



Bilag 1

S-tog pr. 20. min. - hverdage		Hverdag														
		Grundbetjening					Supplement					Ekstra kørsel				
		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk		
Det centrale afsnit																
	Valby-Dybbølsbro	3,0	2,7	2,6	2,8	2,8	2,0	1,7	1,6	1,9	1,8	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
	Dybbølsbro-København	5,0	4,4	4,4	4,7	4,6	4,0	3,2	3,0	3,6	3,4	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
	København H-Østerport	5,0	4,6	4,5	4,8	4,7	4,0	3,3	3,1	3,6	3,4	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
	Østerport-Svanemøllen	4,0	4,0	3,9	4,0	3,9	4,0	3,3	3,1	3,6	3,4	1,0	0,7	0,7	0,9	0,9
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	2,9	2,8	2,9	2,9	3,0	2,5	2,3	2,8	2,6	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
Køge-strækningen																
	Køge-Solrød Strand	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8					
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8					
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	1,8	1,8	1,9	1,8	2,0	1,5	1,4	1,8	1,6					
Høje Taastrup-strækningen																
	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
	Glostrup-Valby	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8
Frederikssund-strækningen																
	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9					
	Ballerup-Valby	2,0	1,6	1,6	1,8	1,8	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9					
Farum-strækningen																
	Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8	1,0	0,7	0,7	0,9	0,9
	Buddinge-Farum	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8	1,0	0,7	0,7	0,9	0,9
Hillerød-strækningen																
	Hellerup-Lyngby	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,5	1,4	1,8	1,7					
	Lyngby-Holte	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,5	1,4	1,8	1,7					
	Holte-Hillerød	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,9	0,8					
Klampenborg-strækningen																
	Hellerup-Klampenborg	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9					
Ringbanen																
	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					

Bilag 2

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag		Lørdag										Søndag				
		Grundbetjening					Supplement					Grundbetjening				
		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD		TRM	2. kvartal 2011		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk		
Det centrale afsnit		3,0	2,3	2,2	2,6	2,6	2,0	1,3	1,3	1,6	1,6	3,0	1,9	1,8	2,3	2,3
Valby-Dybbølsbro																
Dybbølsbro-København H		5,0	3,9	3,9	4,4	4,4	4,0	2,5	2,5	3,2	3,2	5,0	3,4	3,3	4,1	4,0
København H-Østerport		5,0	4,5	4,4	4,7	4,7	4,0	2,5	2,5	3,2	3,2	5,0	4,1	4,1	4,5	4,4
Østerport-Svanemøllen		4,0	3,9	3,9	3,9	3,9	4,0	2,5	2,5	3,2	3,2	4,0	3,8	3,7	3,9	3,9
Svanemøllen-Hellerup		3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	1,9	1,9	2,4	2,4	3,0	2,8	2,8	2,9	2,9
Køge-strækningen																
Køge-Solrød Strand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Solrød Strand-Hundige		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Hundige-Dybbølsbro		2,0	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,2	1,2	1,6	1,6	2,0	1,5	1,5	1,7	1,7
Høje Taastrup-strækningen																
Høje Taastrup-Glostrup		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Glostrup-Valby		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Frederikssund-strækningen																
Frederikssund-Ballerup		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Ballerup-Valby		2,0	1,6	1,5	1,8	1,7	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	2,0	1,3	1,3	1,6	1,6
Farum-strækningen																
Svanemøllen-Buddinge		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Buddinge-Farum		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,7	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Hillerød-strækningen																
Hellerup-Lyngby		2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,3	1,3	1,6	1,6	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9
Lyngby-Holte		2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,3	1,3	1,6	1,6	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9
Holte-Hillerød		1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0,6	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Klampenborg-strækningen																
Hellerup-Klampenborg		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,6	0,6	0,7	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Ringbanen																
Hellerup-Flintholm		2,0	1,9	1,9	1,9	1,9						2,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Flintholm-Ny Ellebjerg		2,0	1,8	1,8	1,8	1,8						2,0	1,9	1,9	1,8	1,8

