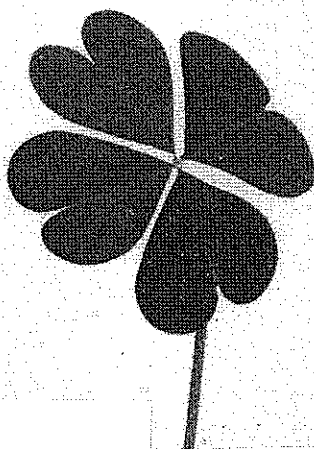
Wedell-Neergaard, regionsrådsmedlem, fhv. MF (K) • Christian Røvsing, fhv. MEP (K) • Elsebeth Cerner-Nielsen, rektor, fhv. minister (R) • Finn Andersen, Generalsekretær, Det Danske Kulturinstitut • Grethe Rosdahl, fhv. minister (K) • Hanne Ferrel, dir. International Club Copenhagen • Imer Reepalu, borgmester i Malme (S) • Jacob Hougaard, fhv. borgmester (S) • Jakob Høyer, kommunikationsdirektør, DSB • Kirsten Jensen, borgmester i Hillerød (S) • Kirsten Schultz-Jørgensen, adm. dir. Lead Agency • Kristian Ebbensgaard, fhv. Regionsrådsformand, Region Sjælland (V) • Mogens Lønborg, fhv. borgmester i København (K) • Paolo Manoel L. C. Protasio,

Director CCN Brazil • Pia Allerslev, Kultur- og Fritidsborgmester i København (V) • Poul Hald Mortensen, Aage V. Jensens Fonde og vicepræsident i Danmarks Naturfredningsforening.

Bestyrelse:
Formand: Fhv. MEP, Lars Poulsen
Bestyrelsesmedlemmer:
Fhv. MF, Niels Jørgen Langkilde, byrådsmedlem Lars Lindskov (K) og partner Pia Tønder.



KÆMPER DIN LEVERANDØR FOR KLIMAEET?



Link til "Climate", januar 2012:

http://issuu.com/copenhagenclimatenetwork/docs/climate_januar_2012_site

FÅ DIN TRYKSAG KLIMAMÆRKET OG LEVERET I EN EL-LASTBIL

- Vores produktion er CO₂-neutral og certificeret af CO₂focus. Derfor kan du få et CO₂-regnskab på din tryksag og få den klimamærket.
- Vores ambitiøse klimastrategi er under konstant udvikling. Senest er vi som Danmarks første private virksomhed begyndt at levere tryksager i en el-lastbil, og direktørens bil er udskiftet til en el-bit. Strømmen får de fra en lokal vindmølle.
- Vi rådgiver vores kunder til de mest klimavenlige tryksager uden at gå på kompromis med pris og kvalitet. Du må gerne udfordre os! Læs mere om dine muligheder for grafiske løsninger med hensyntagen til klima og miljø på www.kls.dk