Bilag 3

Tablet forklaring:									
Kolonne	Indhold								
Kolonne 1	Tidspunktet for udnyttelsesgraden af siddekapaciteten. Morgen og eftermiddag er myldretid								
Kolonne 2	Tællingen foregår i et 20 minutters interval i overensstemmelse med Østtællingen								
Kolonne 3	"Finger" er strækningsangivelse, henholdsvis:								
	Det centrale afsnit	Hellerup-København H-Valby							
	Køge Bugt-strækningen	Dybbølsbro-Køge							
	Høje Taastrup-strækningen	Valby-Høje Taastrup							
	Frederikssund-strækningen	Valby-Vanløse-Frederikssund							
	Farum-strækningen	Svanemøllen-Ryparken-Farum							
	Hillerød-strækningen	Hellerup-Hillerød							
	Klampenborg-strækningen	Hellerup-Klampenborg							
Kolonne 4	S-togets retning på det givne tidspunkt i "fingeren"								
Kolonne 5 og 6	De to stationer på strækningen, hvor imellem der er flest passagerer i det angivne tidsrum.								
Kolonne 7	Den udnyttede siddekapacitet mellem de to stationer anført i kolonne 5 og 6 i det angivne tidsinterval								
Kolonne 8	Den udnyttede siddekapacitet (som gennemsnit) på hele strækningen i det angivne tidsinterval.								
#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7		#8	
Periode	20 min interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet		Udnyttet siddekapacitet på hele strækning	
						2. kv	ÅTD	2. kv	ÅTD
Morgen	08:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	64,2	65,6	44,4	45,6
Morgen	08:20	Det centrale afsnit	S	Nordhavn	Østerport	59,9	61,7	43,3	44,7
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	N	Østerport	Nordhavn	53,1	53,7	44,8	45,6
Eftermiddag	16:20	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	63,3	64,0	45,6	45,9
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	N	Dybbølsbro	København H	25,2	24,6	19,1	18,7
Dagtimer	13:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	29,4	29,9	26,0	26,0
Øvrig tid	19:00	Det centrale afsnit	N	Nørreport	Østerport	35,8	33,0	29,5	27,5
Øvrig tid	19:00	Det centrale afsnit	S	København H	Dybbølsbro	31,8	31,3	25,1	23,8

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7		#8	
Periode	20 min interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet		Udnyttet siddekapacitet på hele strækning	
						2. kv	ÅTD	2. kv	ÅTD
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	N	Åmarken	Ny Ellebjerg	85,3	85,7	56,5	57,2
Morgen	07:40	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	29,4	30,5	16,2	16,7
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	26,5	25,7	14,9	14,4
Eftermiddag	16:20	Køgebugt strækningen	S	Ny Ellebjerg	Åmarken	68,2	67,3	47,2	46,9
Dagtimer	13:00	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	26,9	25,8	16,1	15,7
Dagtimer	13:00	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	30,7	30,5	22,8	23,2
Øvrig tid	06:40	Køgebugt strækningen	N	Sydhavn	Dybbølsbro	45,0	45,6	34,9	36,9
Øvrig tid	19:00	Køgebugt strækningen	S	Dybbølsbro	Sydhavn	38,6	36,7	24,8	23,5
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	69,7	78,7	46,1	52,1
Morgen	07:40	Høje Taastrup strækningen	S	Rødovre	Brøndbyøster	72,5	80,9	51,7	57,9
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	63,0	71,4	43,3	49,0
Eftermiddag	16:20	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	71,2	79,8	47,6	53,0
Dagtimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	32,6	33,9	19,5	20,8
Dagtimer	13:00	Høje Taastrup strækningen	S	Danshøj	Hvidovre	38,1	41,6	26,1	28,5
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	N	Hvidovre	Danshøj	36,4	36,4	23,0	22,7
Øvrig tid	19:00	Høje Taastrup strækningen	S	Valby	Danshøj	32,3	33,9	19,9	21,0
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	72,2	74,5	40,3	42,1
Morgen	07:40	Frederikssund strækningen	S	Jyllingevej	Islev	61,4	67,8	27,0	31,0
Eftermiddag	16:20	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	62,3	64,5	26,0	27,9
Eftermiddag	16:40	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	71,1	74,8	42,6	43,8
Dagtimer	13:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	28,0	27,0	14,7	14,3
Dagtimer	13:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	31,0	30,9	17,5	18,2
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	N	Jyllingevej	Vanløse	24,7	22,7	13,1	12,7
Øvrig tid	19:00	Frederikssund strækningen	S	Vanløse	Jyllingevej	27,4	26,6	17,9	17,6
Morgen	07:40	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	31,4	33,7	16,6	17,7
Morgen	08:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	70,3	75,9	41,5	45,0
Eftermiddag	16:20	Farum strækningen	N	Svanemøllen	Ryparken	53,4	56,5	32,0	33,9
Eftermiddag	15:40	Farum strækningen	S	Ryparken	Svanemøllen	29,7	30,6	15,3	15,5
Dagtimer	13:00	Farum strækningen	N	Ryparken	Emdrup	27,2	29,0	16,9	18,0
Dagtimer	10:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	24,4	25,2	13,0	13,2
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	N	Ryparken	Emdrup	36,7	36,5	20,7	20,4
Øvrig tid	19:00	Farum strækningen	S	Emdrup	Ryparken	23,5	23,6	12,0	12,0

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7		#8	
Periode	20 min interval fra klokken:	Finger	Retning	Fra station	Til station	Udnyttet siddekapacitet		Udnyttet siddekapacitet på hele strækning	
						2. kv	ÅTD	2. kv	ÅTD
Morgen	07:40	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	50,4	31,5	51,5	32,7
Morgen	08:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	72,3	55,0	71,6	54,8
Eftermiddag	16:40	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	58,2	44,0	56,0	41,6
Eftermiddag	16:20	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	52,2	32,8	51,0	33,1
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	31,4	24,0	30,4	24,2
Dagtimer	13:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	29,2	21,0	27,9	20,8
Øvrig tid	19:00	Hillerød strækningen	N	Hellerup	Bernstorffsvej	32,7	24,1	29,9	22,4
Øvrig tid	19:00	Hillerød strækningen	S	Bernstorffsvej	Hellerup	26,9	17,3	24,8	16,2
Morgen	07:40	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	12,8	7,9	14,8	9,6
Morgen	08:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	24,6	15,7	26,8	17,1
Eftermiddag	17:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	23,6	15,9	24,2	16,0
Eftermiddag	15:20	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	17,3	11,3	18,2	11,8
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	16,4	11,7	14,7	10,2
Dagtimer	13:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	12,1	8,1	11,8	7,8
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	N	Hellerup	Charlottenlund	11,4	7,6	11,0	7,3
Øvrig tid	19:00	Klampenborg strækningen	S	Charlottenlund	Hellerup	8,4	5,9	6,6	4,4
Morgen	07:40	Ringbanen	N	Fuglebakken	Nørrebro	74,4	54,2	91,5	66,5
Morgen	07:40	Ringbanen	S	Grøndal	Flintholm	60,8	41,5	70,1	47,4
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	N	Flintholm	Grøndal	55,2	37,5	58,4	39,0
Eftermiddag	16:20	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	62,7	45,0	66,1	47,1
Dagtimer	13:00	Ringbanen	N	Flintholm	Grøndal	31,9	22,8	31,8	22,4
Dagtimer	13:00	Ringbanen	S	Fuglebakken	Grøndal	33,7	23,4	33,9	23,4
Øvrig tid	19:00	Ringbanen	N	Flintholm	Grøndal	36,1	23,9	36,2	23,5
Øvrig tid	19:00	Ringbanen	S	Flintholm	KB Hallen	43,8	31,5	43,5	30,7